

Baggerklus Buitengracht Deventer van start

De Buitengracht in Deventer: een blauwgroene long rond de binnenstad. Althans, dat is de bedoeling. In de zomer van 2011 moet de dichtgeslibde en te ondiepe gracht weer schoon zijn voor inwoners en bezoekers. Daarom is baggeren hard nodig.

Medio januari jl. zijn de baggerwerkzaamheden symbolisch van start gegaan. Dit in aanwezigheid van de Deventer wethouder Margriet de Jager, gedeputeerde Theo Rietkerk en dagelijks bestuurslid van het waterschap Hans de Jong. Een duiker kwam met flessenpost boven water met daarin een verhaal van Prins Franken dat door de wethouder werd voorgelezen.

NOODZAAK

De buitengracht is in de loop der jaren dichtgeslibd en te ondiep geworden. De waterkwaliteit is daarom vooral in de warme zomermaanden onvoldoende. Het slib in de gracht is bovendien vervuild. Gemeente, provincie en waterschap werken bij het opschonen van de gracht samen.



Baggerwerkzaamheden in de grachten van Zwolle. Goed voorbeeld doet goed volgen.

VEILIG BAGGEREN

In de Tweede Wereldoorlog zijn er mogelijk bommen en munitie in de gracht terechtgekomen. Om veilig te kunnen baggeren, was het nodig mogelijke explosieven te ruimen. Voorjaar 2010 is er met een bootje met een grote hark gedregd. Er kwam veel oud metaal naar boven. Daarna is de bodem met radar onderzocht. Er werden 34 ‘verdachte’ voorwerpen gevonden. Midden oktober 2010 heeft een duikteam 25 objecten bekeken. Dit bleken geen explosieven te zijn. Tijdens het baggeren zullen er nog negen objecten worden benaderd.

UITVOERING

De aannemingscombinatie Dosco, Dusseldorp en Kurstjens voert deze waterbodemsanering uit. Binnen dit werk wordt er ruim 80.000 m³ vervuilde bagger verwijderd en afgevoerd. Ook wordt er grof vuil verwijderd uit de Buitengracht. De zwaar vervuilde specie wordt met een kraan op een ponton gebaggerd en met beunbakken naar ingerichte losplaatsen aan de kant gevaren. Daarna wordt de bagger met vrachtwagens afgevoerd naar depot Drempt in de Achterhoek. Het is de bedoeling het minder vervuilde slib met een zuiger te transporteren naar het industrieterrein in Deventer en daar te laten indrogen. Op dit moment is de aannemingscombinatie bezig na te gaan of het technisch kan en of het past binnen de geldende regels. Het scheelt in ieder geval heel wat verkeersbewegingen met grote vrachtwagens door de drukke binnenstad. Na indroging kan het materiaal gebruikt worden in grondwerken zoals ophoging terreinen of aanleg geluidswallen.