

Drive-by-Wire

Begin dit jaar lanceerde Jacobsen in Amerika de LF550/570 fairwaymaaier. Deze vervangt de LF3400/3800 en is een stuk gebruiksvriendelijker. De eerste draait nu in Nederland op golfbaan Geijsteren. Gebleven zijn de kooiunits; nieuw de technieken van de Eclipse 322 greenmaaier, zie decembernummer 2009. Speciaal is de Drive-by-Wire techniek. Hierbij wordt de transmissiepomp elektronisch aangestuurd via een elektronisch rijpedaal. Dit geeft een soepele bediening met lage pedaaldruk. Laat je het rijpedaal los, dan staat de maaier automatisch op de rem. Een rempedaal ontbreekt. In de voorwielen zitten geïntegreerde natte schijfremmen die automatisch in- en uitschakelen. Mocht de maaier het onverhoopt niet meer doen, dan kun je de remmen ontkoppelen met een hendel onder het voetplatform. Via het digitale display op de wegklapbare rechterarmleuning is de maai- en de rijsnelheid instelbaar. Dit is beveiligd met een pincode. Ook is er cruisecontrol en een 12 volts aansluiting. Een cross-parallel tractiesysteem zorgt voor een betere tractie en geen wiel-slip, vooral op hellingen. Als een voorwiel grip dreigt te verliezen, dan verdeelt het systeem de olie naar de beide achterwielen. Hydrauliekslangen onder de machine zijn vervangen door stalen leidingen. Alle slangen naar de kooien zijn even lang, handig bij vervangen. De LF550 heeft 5 inch units met zeven messen; de LF570 7 inch units met negen of elf messen. Standaard is biologisch afbreekbare olie. De nieuwe LF is zo'n 1.500 duurder dan het vorige type.

Jacobsen LF550

Motor	Kubota 4-cilinder 1498 cc
Vermogen	26,5 kW (35,5 pk)
Dieseltank	63 l
Maaibreedte	254 cm
Maaissnelheid	12,8 km/h
Rijsnelheid	19,3 km/h
Gewicht	1.349 kg
Prijs excl. btw	vanaf 63.960 euro

Foto: Patrick Miedema

