

# Schone dame... de compacte BCS Invictus 400 AR

De BCS Invictus vervangt de Victor-serie en is op veel punten veranderd. Naast een nieuwe look kreeg deze eenvoudige familietrekker onder meer een andere motor, sterkere hef en versnellingspoken op het dashboard.

**E**en eerste indruk maak je maar één keer. Belangrijk is het dus het vóór-komen. Hoe zie je eruit? Bij de Invictus zit dat wel goed. Deze familietrekker van de Italiaanse trekkerfabrikant BCS vervangt de Victor-serie en kreeg een vlot uiterlijk. Zo is de neus nu in lijn met de grotere series. Daarnaast heeft de fabrikant de nieuwe instapserie op diverse punten verbeterd, blijkt uit de eerste rondjes met de Invictus 400 AR bij importeur ZHE in Heijningen. De compacte trekker is echter niet voor zwaar professioneel gebruik. BCS noemt de serie dan ook niet voor niets familietrekker. Net als zijn voorganger moet de Invictus-trekker met vier even grote wielen vooral zijn weg vinden naar particulieren die een paar hectare gras te maaien hebben, naar fruitteilers (pluktrekker) en naar kleine hoveniers met vooral transportwerk.

## Ruimte

De Invictus is klein en oogt mooi. Zo ziet de kunststof motorkap met aparte voorlampen er flitsend uit. De achterlampen zijn netjes verwerkt in beide stalen spatborden. Naast een nieuwe neus heeft de Invictus een iets langere wielbasis gekregen dan zijn voorganger, de Victor. Maar dit merk je nauwelijks. Wat je wel merkt is meer ruimte op het platform. De versnellingspoken zitten niet meer in de weg tussen de benen, maar zijn nu aan beide kanten naast het dashboard geplaatst. Dit vergemakkelijkt bovendien het op- en afstappen. De vier-versnellingspook zit rechts en de groepenpook met twee groepen en een achterruit zit links. Er zijn dus acht versnellingen vooruit en vier achteruit. Weinig, maar genoeg. Alle versnellingen, behalve de achtste, zitten in het lage bereik. Rijdend schakelen vergt wel enig gevoel. De versnellingsbak is namelijk niet gesynchroniseerd. Veel opschakelen hoef je trouwens niet te doen. De trekker rijdt met gemak in de hoogste versnelling weg, waarmee je 30 km/h kunt halen. Wil je de trekker in zijn achter-

## BCS Invictus 400 AR

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| Motor           | Kubota viercilinder 1.498 cc |
| Vermogen        | 26 kW (36 pk)                |
| Dieseltank      | 43 l                         |
| Transmissie     | 8 V, 4 A                     |
| Hydrauliek      | 16,5 l/min                   |
| Rijsnelheid     | 30 km/h                      |
| Hefkracht       | 1.050 kg tussen kogels       |
| Gewicht         | 980 kg                       |
| Prijs excl. btw | 13.950 euro                  |





uit schakelen, dan moet hij helemaal stilstaan. Wil je de pook weer in een groep vooruit zetten, dan moet je hem eerst opzij duwen voordat hij in zijn neutraal kan. Dit is ter beveiliging.

## Toeren

Bij het starten en rijden merk je een ander verschil: de motor. Onder de motorkap van ons proefmodel ligt een vloeistofgekoelde Kubota viercilinder van 1.498 cc. Bij de Victor was dit een Lombardini. De Kubota maakt minder toeren bij het maximumvermogen van 26,2 kW (35,6 pk) en loopt daardoor rustiger. Het scheelt 600 omw./min: bij de Kubota is het toerental 3.000 en bij de Lombardini 3.600 omw./min. Bij de hak van de linkervoet vind je een hendel voor de aftakas. Die kun je in twee standen zetten: 'motore' of 'cambio'. Oftewel motortoerental vastzetten (bij 2.600) zodat de aftakas 540 toeren draait of gesynchroniseerd met de versnellingsbak als een rijafhankelijke aftakas. Bij deze laatste stand doet de aftakas het pas als je de koppeling laat opkomen. Dan draait hij overigens wel gelijk. Dit zou handig kunnen zijn bij plantwerk of aangedre-

ven aanhangwagens. Heb je veel aftakaswerk en wil je een BCS-trekker, dan adviseert ZHE de zwaardere Valiant van 46 pk. Deze trekker is wel zo'n 4.000 euro duurder.

## Hef

De hef bedien je met een pookje aan de rechterkant tussen stoel en spatbord. Met een draaiknopje kun je de snelheid van heffen en dalen instellen. BCS heeft de hef een stuk sterker gemaakt dan die van de voorganger, de Victor, die 700 kg tussen de kogels omhoog kon krijgen. De Invictus tilt volgens opgave 1.050 kg. Door de lange 'arm' kan hij meer tillen dan hij weegt; 55 procent van het gewicht zit op de vooras. Bij lange werktuigen is wel frontgewicht nodig. Naast de hefhendel zit nog een hendel met een rode dop. Die is voor de dubbelwerkende hydrauliek. Achterop de hefinrichting vind je twee ventieldoppen met dezelfde rode kleur die bij de betreffende rode hendel horen. Handig. Links zitten nog twee hydrauliekhendels met een groene en blauwe dop. Deze zijn optioneel. Je kunt kiezen uit een enkelwerkend en een dubbelwerkend met zweefstand of twee dubbelwerkende.

Voor de externe hydrauliek is er een aparte pomp van 16,6 l/min. Een knop voor de vierwielinschakeling ontbreekt. De kniktrekker is continu vierwiel aangedreven. Door vier gelijke wielen is er geen voorloop.

## Uitvoeringen

Naast een knikgestuurde AR-versie is er ook een fuseegestuurd RS-type en nog een andere motorversie. Er is namelijk ook een driecilinder 1.123 cc Kubota dieselmotor van 19,1 kW (26 pk). Dit is de 300. Totaal zijn er dus vier uitvoeringen van de Invictus. Volgens ZHE is het de kleinste kniktrekker die er is. Verder is hij licht. Ons model weegt schoon 980 kg. Hierbij is het gewicht gelijk verdeeld over de wielen. Als pluktrekker en op gazons dus ideaal. Op zijn smalst is de Invictus 99,9 cm. Samen met zijn lengte van 2,5 meter, stuurbekrachtiging en knikstuur geeft dat een wendbare trekker. Standaard levert BCS de Invictus op vier 6.50-16 landbouwbanden, maar er zijn vele opties mogelijk. Zo stond de trekker bij ZHE op 240/70-15 gazonbanden. De Invictus 400 AR is te koop vanaf 13.950 euro exclusief btw. ■

## BCS Invictus 400 AR in detail



De versnellingspoken zijn verwerkt op het dashboard. Het stuur is verstelbaar.



De hef tilt 1.050 kg tussen de kogels. Er kunnen zes hydraulische ventielen op.



De bediening is compact verwerkt op de kleine trekker. De poken zitten helemaal tegen het dashboard. Er zijn een toerenteller, digitale urenteller, olietemperatuurmeter en waarschuwinglampjes.