

# STUDIEGROEP PIJPLEIDINGEN ONDERGEBRACHT BIJ STOWA

Vanaf 1 januari van dit jaar is het secretariaat van de Studiegroep Pijpleidingen voor Gassen en Vloeistoffen (SPGV) ondergebracht bij STOWA. De studiegroep verzamelt en deelt kennis over het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van pijpleidingen die waterkeringen doorsnijden. De primaire, waterkerende functie van de keringen moet daarbij gewaarborgd blijven. Er mogen bijvoorbeeld geen verzakkingen optreden. Ook moet worden voorkomen dat een transportleiding door bijvoorbeeld grondzettingen kan scheuren.

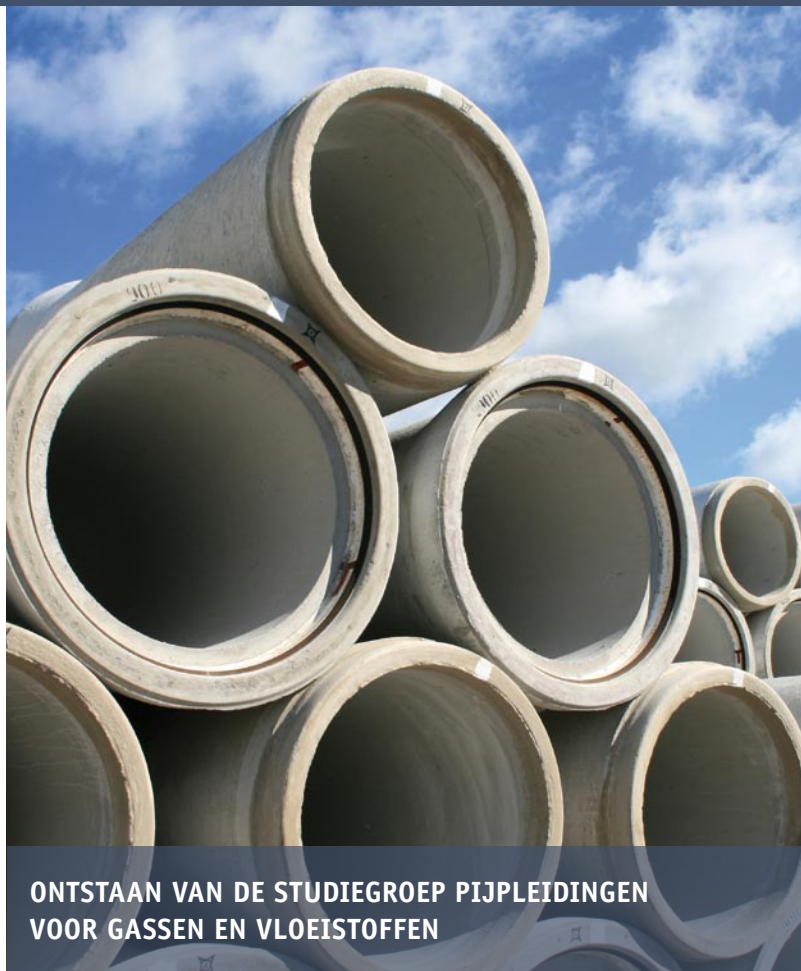
De studiegroep heeft een lange geschiedenis en bestaat al sinds 1965. Een van de eerste wapenfeiten was het opstellen van een pijpleidingencode, in 1968 (zie kader), die in de jaren erna nog verschillende keren werd geactualiseerd. Begin jaren negentig namen de pijpleidingenbranche en de vergunningverlenende instanties het initiatief voor het schrijven van een NEN-norm, die de pijpleidingencode is gaan vervangen. Een aantal voorschriften uit de pijpleidingencode is overgenomen in die normenserie (NEN 3650).

## LOGISCHE STAP

Volgens onderzoekscoördinator Waterwren Ludolph Wentholt is het een logische stap dat het secretariaat van de SPGV bij STOWA is ondergebracht: 'Beide partijen delen en makelen kennis op het terrein van waterkeringen, en de studiegroep kan initiator zijn voor nieuwe onderzoeksvragen aan STOWA. Ook kan de kennis van de studiegroep als input dienen voor het Ontwikkelingsprogramma Regionale Keringen waaraan STOWA werkt.'

De studiegroep Pijpleidingen voor Gassen en Vloeistoffen heeft zitting in de NEN-commissie transportleidingen en borgt zo de inhoudelijke inbreng bij het verder ontwikkelen en actualiseren van de NEN 3650 normenserie. De studiegroep functioneert verder als kennisbank. Om de kennisbankfunctie te bevorderen, is het archief grotendeels gedigitaliseerd en wordt dit makkelijk toegankelijk gemaakt. De SPGV dient als klankbord en forum voor vraagstukken uit het expertiseveld, waar deskundigen graag komen om kennis uit te wisselen.

De kern van de studiegroep bestaat uit vertegenwoordigers van waterschappen, de dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat en van een aantal provincies. Het streven is dat alle waterschappen en provincies een vertegenwoordiger in de studiegroep hebben. De studiegroep vergadert ongeveer 4 keer per jaar. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Albert de Beijer, 088 974 33 82.



## ONTSTAAN VAN DE STUDIEGROEP PIJPLEIDINGEN VOOR GASSEN EN VLOEISTOFFEN

IN 1964 BEGON DE GASUNIE MET DE AANLEG VAN GASTRANSPORTLEIDINGEN DOOR HEEL NEDERLAND. DEZE LEIDINGEN DOORKRUISTEN WATERKERINGEN, WEGEN EN WATEREN. GEZIEN DE AARD EN DE OMVANG VAN DE LEIDINGEN, WAS HET NOODZAKELIJK GOED TE KIJKEN NAAR DE VEILIGHEID EN DE STABILITEIT VAN ONDER MEER DE WATERKERINGEN. ER MOEST EEN BEREKENINGSMETHODE KOMEN DIE GARANDEERDE DAT DE TRANSPORTLEIDINGEN VOLDOENDE STERK WAREN EN DE STABILITEIT VAN DE WATERSTAATWERKEN WAS GEGARANDEERD. OP BASIS HIERVAN KONDEN OVERHEDEN VERVOLGENS VERGUNNINGEN VERLENEN. IN 1968 WAS DE EERSTE PIJPLEIDINGSCODE KLAAR, DIE LATER EEN AANTAL KEREN WERD VERNIEUWD. OM GEZAMENLIJK TE KUNNEN OPTREDEN, VERENIGDEN DE BETROKKEN WATERSCHAPPEN EN POLDERBESTUREN IN CENTRAAL HOLLAND ZICH IN 1965 ONDER LEIDING VAN PROVINCIALE WATERSTAAT ZUID-HOLLAND. DIT WERD DE STUDIEGROEP PIJPLEIDINGEN VOOR VLOEISTOFFEN EN GASSEN.

