

De Condor neemt z'n vlucht

De nieuwe Condor verschilt vooral 'elektronisch' van zijn voorganger. Dat geeft meer gebruikersvriendelijkheid en minder restvloei stof. De stabiele ligging maakt deze Agrifac tot een succes; de boom gaat nu tot 51 meter.



Technische gegevens

Tankinhoud	3.400 l (optie 4.000)
Capaciteit pomp	2 x 280 l/min
Spuitboombreedte	van 24 tot 48 m
Aantal secties	tot 32, EcoFlowPlus
Spuitsnelheid	0-12 of 0-25 km/h
Maximum rijsnelheid	50 km/h
Standaard bandenmaat	300/95 x 52
Spoorbreedte	traploos van 150-225 cm
Motor, vermogen	Deutz 147 kW/200 pk
Type aandrijving	hydrostatisch
Gewicht	vanaf 9.000 kg
Hoogte	vanaf 370 cm
Bodemvrijheid	120 cm, wielbasis 310 cm
Wielophanging	StabiloPlus
Prijs (boom 36 m)	vanaf 202.000 euro

De Condor heeft standaard een boombreedte van 36 meter. Omwille van stevigheid en levensduur is deze J-boom, zoals Agrifac hem noemt, van staal en rond. Dat geeft volgens 'Steenwijk' sterkte voor een lange levensduur en stabiliteit voor een constant spuitbeeld. Bij breedtes boven de 36 meter zijn de buitenste delen van aluminium. Minder massa aan het eind gaat zwiepen tegen. De buitenste delen klappen naar boven op, de overige delen horizontaal. De bomen gaan tot 48 meter en er is een prototype met 51 meter.

StabiloPlus-onderstel

Een sterk punt van de Condor is StabiloPlus, het luchtgeveerde onderstel. Dat is er al sinds 1998 en is uiteraard op de jongste editie

gebleven. Het scharniert op een centraal punt, waardoor de wielen zich soepel aan de bodem aanpassen. Vier actieve pneumatische dempers annex veercilinders houden de bovenbouw stabiel. De spoorbreedteverstelling is standaard en hydraulisch traploos instelbaar van 150 tot 225 cm. De actuele breedte is digitaal af te lezen in de cabine. De bandhoogte kan nu tot 205 cm (was 195 cm) en de bandbreedte tot 70 cm; op 150 cm spoor is dat 40 cm. De bodemvrijheid bedraagt 125 cm en de onderkant van de machine is bijna glad: slangen en leidingen zijn goed weggewerkt. Agrifac noemt een draaicirkel van 4,5 meter. Gerekend over de buitenkant van het wielspoor moet u ondanks 4WS al gauw met het dubbele rekenen. Voor het veldwerk zijn er snelheids-trajecten van 0-10 en van 0-25 km/h. In die veldmodus is er naar keuze te rijden met de joystick of met het rijpedaal. Het toerental van de motor past zich automatisch aan aan het gevraagde vermogen. De transporttop ligt op 50 km/h.

Nieuw circulatiesysteem

Nieuw op de editie van 2011 is GreenFlow-Plus. Dit nieuwe hart van het circulatiesysteem reduceert de hoeveelheid restvloeistof tot bijna nul. Dat komt enerzijds door een compacte bouw met alle componenten dicht op elkaar en anderzijds door elektrisch bediende kleppen en kranen. Het hele 'vloeistofproces' is vanuit de cabine te controleren en te beïnvloeden. Retourvloeistof gaat van de drukregelaar direct naar de zuigzijde van de beide pompen. Die hebben elk een capaciteit van 280 l/min. De standaardtank van 3.400 liter is theoretisch in zo'n 6 minuten

te vullen. In de praktijk mag u daar een paar minuten bijtellen. De Condor heeft standaard een zuigfilter en twee persfilters. De vulslang met terugslagklep is 7 meter lang. Het vullen van de tank met spuitmiddel gebeurt vanaf het platform tussen tank en cabine. Daar is voldoende plaats om chemicaliën op te slaan. Het 'mangat' is 400 mm in doorsnede en voorzien van een zeef; de sproeikop voor het reinigen van de jerrycans is er bovenop te plaatsen. De schoonwatertank is 450 liter groot. Een vulstation vanaf de begane grond is een optie, evenals een automatisch spoelprogramma. Tanks van 4.000 of 5.000 liter (Condor XL) zijn ook mogelijk.

De Condor grossiert in 'Plusen'

Viermaal 'Plus'

EcoFlowPlus is dat deel van het circulatiesysteem dat ervoor zorgt dat slangen en leidingen tot aan de sectiekranen gevuld zijn met spuitvloeistof. De beruchte 'driehoek' in het spuitbeeld blijft zo achterwege. Individueel afsluiten van de doppen is een optie; in dat geval komt de vloeistof al tot aan de doppen. Die zijn over de volle breedte van de boom beschermd en de leiding heeft standaard een binnendiameter van 23 mm. De constante beweging van de vloeistof minimaliseert de kans op bezinksel. Volgens Agrifac heeft de nieuwe Condor 'de snelste drukregelaar ter wereld'. Die is in eigen huis ontwikkeld en onderhoudsvrij. De spuitboom is te voorzien

van HighTecAirPlus. Dit optionele systeem van luchtondersteuning mengt lucht en vloeistof in de dophouder. De hoeveelheid water is zo met de helft terug te brengen. Dat resulteert in een hogere dagcapaciteit, minder windinvloed en in meer werkuren. De druppels dringen beter door in het gewas; de druppelgrootte is vanuit de cabine instelbaar. Het wisselen van spuitdoppen vindt dus minder vaak plaats. Het 'gewone' systeem van luchtondersteuning heet AirFlowPlus en is leverbaar tot een boombreedte van 33 meter. Het Agrifac balanssysteem BalancePlus behoort tot de betere in de markt.

De 4 E's

Agrifac ontwikkelt zijn machines volgens het 4 E-concept. De E's staan voor Efficiëntie, Economie, Ecologie en Ergonomie. Een vijfde E kan bij de Condor staan voor Elektronica. De verbeteringen die 'Steenwijk' daarin doorvoerde tonen zich via het nieuwe beeldscherm. Dit touchscreen past zich aan aan de keuzes van de chauffeur. In de transportmodus toont het scherm de rijsnelheid, de motortoeren, de olie- en watertemperatuur en het niveau in de dieseltank. De veldmodus geeft grafisch de vloeistofstromen weer en de daarbij behorende posities van de kranen, inclusief die van de secties. Uiteraard zijn dan ook het vloeistofniveau in de tank, de spuitdruk en de dopafgifte afleesbaar. Ook de instellingen lopen onder de naam EcoTronicPlus via dit touchscreen. Dat is onder het rijden goed te doen, doordat de velden vrij groot zijn. Onder de E van Ergonomie valt de multifunctionele joystick. Die bedient de rij-, spuit- en boomfuncties en heeft cruisecontrol. De cabine is van Claas en heeft




▲ De spoorbreedte is traploos instelbaar tussen 150 en 225 cm; de gepatenteerde wielophanging laat alle bewegingen in één punt samenkomen. Het BalancePlus balanssysteem is een van de betere in de markt.

standaard een airco met automatische klimaatregeling, koelbox, elektrisch instelbare en verwarmde buitenspiegels, een ruime zit voor de bijrijder en een chauffeursstoel met luchtvering. Het vele glas geeft ruim zicht rondom. Gps-aansturing is een optie, zowel voor de wielen als voor de afsluiters van de secties.

In het kort

Met een boom van 36 meter heeft de nieuwe Condor een prijskaartje vanaf 202.000 euro. Als opties zijn er elektrische kantspuitdoppen, een schuimmarkeur, een camera, een

automatisch smeersysteem, een injectiesysteem en de optie om de boomuiteinden links of rechts afzonderlijk op te klappen. Agrifac concurreert op kwaliteit en lijkt daarin met ruim vijfhonderd verkochte exemplaren van de eerste Condor (1998-2010) goed te slagen. De Steenwijkse fabrikant groeit fors en verkoopt ondertussen in 25 landen. Met name de afzet naar Groot-Brittannië en Rusland ontwikkelt zich explosief. Agrifac zette vorig jaar ruim 20 miljoen euro om en rekt dit jaar op 30 miljoen. Volgend jaar wil Agrifac op zijn locatie in Steenwijk nieuw bouwen. 

Agrifac Condor in detail



▲ De bodemvrijheid van de nieuwe Condor is 125 cm tegenover 110 cm bij de oude. De onderkant van de machine is nagenoeg vlak.



▲ Pompen, filters en kranen zitten dicht op elkaar en minimaliseren de hoeveelheid restvloeistof. Agrifac noemt dat principe GreenFlowPlus.



▲ De ronde stalen buis is kenmerkend voor de spuitboom. Agrifac dicht aan zijn constructie stabiliteit toe en dus een constant spuitbeeld.



▲ De multifunctionele hendel (joystick) bedient onder andere de rijfuncties, de boom, de balanscorrectie en het spuiten.



▲ De cabine komt van Claas. De gps-ontvanger is standaard en stuurt naast de wielen ook de automatische sectie- of dopafsluiting aan.



▲ EcoTronicPlus is de naam van het nieuwe touchscreen, waarop ook schematisch de vloeistofstromen te zien zijn.