

Welzijn en gezondheid van paarden die voor de slacht vervoerd worden binnen de Europese Unie. Deel 1: Methodologie

D. MARLIN, P. KETTLEWELL, T. PARKIN, M. KENNEDY, D. BROOM and J. WOOD

Doel onderzoek

Dit onderzoek is uitgevoerd om de omstandigheden tijdens langdurige transport van slachtpaarden in de kaart te brengen. Uit meerdere bronnen waren signalen binnengekomen, dat deze omstandigheden slecht waren. Met dit onderzoek is het welzijn van deze slachtpaarden tijdens transport binnen de EU bekeken.

De gegevens zijn verzameld bij twee verzamelplaatsen voor slachtpaarden in Roemenie en bij vier slachthuizen in Italië gedurende acht maanden in 2008.

Resultaten

1519 paarden zijn bekeken voor zij op 64 verschillende transporten in Roemenie werden gezet. 212 paarden waren hiervan in een dusdanige gezondheidstoestand dat ze niet op transport mochten (unfit for transport). Maar 3 van deze transporten (5%) voldeden aan de EC no 1/2005 (bescherming van dieren tijdens transport) wat zowel de paarden als het transportmiddel aanging. Meestal was de bestemming van de bovengenoemde transporten Italië.

1271 paarden werden in 63 afzonderlijke transporten bekeken ná aankomst in Italië. 86 van deze paarden waren ook voor het transport in Roemenie bekeken. Deze 1271 paarden kwamen vooral uit Polen(51%) en Roemenie (44%). Bij aankomst bij het slachthuis in Italië waren 471 van de 1271 paarden (37%) unfit for transport, beoordeeld naar de eisen van EC no 1/2005. Geen van deze transporten voldeed aan de eisen van de EC no 1/2005 verordening als het om eisen aan de gezondheid van het paard en aan het vervoersmiddel ging. Gemiddeld hadden 6 paarden per transport (28%) een acuut letsel opgelopen. Dit is significant hoger dan bij vertrek uit Roemenie. Ook vertoonden de paarden bij aankomst in Italië 1-3 keer meer acute beschadigingen. Ook was er een verdubbeling in paarden die volgens de wetgeving niet meer vervoerd hadden mogen worden.

Conclusie

Deze studie heeft aangetoond dat slachtpaarden die over grote afstand worden vervoerd binnen de EU sterk verminderd welzijn hebben, waaronder ernstige kreupelheid en verwondingen. Hiernaast wordt op grote schaal niet voldaan aan de EU verordening EC no 1/2005 voor de Bescherming van Dieren tijdens Transport.

Bron:

Welfare and health of horses transported for slaughter within the European Union
Part 1: Methodology and descriptive data

D. MARLIN, P. KETTLEWELL, T. PARKIN, M. KENNEDY, D. BROOM and J. WOOD

EQUINE VETERINARY JOURNAL: *Equine vet. J.* (2011) **43** (1) 78-87