

# Veilig met de aanhanger de weg op

De aanhanger is een multifunctioneel hulpmiddel waarmee veel materiaal op de plaats van bestemming wordt gebracht. Het vele gebruik vraagt om regelmatig onderhoud. Het nalaten van onderhoud kan ten koste gaan van de veiligheid van u en die van anderen.

**E**en aanhangwagen heeft een eigen gewicht en een laadvermogen. Is dit samen beneden de 750 kg, dan heeft de aanhanger geen eigen kenteken en mag hij ongeremd zijn. Maar de massa die wordt vervoerd is meestal zwaarder dan 750 kg. Dan is een eigen kenteken en een goed werkende reminrichting een verplichting. De reminrichting is bij de meeste aanhangers een oplooprem gecombineerd met een handrem. Aan deze reminrichting zit ook een losbreekkabel. Die zorgt ervoor dat de aanhanger op de handrem wordt getrokken wanneer deze onverwachts loskomt van de trekhaak. De losbreekkabel moet je aan een apart oog aan de trekhaak bevestigen en mag je niet om de trekhaak slaan. Ook mag de losbreekkabel niet beschadigd zijn.

**Belasting**  
Het gewicht van de aanhanger en het gewicht van de lading rusten vooral op de assen en de wielen van de aanhanger. De maximale asbelasting is een gegeven die bij de aanhanger hoort. Ga je de aanhanger zwaarder belasten, dan is de kans groot dat er schade ontstaat, maar ook neemt de werking van de vering sterk af. Ga je de banden van een aanhanger vervangen, dan is het belangrijk te letten op het maximumdraagvermogen van de band. De combinatie van bandenspanning en de bouw van de band bepalen het draagvermogen van de band bij een bepaalde snelheid. Is de bandenspanning te laag, dan neemt het draagvermogen sterk af. Daarom is het belangrijk dat je regelmatig de bandenspanning controleert en de

banden indien nodig weer op de gewenste spanning brengt.

**Verlichting**  
De verlichting is een belangrijk aspect van de veiligheid van een aanhangwagen. Een mistlamp op een aanhangwagen is wettelijk verplicht. Dit heeft ook consequenties voor de bekabeling van de verlichting. Een zwak punt in de verlichting van een aanhanger is de stekker en het eerste deel van de bekabeling. Beschadigingen aan de kabel of stekker komen veel voor. Een oplossing is om de bekabeling van de aanhanger aan de voorzijde samen te brengen in een stopcontact. Tussen het stopcontact van de aanhanger en het stopcontact van de auto kan een korte kabel met twee stekkers worden gelegd. Het voordeel hiervan is dat je maar een korte kabel hoeft te vervangen als die is beschadigd. Blijft de kabel onverwachts ergens achter haken, dan wordt niet de gehele bekabeling van de aanhanger kapot getrokken, maar zal het deel tussen de twee stopcontacten losbreken. ■



Ook een aanhangwagen moet je regelmatig in de werkplaats nakijken. Laat je dit na, dan gaat dit ten koste van de veiligheid. Zowel voor uzelf als voor medeweggebruikers.



1 De aanhanger wordt gekoppeld aan de trekhaak van de auto. De aanhangwagenkoppeling heeft daarbij veel te verduren. Dit kan slijtage van de koppeling tot gevolg hebben. Met behulp van een testknobbel kun je de slijtage van de koppeling controleren. Het pijltje moet hierbij in het groene vlak blijven. Is de slijtage van de koppeling te groot, dan komt het pijltje in het rode vlak en moet je de koppeling vervangen. Een ander belangrijk controlepunt bij de koppeling is de vergrendeling als deze aan de trekhaak is gekoppeld.



2 Deze aanhangwagen heeft een oplooprem. De stang van de koppeling moet daarbij gemakkelijk kunnen bewegen in de buis. Om dit te vergemakkelijken, zitten er twee vetnippels op. Die moet je regelmatig doorsmeren. Probeer wel te voorkomen dat er geen overtollig vet aan de buitenkant komt. Dit trekt zand en vuil aan en geeft daardoor weer extra slijtage. Bij sommige aanhangwagens wordt de rembeweging via een stang naar achteren gebracht. Ook op de geleiding van deze stang kunnen dan vetnippels zijn geplaatst.



3 De rembeweging wordt van de stang overgebracht op remkabels die naar de vier wielen van de aanhanger worden gebracht. Remkabels worden via een geleidebuis naar een verdeelpunt gebracht. Controleer of deze remkabels niet loshangen, waardoor ze achter obstakels kunnen blijven haken. Ook is het belangrijk dat je deze remkabels controleert op beschadigingen en of de scharnierpunten goed kunnen bewegen.



4 Wanneer je het wiel van de aanhanger demonteert en de remtrommel verwijdt, kun je slijtage van de remschoenen controleren. Reinig de remschoenen en remtrommel met remmenreiniger. Het is ook belangrijk om de scharnierpunten regelmatig van een klein beetje vet te voorzien. Gebruik hiervoor kopervet. Dit smeert beter en blijft langer functioneren. Bij deze remtrommel zie je verschil tussen de voorste en de achterste remschoen. De voorste remtrommel zorgt ervoor dat de terugrijautomaat van de aanhangwagen kan werken.



5 De remmen controleren doe je door de remschoenen eerst naar buiten te draaien totdat de remtrommel niet meer rond te draaien is. Dit kan met een dopsleutel via de achterzijde van de remplaat. Vervolgens draai je stelbout weer een paar slagen terug totdat de remtrommel niet meer aanloopt. Heb je de remtrommel afgesteld, dan kun je het wiel weer monteren. Draai de wielbouten allemaal gelijk aan volgens het opgegeven aanhaalmoment. Het is belangrijk dat je dit na een eerste rit met de aanhangwagen nog eens controleert.



6 De verlichting van een aanhangwagen is een van de meest voorkomende storingen bij aanhangwagens. Het opsporen van een storing begint bij de controle van de lamp. Is de lamp niet stuk en zit er geen corrosie aan de voet van de lamp, dan kun je met een spanningzoeker kijken tot hoever er spanning is. Vaak zit er onder de aanhangwagen een verdeeldoos. Wanneer de afdichting hiervan niet goed is, ontstaat in de doos corrosie. Corrosie van metaal is een slechte geleider en daardoor wordt de stroom niet doorgegeven.