

De opvolger is schoner, sterker en slimmer...

De 6145 is door de Tier-4 motor niet alleen schoner dan zijn voorganger 6140, maar ook sterker. Deze nieuwe Steyr heeft de 'slimme' opvolger van de cvt S-Matic: die spaart brandstof. De trekker is ook verder tamelijk 'smart'.

Als je de 6145 van rechts bekijkt, lijkt het alsof de dieseltank aan die kant zit. Dat is echter de katalysator van AdBlue. De tank van dat reinigende goedje zit samen met de dieseltank links. De kans op verwarring tussen beide vuldoppen is klein vanwege de kleuren blauw en zwart. Het is ook feitelijk uitgesloten, omdat het vulpistool van de dieselolie niet in de opening van de AdBlue-tank past en het pistool van de AdBlue zich pas opent als het contact krijgt met de magneetstrip in de opening. Doordacht is ook de actie van Case IH/Steyr om de koop van een Tier-4 trekker samen te laten gaan met een 'gratis' tank met 1.000 liter AdBlue. Je hoeft als boer dus niet over de aanschaf van die ureum-vloeistof na te denken. Bij een verhouding van 1 liter AdBlue op 20 liter diesel kun je al gauw een jaar met 1.000 liter vooruit.

Terug naar Tier-2

Reiniging van de uitlaatgassen met AdBlue (SCR) heeft als voordeel dat lucht en brandstof optimaal af te stemmen zijn op prestaties en zuinigheid. De negatieve gevolgen daarvan voor de emissie los je na de verbranding op in de katalysator. De motor levert de prestaties van Tier-2 en heeft de schoonheid van Tier-4. Iedereen blij. Het 'dubbele vullen' hoeft niet bij iedere tankbeurt en de prijs van AdBlue van rond 30 eurocent per liter werpt geen echte drempels op. Wel is het voor de koper wennen dat de 6130 Tier-4 nu het vermogen heeft van voorheen de 6150 Tier-3. Op grond van de typeaanduiding denk je echter een lichtere trekker te krijgen. Er hoort dus een verhaal bij de 6100.

Betrouwbare techniek

De 6100 is in grote lijnen vergelijkbaar met de Case IH Puma CVX en kwam in 2000 op de markt. De basis is dus elf jaar oud. De kinderziektes zijn er dan wel uit. Je kunt je zelfs afvragen of de 6100 technisch niet geleidelijk aan achterop raakt. Door allerlei updates,

Steyr 6145 CVT

Motor	CNH, 6-cilinder 4-kleps commonrail-diesel met turbo en intercooler
Cilinderinhoud	6,7 l
Nom. vermogen	107 kW/146 pk bij 2.200 tpm
• met boost	129 kW/175 pk
Max. vermogen	120 kW/163 pk bij 1.950 tpm
• met boost	138 kW/188 pk
Max. koppel	698 Nm bij 1.500 tpm
• met boost	810 Nm
Koppelstijging	50 / 45% (met boost)
Dieseltank	330 l
AdBlue-tank	48 l
Transmissie	cvt met powershuttle
Rijsnelheid	50 km/h
Remmen	nat schijvenpakket
Vooras	geveerd, 55 graden wieluitslag
Draaicirkel	10,9 m
Aftakas	540, 540 E en 1.000
Max. hefvermogen	8.257 kg
Max. frontheff	3.568 kg
Hydrauliek	125 l/min (140 l/min)
Systeemdruk	210 bar
Gewicht	vanaf 6.000 kg
Toelaatbaar gewicht	11.000 kg
Lengte en breedte	472 en 247 cm
Hoogte en wielbasis	307 en 279 cm
Standaardbanden	540/65R28 + 650/65R38
Spoor achteras	1.430 - 2.230 mm
Brutoprijs excl. btw	vanaf 102.881 euro



waaronder een ruime cabine met veel glas, is daar echter weinig van te merken. De serie kent acht typen van 6130 tot 6230. De laatste drie cijfers geven vrij nauwkeurig het nominale motorvermogen in pk's weer. Maximaal en met boost hebben de trekkers zo'n 40 pk meer. Ze presteren daardoor beter dan je op grond van de typeaanduiding vermoedt. De 6145 levert tussen 1.800 en 1.900 toeren met EPM (de boost) maximaal 138 kW/188 pk. Nominaal en zonder boost staat de vierkleps 6,7 liter zescilinder te boek voor 107 kW/146 pk bij 2.200 toeren. De boost werkt vanaf 0,5 km/h als er 25 kW of meer gevraagd wordt via de aftakas en/of de hydrauliek. Bij transport is de boost actief vanaf 18 km/h.

Slimme cvt

De traploze bak werkt met een dubbele koppeling, waardoor de volgende groep al in aangrijping is op het moment dat de vorige loslaat. De nieuwe cvt 'schakelt' daardoor soepeler dan de oorspronkelijke S-matic, omdat de 'powerloze' tijd tot bijna nul is teruggebracht. Hij heeft twee 'groepen' tegenover vier in de vorige. Het hydraulische

aandeel is dus groter, maar door een halvering van het aantal lamellenpakketten is de nieuwe bak toch efficiënter. In het dagelijks gebruik valt hij vooral op door bedieningsgemak. De cvt is zowel met de hand als met de voet te rijden en fijn te slijpen met de duim. De felheid van reageren is instelbaar.

Intelligente arMLEuning

De arMLEuningbediening is als optie te voorzien van de AFS prestatie-monitor; die geeft ook de informatie die standaard in de rechter A-stijl zit. Dit AFS touchscreen is er als Pro 300 in de arMLEuning en als Pro 600 op een apart frame. Deze zomer komt daar de Pro 700 op een beugel aan de arMLEuning bij. Opvallend is de keuze van Sankt Valentin voor één oliereservoir voor transmissie, achterbrug en hydrauliek. Voorheen zat die olie voor de hydrauliek apart, waardoor de kans op schade aan de cvt-techniek klein is. Volgens Case IH/Steyr in Swifterbant is de filtertechniek ondertussen zo verbeterd, dat één reservoir geen risico meer vormt. Standaard staat de 6145 CVT op 650/65R38 achterbanden en hij blijft inclusief steek-

assen en spatborden binnen een breedte van 250 cm. De trekker heeft voor Nederland standaard de grote dieseltank van 330 liter. Met die brandstof wordt ook de elektronica van het motormanagement gekoeld. De aftakas is standaard 3-toerig (540, 540 E en 1.000) met de 540 E bij 1.600 mototoeren; 540 en 1.000 zitten bij 1.900. Het HMC (Headland Management Control) kan tot dertig functies opslaan.

In 't kort

De 6145 is dankzij 55 graden wieluitslag ten opzichte van zijn afmetingen een wendbare trekker. Hij heeft een ruime, comfortabele en stille cabine die voorzien is van vering, een top van 50 km/h, een geveerde vooras en een motor met een forse hoeveelheid oververmogen. Volgens Case IH/Steyr geeft de combinatie van de nieuwe cvt en de zescilinder met AdBlue een (zeer) efficiënt gebruik van diesel. De brutoprijs exclusief btw begint bij 102.881 euro. Onze versie kost 117.668 euro. Het maximumvermogen van de 6100-serie loopt van 126 kW/171 pk voor de 6130 tot aan 198 kW/269 pk voor de 6230. **LM**

Steyr 6145 CVT in detail



▲ Functies via tiptoetsen (ICP) zijn gekoppeld aan een tekening en vergaand zelfverklarend.



▲ Het pakket koelers is makkelijk uitklapbaar en daardoor goed te reinigen.



▲ Met de multifunctionele hendel bedien je onder andere cvt, hef en hydrauliek. Het wieltje dient voor de fijnafstelling van de cvt. De beide oranje hendeltjes in het midden (Eco-drive) sturen het motortoerental.