

Shibaura ST460: gedrongen krachtpatser

Met de splinternieuwe Shibaura ST460 raakt Shibaura de 60 pk grens. De vierwielangedreven trekker is compact en gedrongen, maar bovenal eenvoudig zonder poespas. Wel is er een omkeerhendel. Opvallend is de sterke hef. Deze tilt tussen de kogels bijna 2 ton.

De ST460 zit nog maar net in elkaar. Importeur Shibaura Europe zat al een tijdje op deze nieuwe trekker te wachten, maar het bouwpakket in een krat kwam pas eind maart uit Japan aan. De volgende zes zijn onderweg. Deze trekker van 60 pk is Shibaura's zwaarste, tot op dit moment. Wie weet wat er nog gaat volgen. De Japanse fabrikant is namelijk geen kleintje. In de fabriek in Matsumoto kunnen maximaal 50.000 trekkers per jaar gemaakt worden. De trekkers die eruit rollen zijn lang niet allemaal Shibaura rood. Veel verlaten er als New Holland (TC en Boomer) de fabriek en verder komen er nog wat Yanmar EF modellen uit. Ook heeft Shibaura een fabriek in Japan waar alleen motoren gebouwd worden. Buiten Japan heeft Shibaura samen met Perkins motorfabrieken in Engeland, Amerika en China. Het belangrijkste model voor Nederland is de kleine SX24 subcompacttrekker. Daarboven is er de ST-serie. Tot nu was de ST445 de zwaarste. Deze bonkig uitzierende trekker moet het niet van zijn moderne uiterlijk hebben. Met het nieuwe topmodel ST460 is er wel een bijde-tijdse variant, en eentje met meer vermogen en meer power. De eerste rondjes in Huissen vallen niet tegen.

Met omkeer

De neus oogt wat hoekig, maar heeft wel wat. De lampen zitten strak naast elkaar. De motorkap is niet meer van ijzer, echter van kunststof met isolatie. Dit maakt hem stiller. Er is hierdoor weinig resonantie van de motor. De viercilinder Shibaura diesel start met een mooi zacht geluid. Dit is een nieuwe versie die voldoet aan de stage3B emissienormen. Opvallend is de hoge opstap. Je hebt echt wel een trede nodig. Die ontbreekt bij ons proefmodel nog aan de rechterkant. Door de hoge opstap is er wel een hoge bodemvrijheid van 35 cm. De verstelbare en geveerde stoel zit lekker. Ook het stuur is



Shibaura ST460 EHSS

Motor	Shibaura 2.216 cc viercilinder diesel turbo
Motorvermogen	44,7 kW (60 pk) bij 2.800 omw./min
Aftaksvermogen	38 (51 pk)
Aftakas	540 / 750
Dieseltank	54 l
Transmissie	24/24
Rijsnelheid	150 m/h tot 32 km/h
Hydrauliek	66 l/min
Hef tussen kogels	1.975 kg
Hef 60 cm achter kogels	1.570 kg
Bodemvrijheid	35 cm
Min breedte	158 cm
Gewicht	1.835 kg op gazonbanden
Prijs vanaf excl. btw	29.900 euro

eenvoudig verstelbaar. Verder is er erg veel beenruimte, mede doordat daar een versnellingspook ontbreekt. Die zit rechts onder het stuur. Het schakelen ermee vraagt wel even gewenning om hem in de goede versnelling te krijgen. De koppeling pakt snel, maar werkt wel soepel. Speciaal is de omkeershendel die links onder het stuur zit. Dit noemt de fabrikant EHSS (Elektro Hydro Shuttle Shift). Met dit elektro-hydraulisch koppelingssysteem kun je eenvoudig vooruit en achteruit schakelen zonder te koppelen. Ook deze omkeershendel vergt enige gewenning waarbij je hem iets op moet tillen om te schakelen. Heb je het door dan werkt hij prima. Bij het omgooien van rijrichting komt de trekker soepel tot stilstand en gaat de andere kant uit.

Erg langzaam

De versnellingspook heeft vier standen en er zijn drie groepen: L, M en H. Die oranje hendel zit links naast de stoel. Verder is er nog een kruipversnelling die je bij je linkerhaken vindt. Totaal zijn er dan 24 versnellingen, zowel vooruit als achteruit. Er zijn relatief veel versnellingen in het lage bereik, name-

lijk 17 versnellingen onder de 5 km/h. In de superkruipversnelling op 475/65D20 gazonachterbanden kun je dan erg langzaam, slechts 150 meter per uur. Op grotere 28 inch achterbanden van 13.6-28 of 380/70R28 is de kruipsnelheid circa 180 m/h. De top ligt op zo'n 30 à 32 km/h, afhankelijk welke banden je er onder hebt. Bij het eerste proefmodel zaten gewone landbouwbanden. Naast de kruiphendel zit een zwarte hendel voor de inschakeling van de vierwielaandrijving. Het draaien gaat goed, de draaistraal is 315 cm. Hierbij slaan de voorwielen 56 graden uit. Het helpt dat de trekker gedrongen is. De wielbasis is 190 cm.

Grote hefkraft

De hef is een van Shibaura's sterke punten. Dit is ook weer zo bij de nieuwe ST460. De hef heeft een hoge hefkraft en zware stabilisatoren. Tussen de uitschuifbaren en draai-bare hefkogels is namelijk 1.975 kg te tillen. Op 60 cm afstand achter de kogels is dit 1.570 kg. Met 50 pk aan de aftakas is daarvoor een redelijk zwaar werktuig, zoals een penbeluchter of schudfrees te bedienen. Verder zitten er achter diverse hydraulische

ventielen. Standaard zijn er drie dubbelwerkende waarvan twee met arretering en ook enkelwerkend te gebruiken zijn, en een ventiel met floatingstand.

De aftakas kan op twee standen; 540 en 750. De keuze is met een gele hendel links naast de stoel. Deze is elektro-hydraulisch inschakelbaar met een knop op het linkerspatbord. Hier zit ook een schakelaar waarmee je de aftakas rijafhankelijk of onafhankelijk kunt instellen. In de rijafhankelijke stand gaat de aftakas uit als je de koppeling intrapt.

Eenvoudig

De ST460 is een kleine, eenvoudige trekker met vierwielaandrijving die zijn weg moet vinden bij overheden, hoveniers, campings, golfbanen en particulieren met een gevulde buidel, weet de importeur uit Huissen. Hij is er vanaf 29.000 euro, niet goedkoop maar ook niet duur. Hij moet de strijd met andere A-merken winnen op onder andere hefvermogen. Standaard is er helaas geen fabriekscabine. Hiermee is de importeur nog bezig, waarschijnlijk wordt het weer een Walter Mauser. ■

Shibaura ST460 EHSS in detail



Boven de oranje groepshendel. De superkruip zit naast de zwarte 4wd-hendel.



De hef tilt tussen de kogels 1.975 kg. Standaard zijn 3 DW-ventielen.



Op het dashboard zit links onder het stuur de omkeershendel. Rechts zit de grote versnellingspook, daarnaast de hendel voor handgas.