

Minder lek met een binnen band

De banden van een grasmaaier hebben veel te verduren. Door allerlei oorzaken kan een band lek raken.

Een reparatie van een band is een zorgvuldig werk. Maar ook zijn de keuze van de juiste band en de bandenspanning belangrijke factoren bij het voorkomen van beschadigingen.

De banden van een maaimachine hebben verschillende belangrijke functies. Ze dragen het gewicht van de machine en brengen het aandrijfvermogen van de motor over op de grasmat waardoor de machine zowel vooruit als achteruit kan. Hierbij mag de grasmat niet beschadigen. De maaimachine wordt echter niet alleen gebruikt op mooie, strakke grasmaten, maar ook in parken en grasvelden met allerlei obstakels. Wanneer je onder dergelijke omstandigheden gras moet maaien, is het noodzakelijk dat banden hiertegen bestand zijn. Deze banden worden vaker voorzien van een binnenband. Bij een tubeless band zou de band direct leeglopen wanneer je met een wiel langs een voorwerp of tegen een trottoirband rijdt waardoor de zij-

kant van de band naar binnen wordt gedrukt. Bij een wiel met een binnenband is de kans op lekrijden door verschuiving van de buitenband veel kleiner.

Diagonaal of radiaal

Banden die regelmatig over boomwortels rijden of tegen de trottoirranden oprijden, hebben het zwaar te verduren. Radiaalbanden hebben een karkas dat opgebouwd is uit koordlagen die radiaal over de band lopen. Het loopvlak is vaak verstevigd, maar de 'wangen' van deze band zijn soepel. Daardoor zijn deze banden zeer geschikt voor het opvangen van schokbewegingen, maar zijn ze minder goed bestand tegen grote en scherpe obstakels als boomwortels en trottoirranden. Bij diagonaalbanden lopen

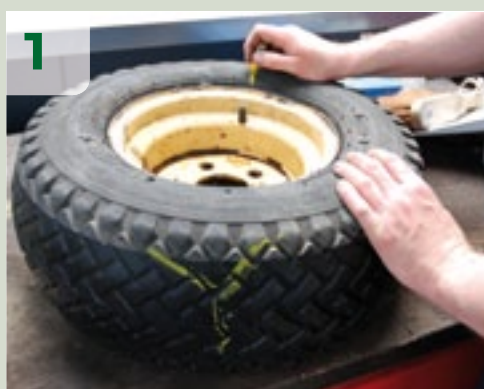
de koordlagen diagonaal over een band waardoor de zijkant van de band stugger is. Deze stugheid brengt met zich mee dat het verend vermogen van de band minder is. Maar hij is wel beter bestand tegen het zijwaarts indringen van obstakels. Dat is de reden dat maaimachines vaak worden voorzien van diagonaalbanden.

Bandenspanning

Het draagvermogen van een band is mede afhankelijk van de bandenspanning. Bij elke band hoort een tabel waarop af te lezen is wat het draagvermogen is bij een aangegeven bandenspanning. De Load Index tabel (LI) geeft de maximumbelasting aan die een band kan dragen. Wordt onder een maaimachine een band gebruikt waarbij de LI 73 aangeeft, dan mag deze band belast worden tot een gewicht van 365 kg. Het draagvermogen van een band is ook afhankelijk van de sterkte van de koordlagen. Bij een band met dezelfde afmeting maar met een sterkte van de koordlagen van 6 in plaats van 4 PR, stijgt het draagvermogen van 365 naar 585 kg. ■



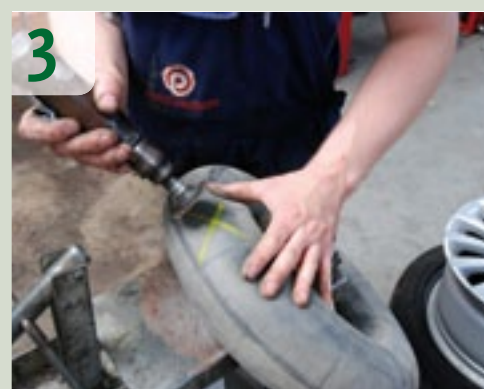
■ Een grasmaaier heeft nog weleens een lekke band. Bij een binnenband in plaats van een tubeless band is de kans op lekrijden door verschuiving van de buitenband veel kleiner.



1 Een lekke band. Dit wiel is voorzien van een buitenband met een binnenband. Het wiel wordt ondergedompeld in een bak met water. Op de plaats waar de luchtbellen naar boven komen, zet je met krijt een teken op de band. Ook wordt de plaats van het ventiel op de buitenband aangegeven. Op deze manier kun je sneller de plaats van het lek terugvinden wanneer je de binnenband uit de buitenband hebt gehaald. Ook kun je op die plaats de binnenkant van de buitenband controleren op beschadiging.



2 De buitenband moet van de velg. Eerst druk je de hiel van de band van de velgrand af naar binnen. Hiervoor hebben bandenreparatiebedrijven speciale persen, maar bij kleine banden kan dit ook met een stootijzer. Vervolgens haal je met een bandenlichter de buitenband over de velgrand. Door een vaste pen in het midden van de velg te plaatsen, kun je de bandenlichter om deze pen trekken. Het deel van de bandenlichter waaraan je trekt, is langer dan het deel tussen de rand van de velg en de vaste pen. Daardoor werkt het als een hefboom.



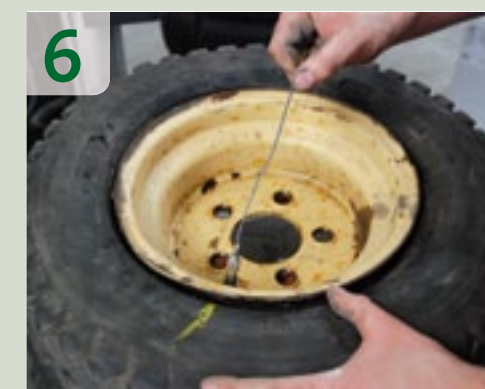
3 Op de plaats van de binnenband waar het lek zit, moet je de band schoon en vetvrij maken. Dit kun je doen door de band op te schuren met schuurpapier. Er zijn speciale schuurpapierhouders voor in een boormachine of schuurmachine. Je kunt het ontvetten ook uitvoeren met behulp van een ontvettingsmiddel. Voor banden gebruik je hiervoor buffer. Met een doek breng je een geringe hoeveelheid buffer op de band aan. Zorg ervoor dat de plaats die je vetvrij maakt groter is dan de plaats van de bandenplakker.



4 Je smeert de plaats rondom het gat in de binnenband in met bandenplaklijm. Hierbij zorg je ervoor dat de plaats van insmeren groter is dan de afmetingen van de bandenplakker. Vervolgens laat je de lijm even drogen tot deze dof uitgeslagen is. Haal daarna de beschermlaag van de bandenplakker af en plak die stevig op het gat. Zorg ervoor dat het gat zoveel mogelijk midden onder de bandenplakker zit.



5 De plaats van insmeren met bandenplaklijm is groter dan de afmetingen van de bandenplakker. Om te voorkomen dat door deze lijm de binnenband aan de binnenzijde van de buitenband kan gaan vastplakken, strooi je rondom de plakker talkpoeder. Dit talkpoeder neutraliseert de werking van de bandenplaklijm en zorgt tevens voor een droge omgeving van de binnenband in de buitenband.



6 De binnenband is geplakt en wordt weer in de buitenband gestopt. Je steekt hierbij het ventiel door de velg en vervolgens draai je een ventielvanger op het ventiel. Nu ga je de buitenband op de velg brengen. Met de ventielvanger houdt je het ventiel van de binnenband in de velg. Wanneer je de buitenband weer op de velg hebt gelegd, pomp je de band op tot de gewenste spanning. Let hierbij op dat de buitenband weer helemaal op de goede plaats op de velg komt. Ook let je op de bandenspanning die gewenst is bij deze machine.