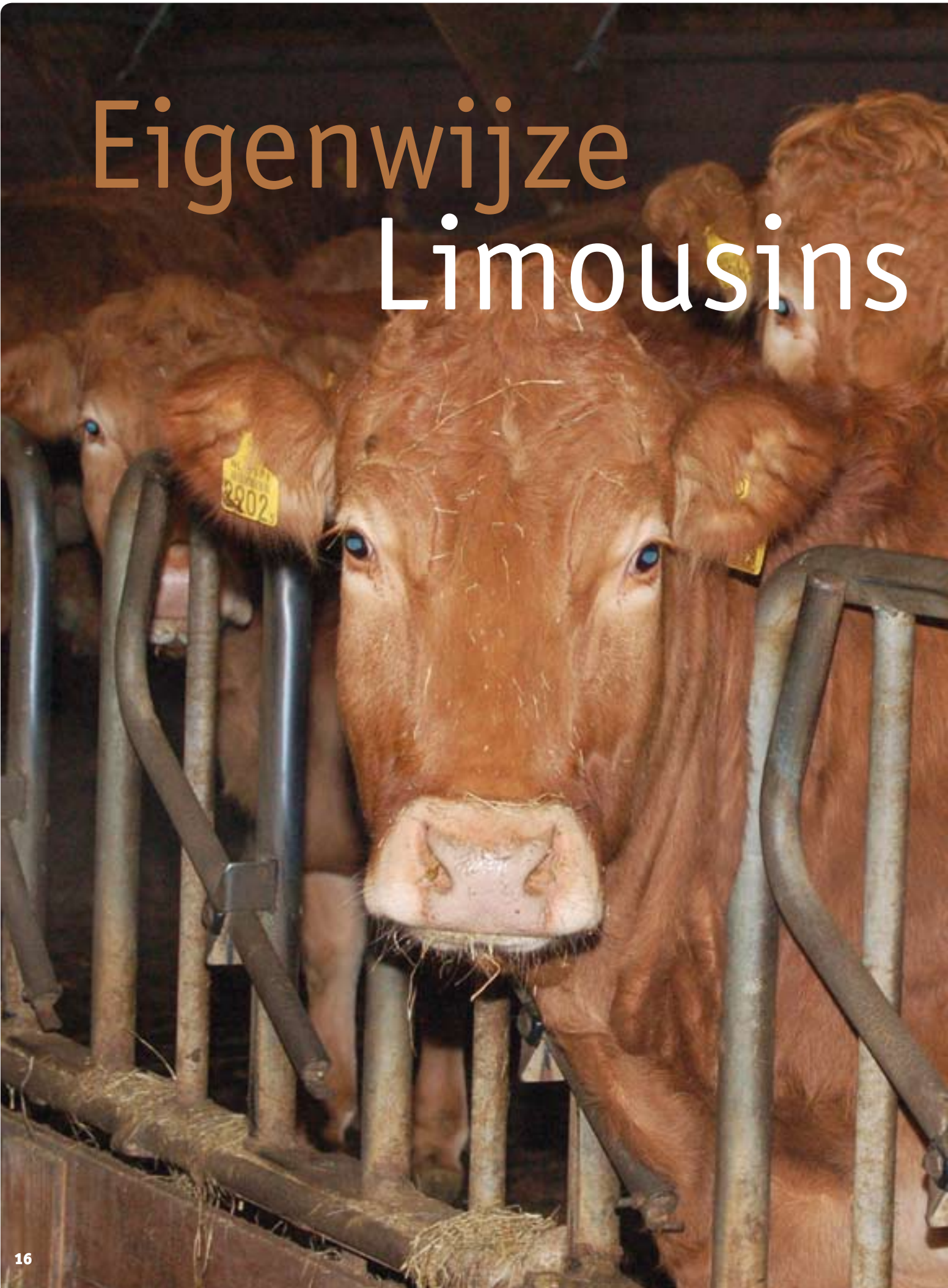


# Eigenwijze Limousins



In het 'Groene hart' pal boven het Rotterdamse vliegveld Zestienhoven houdt Jan Hoogerbrugge 70 Limousins als vleesvee. Tien jaar geleden had hij nog melkvee. "Dat was een heel andere manier van rundvee houden", schetst Hoogerbrugge. "Melkvee krijgt dagelijks krachtvoer. Dat is goed aan te sturen. Bij de huidige extensieve manier van vleesvee houden is het soms moeilijk om de mineralenbalans in evenwicht te houden."

# redden zichzelf

"Op een gegeven moment kregen ze een tekort aan mineralen. Ik heb weliswaar likemmers bij het hek staan", zegt Hoogerbrugge, "en het jongvee krijgt wel krachtvoer, maar je weet nooit precies of je goed zit. In overleg met de dierenarts gaan we binnenkort per groep bloedtappen. Onze dierenarts heeft onlangs die mogelijkheden met de GD besproken."

## Sterk en sober

Limousins zijn sobere, sterke koeien. "Aan een baal hooi hebben ze genoeg", merkt Hoogerbrugge op. "De vruchtbaarheid is hoog. Ze zijn geschikt voor weiden in een natuurgebied. Daar redden ze zich zelf. En dat kwam mij hier goed uit in het natuurgebied van Akkerdijk. De Limousins heb ik er eigenlijk bij. Daarnaast heb ik een loonbedrijf. Dat is bedrijfseconomisch gezien ook wel nodig. In dit randstedelijke gebied worden bij de ontwikkeling van dit groene hart steeds meer melkveehouders uitgekocht. Om te anticiperen op extensief beheer heb ik de keuze gemaakt voor deze soort koe die gemakkelijk te houden is, ook in de zin van afkalven."

## Nauwelijks gezondheidsproblemen

"Een kalf zoogt 6 tot 9 maanden bij de moeder", beschrijft Hoogerbrugge. "Alleen dan mogen we het vlees verkopen onder de naam van 'Limousin-puur'. Dat betekent ook dat de koeien een bepaalde periode buiten moeten lopen. Als het kan gaan ze in april naar buiten. 's Zomers loopt alles buiten: de moederkoeien, de kalveren en de stier. In het najaar gaan ze naar binnen en speen ik gelijk de kalveren. De stieren en de koeien huisvest ik dan weer apart. Het is een natuurlijk proces. Wat betreft diergezondheid geven ze nauwelijks problemen. Klauwproblemen heb ik bijvoorbeeld bijna nooit. Ze hebben sterke, goede poten. Daardoor kunnen ze binnen ook op de roosters lopen."

## Pittiger van smaak

Volgens Hoogerbrugge zijn Limousins een van de betere vleesveerasen in de wereld. "Daar doe je het tenslotte voor. Ik laat ze slachten en uitbenen. We verpakken het vlees zelf in pakketten van 10-25 kg en verhandelen het vanaf huis. Hier in de Randstad is dat goed te doen. De meesten zijn vaste klanten. Dit roodvlees van Limousins is wat pittiger van smaak en komt bij ons van vrouwelijke koeien van 3 tot 5 jaar. Zo houden we een constante lijn



Naast zijn loonbedrijf houdt Jan Hoogerbrugge 70 Limousins.

vleeskwiteit en vleessmaak. Maar het gaat onze klanten er vooral om dat ze weten wat ze eten en waar hun vlees vandaan komt."

## "het zijn echte Fransen"

## Weinig kosten

Over de vraag wat er met betrekking tot diergezondheid de meeste aandacht vraagt, moet hij lang nadenken. "De meeste kosten zitten in het onthoornen van het vrouwelijke vee. De kalveren worden twee keer per jaar ontwormd. En ik ent tegen pinkengriep. Binnenkort laat ik bloedtappen in verband met mineralen. We zijn Lepto-, IBR- en BVD-vrij. Maar ik heb nog wel bewakingsonderzoek voor BVD in de vorm van bloedtappen."

## Eenkennig

De koeien kunnen er volgens Hoogerbrugge goed tegen dat ze nu op stal staan. "Maar het zijn echte Fransen: ze zijn behoorlijk eigenwijs. Daar moet je goed mee leren omgaan. Je gaat ze voor, en dan komen ze achter je aan, als het goed is. Er achteraan gaan jagen heeft totaal geen zin! Of ze doen het niet, of ze vliegen alle kanten op. Ze zijn ook erg eenkennig. Ik voer ze altijd zelf. Als de dierenarts komt voor bloedtappen moet je zorgen dat ze goed stevig vast staan, en niet even een draadje spannen, want dat werkt niet."