

Trekkerkosten per uur nader bekeken in de praktijk

De uurkosten van een trekker worden meestal bepaald op basis van vaste percentages. Of zo'n berekening de waarheid benadert of er ruim naast zit, is na te gaan door trekkers in de praktijk te volgen: op onderhoud, reparaties en verbruik. Drie akkerbouwers houden alles bij. We stellen ze aan u voor.

De dieselolie vormt momenteel een heikel punt in het financiële plaatje van de trekker. Met een literprijs voor de rode versie rond de 1,25 euro drukt het verbruik stevig door in de kosten. In de berekening zoals we die bij de trekkertest hanteren, ontstaan er voor een trekker rond 100 pk al verschillen tot 1,3 liter per uur. Bij 500 uren op jaarbasis komt dat overeen met ruim 800 euro wel of niet uitgeven. De afschrijving drukt echter nog sterker door: bij een restwaarde van 30% na 8 jaar en 500 draaiuren per jaar zit de Zetor Forterra 125 (de testtrekker van deze maand) op een afschrijving per uur van 9,24 euro. De net zo sterke Lindner Geotrac 124 in de trekkertest van maart jongstleden komt bij een rest-

waarde van 35% op 14,42 euro per uur aan afschrijving. Dat is een verschil van 5,14 euro per uur. Het renteverlies hangt nauw samen met die afschrijving. Gebaseerd op 5% komt de Zetor op 3,43 euro per uur en de Lindner op 5,99. Een verschil per draai uur van 2,56 euro. Uiteraard zijn deze berekeningen gebaseerd op een bruto-catalogusprijs. De praktijk betaalt een nettoprijs en dat verkleint de verschillen. Maar ze blijven de moeite waard om op te letten, te meer omdat het verschil in vaste onderhoudskosten per uur tussen de Zetor (1,14 euro) en de Lindner (1,18 euro) weer klein is. Alle reden dus om in de praktijk een aantal trekkers te gaan volgen. Eind dit jaar komen we met een eerste tussenbalans van de kosten.

Edwin Borst en DF Agrottron M410



Edwin Borst (40) zit in maatschap samen met zijn broers Jan en Cock. Ze hebben jaarlijks gemiddeld zo'n 105 ha onder de ploeg. Die oppervlakte is verdeeld over het 'ouderlijk' bedrijf in Heerhugowaard en een 11 jaar geleden gekocht bedrijf aan de Noordzijpeeweg in Wieringerwaard. Het bouwplan bestaat uit aardappelen, bloembollen (vooral tulpen), granen, suikerbieten, uien en kool. Het tulpenland rouleert bij melkveehouders. De Deutz-Fahr Agrottron M410 werd eind 2009 gekocht en betaald (met het oog op de Vamil-regeling) en werd 26 juni vorig jaar afgeleverd. De trekker kwam meteen voor de bollenrooier te staan. Er werd een 4.31 van 1995 op ingeruild bij dealer Haan in Wieringerwerf. Daarvoor waren de gebroeders klant bij Keetman in Winkel. De trekkerkleur op hun akkerbouwbedrijf is dus al decennialang heldergroen. Er zijn ook nog een 5206, een 6007, een 115 Mk3, een 118 Mk3, een Agrottron 620 en een Agrostar 638 aanwezig. Na de eerste beurt door de dealer doen de broers verder al het onderhoud zelf. Het spontane oordeel over de M410 omvat uitspraken als 'wendbaar, fijne cabine en houdt op lage toeren goed vast'. Als nadeel noemt Edwin de hendel van de Powershuttle die bij gedraaide stoel tegen de versnellingspook stoot. Jammer vinden de broers ook dat de 5e en 6e versnelling geblokkeerd zijn bij het inschakelen van de kruip. Ze willen daar toch nog eens met Same Deutz-Fahr Holland over praten of die blokkering er niet af kan. De trekker had op 12 april 603 draaiuren op de teller staan.

Trekkermerk en type: Deutz-Fahr Agrottron M 410 Profiline
Motor: Deutz TCD commonrail 2012 LO4 4V, viercilinder turbo 4.038 cm ³
Maximum motorvermogen volgens fabrikant: 104 kW/142 pk
Transmissie: 40+40, viertraps powershift, zes versnellingen en kruip
Aftakas achter: 540, 540 E, 1.000 en 1.000 E
Hefkracht maximaal (opgave fabrikant) 9.200 kg
Bandenmaat: vooras 420/70R28; achteras 18.4R38
Gewicht van de trekker (fabrieksopgave) 5.155 kg
Catalogusprijs excl btw: 96.000 euro, incl. o.a. Profiline, kruip, voorbereiding GPS

Niels Kistemaker en Fendt Vario 415



Trekkermerk en type: Fendt Vario 415 TMS
Motor: Deutz TCD commonrail 2012 LO4 4V, viercilinder turbo 4.038 cm ³
Maximum motorvermogen volgens fabrikant: 118 kW/160 pk
Transmissie: Vario, continu variabel van 0,02-24 en van 0,02-50 km/h
Aftakas achter: 540, 540 E, 1.000
Hefkracht maximaal (opgave fabrikant) 7.450 daN/7.600 kg
Bandenmaat vooras 540/65R28, achteras 650/65R38
Gewicht van de trekker (fabrieksopgave) 5.450 kg
Catalogusprijs excl btw: 136.525 euro incl. o.a. frontheef, -pto en luchtremmen

Niels Kistemaker (23) kreeg zijn Fendt Vario 415 op 23 april van het vorige jaar in handen. Niels verhuurt zichzelf als zzp'er en werkt daarnaast samen met vader Johan op het akkerbouwbedrijf van 40 ha in Kolhorn, met aardappelen als voornaamste gewas. Daarvoor huren ze ook de nodige hectares. Niels deed de MTS en ging daarna aan het werk met zijn bedrijf NK88. De letters staan voor zijn naam en de cijfers voor z'n bouwjaar. Niels wilde een Fendt omdat hij door gesprekken met anderen is door rond te kijken in de praktijk het idee heeft dat het technisch het meest complete en vooruitstrevende trekkermerk is. Ook de positieve verhalen over de Vario werkten daarin door. Los daarvan vindt hij Fendt gewoon mooi. De Vario 415 hield zich tot nu toe vooral bezig met het poten, frezen, klappen en rooien van aardappelen. Ook is er bietenland klaargemaakt en het nodige transport verricht. Het gemiddelde verbruik ligt volgens Niels tot nu toe tussen 10 en 11 l/h. De trekker had op 15 april 430 uren op de teller. Niels beseft dat dat nog niet zo veel is. Hij neemt zich echter rustig de tijd om zijn eigen business uit te breiden en werkt ook geregeld (maar dan zonder 415) bij loonbedrijf Jimmink. De eerste beurt is uitgevoerd door dealer AgriVor in Zwaagdijk-Oost; het vervolg-onderhoud gaat Niels zelf doen. Bij 345 uur brak er een kabeloogje van een injector en liep de trekker op drie cilinders. De dealer heeft de andere drie oogjes toen ook vervangen. Niels waardeert z'n Fendt vooral als lichte trekker met veel vermogen. De cabine mag van hem wel iets meer ruimte bieden.

Gert Pons en New Holland T6010



Trekkermerk en type: New Holland T6010 Plus
Motor: New Holland NEF 4T-2, viercilinders turbo, 4.485 cm ³
Maximum vermogen volgens fabrikant: 74 kW/101 pk
Transmissie: 48+48, Dual Command, 4-traps powershift met kruip
Aftakas 540, 540 E en 1.000
Hefkracht maximaal (opgave fabrikant) 7.864 kg
Bandenmaat: vooras 480/65R28, achteras 600/65R38
Gewicht van de trekker (fabrieksopgave) 4.790 kg
Catalogusprijs excl btw: 56.500 euro incl. o.a. frontheef, kruip, en cabinevering

Gert Pons (52) runt samen met dochter Carina een akkerbouwbedrijf aan de Medemblickerweg in Wieringerwerf. Pons kwam 13 jaar geleden van het eiland Tiengemeten in de Haringvliet naar de kop van Noord-Holland. Naast aardappelen, granen en suikerbieten verbouwt hij op ruim 100 ha ook graszaad, winterwortelen en zaaisjalotten. Een deel van het land wordt verhuurd voor tulpen; hij huurt er aardappelland voor terug. De New Holland T6010 werd vorig jaar februari gekocht bij dealer Voets in Middenmeer en kwam dezelfde maand op het bedrijf. Pons ruilde er een Fiat 110-90 van 1994 op in. Op de voormalige Van Bemmelhoeve is ook nog een 2 jaar 'jonge' New Holland T6050 aanwezig voor het zware werk zoals ploegen en de combinatie van frezen en aardappels poten. De T6010 draait volgens Gert ongeveer 700 uren per jaar en had op 15 april 780 uren op de teller. De trekker maakt die uren vooral met land klaarmaken, verplegings- en spuitwerk en met transport. Het verbruik valt daarbij tot nu toe alleszins mee. Carina en Gert waarderen de T6010 vooral om z'n wendbaarheid. Ten opzichte van het vermogen is het een korte, compacte en daardoor handige trekker. De cabinevering (die bij de T6050 te slap was) draagt veel bij aan het rijcomfort. Minder te spreken zijn ze over de kracht van de motor onderin het toereengebied. Daar geeft de viercilinder (geen commonrail) het naar de zin van Gert te gauw op. Elektronica hoeft voor hem niet zo; hij koos daarom bewust voor vier mechanische ventielen. **LM**