

Demopark Eisenach vriendelijker

Van 26 tot en met 28 juni is er weer de Demopark op het vliegveld Eisenach-Kindel in het midden van Duitsland. Op deze openluchtbeurs kun je alle nieuwe machines voor tuin-, park-, sportveld- en landschapsonderhoud zowel bewonderen als proberen.

De innovaties betreffen vooral de bediening. Die wordt steeds vriendelijker.

De Demopark is met zo'n 30 hectare beursoppervlakte, 380 standhouders en circa 30.000 bezoekers de grootste openluchtbeurs in Europa voor professionele tuin- en parkmachines. De Demopark is ruim opgezet met brede asfaltlooppaden op het vliegveld Eisenach-Kindel. Bij de vorige editie waren er parkeerproblemen; die zijn nu grotendeels verholpen, meldt de organisatie, mede doordat de snelweg A4 naar het noorden van Eisenach is verlegd. De afslag Eisenach-Ost is nu slechts 3 kilometer van de beurs en er is een extra afslag Sättelstädt. Ook is het vliegveld nu gesloten, waardoor de startbanen extra parkeerplaatsen geven. Alle standhouders staan wel met nieuwe machines op de beurs. Een deel hiervan is in de afgelopen twee jaar al geïntroduceerd. In deze voorbeschouwing beperken we ons tot de primeurs. In opkomst is professioneel lithium-ion-accugereedschap. Stihl, Dolmar en Pellenc tonen hiervan bosmaaiers, heggenscharen, bladblazers en kettingzagen. Zo krijgt Stihl een gouden medaille voor de MSA 160C-BQ accukettingzaag. Die kost compleet 669 euro inclusief btw. Andere gouden medailles zijn toegekend aan de Pellenc Poly5 lithium-ion-accu en het John Deere iGrade gps-systeem. Het nieuws zit ook in bedieningsvriendelijkheid. De chauffeur werkt hierdoor gemakkelijker en kan zo meer kwaliteit leveren.

Wat, waar, wanneer

Demopark vindt plaats van zondag 26 juni tot dinsdag 28 juni op het vliegveld Eisenach-Kindel. Voor de navigatie in de auto geldt: Industriestraße, Hörselberg. De beurs is open van 9.00 tot 18.00 uur. Toegang kost 10 euro, parkeren is gratis. Meer informatie is te vinden op: www.demopark.de.



Nieuw van John Deere is de Hybrid 8500 E-Cut. Dit is een vijfdelige fairwaymaaier met hybride aandrijving. De 41 pk dieselmotor drijft tevens een aggregaat aan voor elektromotoren van de kooien. De motor draait op laag toerental. Dit geeft minder geluid en tot 30 procent brandstofbesparing.



Cramer presenteert de Tournio frontmaaier in een nieuw jasje. Het geel en zeegroen heeft plaatsgemaakt voor lichtgrijs en antraciet met felrood op de stuurkolom.



Rumsauer toont de Spider 3 taludmaaier waarop je ook kunt zitten. Hij komt in 2012 te koop voor circa 37.000 euro. Ook is er een Mini Spider van 60 cm voor 9.950 euro.



De Terra Groom is een nieuwe getrokken bezem van Wiedenmann voor het invegen van zand en granulaat. Hij weegt 90 kg en werkt 187 cm breed. Ook toont Wiedenmann een rijafhankelijke tapijstroofier.



Müthing heeft een hydraulische klepelmaaier voor transporters gemaakt, zoals een Multicar Tremo. De 180 of 200 cm brede MU-E/Hydro kost zo'n 5.300 euro exclusief btw.



Müthing lanceert de FM/S zijklepelmaaier van 120 tot 160 cm. Die kan ook 90 graden omhoog en 60 graden naar onderen maaier. Ook toont Müthing het hydraulische drukontlastingssysteem Sofa voor de fronthef. Die tilt de klepelmaaier iets zodat er meer druk op de vooras komt. De kit kost 700 euro.



John Deere en Sabo hebben nu ook een maairobot voor gazons gemaakt. Die werkt net als de bestaande andere merken met een draad om het gazon en een oplaadstation. De John Deere Tango komt in 2012 te koop en kost dan 1.949 euro exclusief btw.



GGP Germany lanceert de Stiga Park Mirage 5.0. Deze Zweedse frontmaaier werkt op 48 volt loodaccu's waarmee je zo'n 75 minuten kunt maaien. Sterk punt: geen uitlaatgassen en geen lawaai. Op het display is te zien hoe vol de accu's nog zijn. Hij is voor tuinen tot 2.000 m². Het combimaaiddek is 95 cm breed en de prijs is 7.500 euro inclusief btw.



Avant heeft weer een nieuw aanbouwwerktuig: een 150 cm breed maaidek met 900 liter opvangbak. De bak is elektro-hydraulisch te legen tot 2,4 meter hoog. De ventilator zit dicht op de zijafvoer en is ook af te sluiten, zodat je kunt mulchmaaien. De prijs is circa 6.500 euro.



Mercedes-Benz pakt groot uit. Het toont 25 Unimogs, van maaiwerk tot winterwinst. De U20 is nu met achtrups kruip leverbaar. Naast 110 kW (150 pk) is de U20 er nu ook met 130 kW (177 pk) motor. De optionele frontaftakas is sterker. Deze mechanische pto levert nu 160 pk op het zwaarste type.



Het Franse Saelen en Duitse TS behoren sinds 2010 tot het Franse SEE. Het hele pakket versnipperaars van beide fabrikanten komen nu als TS Industries te koop. De Saelen machines met gecombineerde hak- en messchijf presenteert TS nu als gele TS Industries machines.



Eliet lanceert de E600 Compactor verticuteermachine met opvang. Via een trechter met twee transportbandjes wordt het materiaal in de bak geduwd. Er kan zo meer in, waardoor je hem minder vaak hoeft te legen.



Voor een Hako Citytrac toont Fiedler een veger met middenafzuiging naar de opvangbak. Een borstel of veertanden vegen het blad en vuil op van verschillende ondergronden. Een hakselunit verkleint het materiaal.



Fiedler introduceert de multimatic-control FMC. Deze canbus bedieningsconsole herkent automatisch welk Fiedler-werktuig aangekoppeld is, waarna die zowel op het touchscreen als met drukknoppen is in te stellen. Hij is gps voorbereid. De multimatic-control FMC kost los circa 2.000 euro.



Nieuw van Fiedler is de FWK 900 onkruidborstelarm. Die kan 180 graden zwenken via een ketting en twee cilinders. Het werkbereik is 380 cm; de zwenkhoek is in te stellen. Voor transport vouwt hij op. Hij weegt 300 kg en kost inclusief de nieuwe multimatic-control FMC circa 10.000 euro.



Rauch lanceert de UKS tapijstrooier met elektronische aansturing middels Quantron-A monitor. Hiermee wordt automatisch de strooihoeveelheid aangepast aan de rijsnelheid. Sta je stil dan gaan de toevoerschijven dicht. Alle handelingen zijn op te slaan. De UKS (80/100/120 cm) is er vanaf 2.500 euro.



Fabrikant Stoll lanceert een zuigopbouw aan een Holder met opvang voor diverse ondergronden. De SHV 1200 zuigbek veegt vuil mechanisch op met een borstel of veertanden. Voorop zit een rol die automatisch de hoogte van de zuigbek aanpast afhankelijk van zuigkracht. Hij werkt 120 cm breed en weegt 92 kg. Optioneel is een hakselunit, zijbezem en verticuteerwals.



Fiedler heeft ook een nieuwe FKP-serie sneeuwschuiven. Bij deze is het midden pot-dicht afgesloten door een kunststof cilinder. De prijs is vanaf 3.100 euro.



De nieuwe Fiedler walsstrooier strooit 120 cm breed, zowel zand als zout. De FWS 350 past achterop bijvoorbeeld een Multicar. Door de kipbak te kiepen, vul je de strooier.



De Epoke pekelsproeier op deze M27 Tremo Carrier sproeit tot 3 meter breed. Door pekels – zout vermengd met water – te sproeien, is tot de helft op strooizout te besparen.



Op de stand van Stoll is de nieuwste sneeuwschuif van het bedrijf te zien met gasdempers om schokken van de weg op te vangen. Hierdoor kan er tot 60 km/h gereden worden. De SSS- en SVS-serie zijn er van 2 tot 2,4 meter en te koop vanaf 2.500 euro.



Het gaat weer goed met Holder. Er werden in 2010 met 512 werktuigdragers 88 stuks meer verkocht dan in 2009. Op de beurs lanceert de fabrikant een tweezitscabine op de C250/270. Deze heet dan de C350/370. De tweezitsversie is 20 cm breder (totaal 130 cm) en heeft een meerprijs van 8.000 euro.



Steyr lanceert de Kompakt S trekker. Die is er met 41 en 48 kW (56 en 65 pk) vermogen. De compacte trekker is 242 cm hoog. Ook toont Steyr de grote CVT-trekken met traploze transmissie.



Van Fendt is de hele range trekken met traploze transmissie te bewonderen. Van de kleinste 207 Vario met 51 kW (70 pk) tot de grootste 939 Vario van 287 kW (390 pk). De 200 Vario serie loopt van 70 tot 110 pk en is leverbaar in diverse uitvoeringen met alle luxe als die van de grotere broers.



De Stoll LVG bladzuigen zijn bijvoorbeeld aan of op een aanhanger te plaatsen. De grootste LVG 372 met 13 pk Honda weegt 350 kg, heeft een 5 meter lange zuigslang van 20 cm doorsnede. Deze kost zo'n 4.000 euro.



Mantis heeft de Mini Mantra Plus handspuit verbeterd. Het 0,5 liter tank met onverdunde glyfosaat is voldoende voor 5.000 m². Bij de HQ zijn de kabels weggewerkt. Hij kost tussen 495 en 549 euro.



De Optimal 3000 van de firma Opitz verplant op de beurs een grote mammoetboom (Sequoiadendron giganteum). De Optimal boomrooier is op een vrachtwagen gebouwd en kan kluiten aan tot 3 meter in doorsnee.



John Deere presenteert iGrade. Dit is een rtk-gps-systeem waarmee met een kilverbak een voor-geprogrammeerd profiel, zoals een heuvelige golfbaan, eenvoudig aangelegd kan worden.



Een primeur van Cramer is de LS5000XP. Dit is een bladzuiger met opvangzak die je gemakkelijk kunt legen. Via een hendel zakt het motortoerental en sluit de afvoerpijp. De motor blijft lopen. Met een andere hendel open je de stofdichte parallellogramafsluiting en is de zak eenvoudig te legen.



Agria werkt aan de WK50 onkruidborstel. Die past aan de Agria 3600 en nieuwe Hydro 2200 eenassers. De diepte-instelling van de borstel gebeurt via een voorwiel met draaispindel. Het aanbouwwerktuig werkt 50 cm breed en weegt 55 kg. De prijs is 1.950 euro exclusief btw. Ook presenteert Agria de AK veegmachine van 80, 100 of 120 cm breed. Dit werktuig kost ook 1.950 euro.



Avant lanceert de 525 LPG. Deze 1,2 tons minilader heeft een 17 kW (23 pk) Kubota dieselmotor die op propaangas loopt. Hij is 99 cm breed en tilt 800 kg tot 279 cm hoog.



Vanaf de 500-serie heeft Avant nu ook een luxe cabine. De cabine kost 5.750 euro exclusief btw. Optioneel is een klimaatregeling voor een meerprijs van zo'n 2.500 euro.



Hercules toont de SP1000 4WD van het Japanse Orec. Dit is vierwielangedreven gazonmaaier voor taluds tot 45 graden. Hij kost in Duitsland 4.190 euro inclusief btw.



Met de Snowbob 8014 T sneeuwrees voegt Eliet een kleiner broertje toe. De frees op rupsen heeft een motor van 14 pk, weegt 250 kg en werkt 81 cm breed.



Stihl presenteert een lichte heggenschaar: de HS56 C-E. Die heeft een 21 cc 2-Mix motor van 0,65 kW (0,9 pk) en weegt 4,5 kg. Hij heeft een 60 cm lang blad en ErgoStart. De prijs is 549 euro inclusief btw.



Deutz-Fahr presenteert de nieuwe Agrofarm TTV 420 en 430 met eigen traploze transmissie. De compacte Agrofarm TTV heeft een viercilinder Deutz dieselmotor van 73 kW (99 pk) of 80 kW (109 pk). De top van 40 km/h haal je al bij 1.800 toeren; dit bespaart brandstof. De achterhef tilt maximaal 6,2 ton, de frontheft kan 1.800 kg tillen. Ook gaat Deutz-Fahr in Duitsland de werktuigen van het Kroatische Rasco verkopen: van zoutstrooier tot hydraulische arm.



Intergreen, met acht vestigingen in Duitsland, onderhoudt en renoveert sportvelden. Dit doen het bedrijf onder andere met de zelfgemaakte Aeriforce die een veld in één werkgang renoveert. Deze machine voert vijf werkgangen uit: 18 cm diep beluchten, meststof toedienen, doorzaaien, zand inbrengen, een gladde rol drukt de zode aan en egaliseert. Dit kost 1 euro per m². Intergreen werkt nu samen met Desso. Dit Nederlandse bedrijf naait kunstgras door natuurgas.



Hufgard werkt aan een nieuwe grote bezander en hoopt die klaar te hebben op de beurs. Speciaal is het onderstel: vier banden die twee aan twee kunnen pendelen. Hierdoor volgt de getrokken bezander het terrein perfect en geeft hij minder schade aan bijvoorbeeld bunkerranden op een golfbaan. Ook is er minder verdichting. De nieuwe afgesloten strooischijven kunnen 8 kg/m² zand strooien tot 18 meter breed. Maximaal is 4 ton zand in 3,5 minuut te strooien.



Bij Econtech is de Huddig 1260B uit Zweden te bewonderen. Dit is een soort knikgestuurde graaflaadcombinatie. De voorlader tilt 6 ton en achterop zit een graafarm waaraan ook een maaidek of sleuvenfrees kan. Verder kan er achterop een hoogwerker tot 20 meter hoog. De machine is radiografisch te bedienen. De stoel met bediening kan 180 graden draaien. De 1260B heeft een Cummins van 116 kW (157 pk), kan 42 km/h, weegt 12.850 kg en is er vanaf 250.000 euro. ■