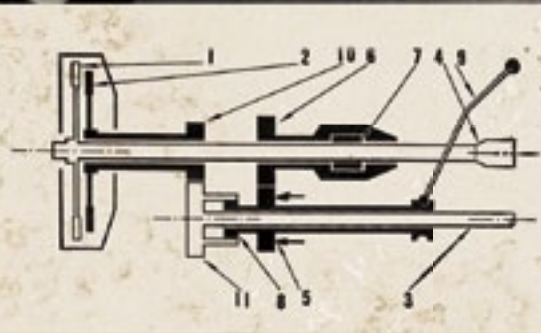


Trekkerrijden bevordert maagklachten en leidt tot vervormingen van de wervelkolom. Dit alarmerende nieuws komt uit een Oost-Duits onderzoek en Crucq staat er in zijn commentaar in het aprilnummer van 1961 uitvoerig bij stil. Zo uitvoerig zelfs dat de vormgeving zich genoodzaakt ziet een extra klein lettertype te gebruiken, omdat de visie van de hoofdredacteur anders niet op één pagina past. Crucq eindigt zijn betoog over comfort ('een holle pan voldoet beter dan een zitbank') met de opmerking dat een chauffeur dermate veel uren op de trekker doorbrengt, dat dat voldoende reden is om een honderd gulden aan een comfortabele zitting te besteden.



De SOM 55 (boven) heeft een 4,2-liter motor en een koppolversterker (tekening). Die levert bij tweederde van de oorspronkelijke snelheid het volle vermogen en houdt het aftakstoerental constant.



De redactie bezoekt de Sima in Parijs en toont zich enthousiast over de nieuwe zaaimachine van Nodet met een inrichting voor het toedienen van vloeibare kunstmest. Nieuw op het trekkerfront zijn in Parijs onder andere de SOM 55 van Simca (zie foto hierboven) met koppolversterker en de Massey Ferguson 825. Die heeft gekartelde randen aan de pedalen, waardoor de kans op afglijden van de voet aanmerkelijk wordt vermindert.

Bij Case treft de redactie een serie mooie Amerikaanse trekkers aan en enkele nieuwe typen die in Frankrijk worden gebouwd. Deze Case CF 250 en CF 350 hebben een viercilinder diesel met een inhoud van 1.814 cm³, acht versnellingen vooruit en vier achteruit en een gewicht van 1.600 kg. Op de stand van Same staat de nieuwe Puledro met een tweecilinder luchtgekoelde motor met een inhoud van 2.280 cm³. Hij levert 34 pk bij 1.700 omw./min.

Een spuitmachine en een Oliver (waarschijnlijk een RC 77 op 180 cm spoor) sieren de voorplaat van het aprilnummer van 1961. Op de inhoudspagina staat: 'Goed beveiligd bij het spuiten. Een foto van het Veiligheidsinstituut om u te herinneren aan de Bedrijfsveiligheidsbeurs die van 17 tot 21 april te Amsterdam wordt gehouden'.

Tekst: Henk Beunk

LandbouwMechanisatie April 1961 een halve eeuw terug in de tijd

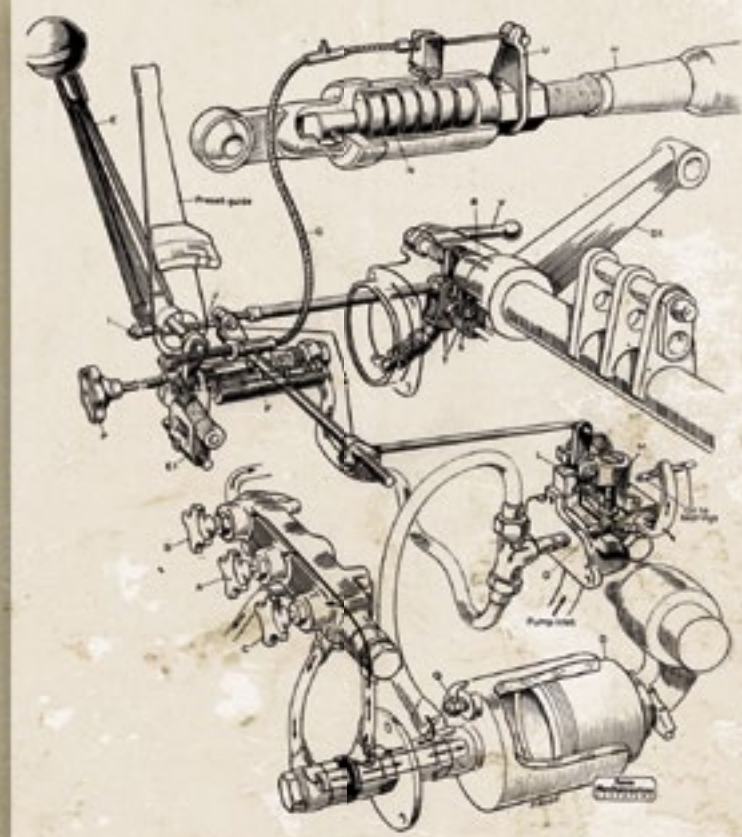
De serie over de Nederlandse landbouw-werktuigenindustrie staat stil bij het Landbouwmechanisatie- en Garagebedrijf Van Rumpt N.V. te Stad a.h. Haringvliet: 'De rol die dit bedrijf heeft vervuld en nog altijd vervult bij de motorisatie en mechanisatie van het eiland Goeree-Overflakkee is uniek. Het heeft echter, ondanks zijn geïsoleerde ligging, ook een belangrijke bijdrage geleverd tot de mechanisatie van de landbouw buiten Flakkee'.

Hydraulische hefinrichtingen
Het vijfde verhaal van ir. H.M. Elema in de serie over de hydraulische versie van de driepuntshef behandelt de Implematic (zie de grote tekening) van David Brown. We lezen: 'David Brown is de eerste trekkerfabriek die een hefinrichting met gewichtsoverdracht zonder een daarmee gekoppelde diepteregeling uitbracht. Deze inrichting, de TCU (Traction Control Unit), is in ons land een soortnaam voor dergelijke hefinrichtingen geworden. Sinds eind 1959 heeft David Brown de hefinrichting bovendien nog uitgerust met een automatische diepteregeling die reageert op de trekkracht van het werktuig. Men kan deze inrichting naar keuze al of niet gebruiken, maar heeft in beide gevallen de mogelijkheid het TCU-systeem in te schakelen'. Tot zover de tekst in de LandbouwMechanisatie 4/61.

Paard of tweede trekker
In de rubriek vraagbaak komen we de volgende vraag tegen: 'Ons bedrijf is

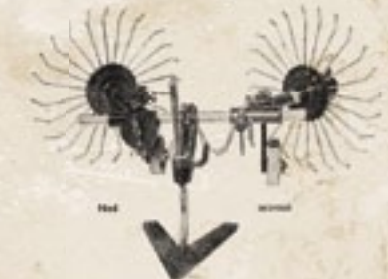
Een mooie tekening van de opbouw van de Implematic hefinrichting van David Brown: de topstang met ingebouwde veer brengt mechanisch en autonoom impulsen over naar het regelventiel.

45 ha groot, waarvan 8 ha bouwland. We hebben een trekker en een paard. Het paard wordt gebruikt voor het zaaien, schoffelen en na-eggen. De aardappelen en bieten worden machinaal gerooid door een loonwerker. De grondsoort is zavel. Is een 2e trekker rendabel? Het antwoord van Landbouw-



De redactie heeft deze bietendunner van de firma Roger (dat lezen we in het bijchrift) gezien op de Sima in Parijs, maar verzuimt in het verslag er melding van te maken. Acht gladde schijven aan een 'wiel', dat enigszins schuin op de rijrichting staat, nemen steeds een hapje uit de rij.

ECONOOM RIJENWIEDERS VOOR economisch rijendunnen



ECONOOM WIEDELEMENTEN

- ★ werken en dromen
- ★ beschadigen het gewas niet
- ★ hebben geringe grondverplaatsing
- ★ werken niet erg duur
- ★ zijn eenvoudig te onderhouden
- ★ zijn een echte verbetering ten opzichte van de oude weeder
- ★ zijn in de laatste versie ook met 30-40 cm
- ★ zijn nog te koop

Fa. B. v. Leeuwen & Zoon.
I.H. Duiven - HOOFDDORP - 8250 - 407

De Econoom rijenwieders van Van Leeuwen in Hoofddorp (advertentie rechts) zijn voordelig in onderhoud, laag in prijs, beschadigen het gewas niet en hebben een geringe grondverplaatsing. Miedema (links) heeft in 1961 ook loofklappers, opladers en mestverspreiders in zijn programma.

Mechanisatie (van de hand van de heer Elema) op deze vraag met nummer 561 luidt: 'Naar mijn mening zult U met een tweede trekker zeker niet goedkoper, maar waarschijnlijk iets duurder werken dan met een span paarden. Alleen als u geen goed personeel voor de paarden meer kunt krijgen of Uw bouwplan sterk zou veranderen, kunt U beter een tweede trekker aanschaffen'.

MIEDEMA

het vertrouwensmerk voor:

- Landbouwwagens
- Transporteurs
- Loofklappers
- Opladers
- Mestverspreiders

Het is ook uw belang te kopen van een gerenommeerd merk, waar u verzekerd is van een eerste klas garantie en service

Vraag vrijblijvend inlichtingen

L. S. MIEDEMA Landbouwwerktuigenfabriek n.v.

WINSUM (Fr.) - Telefoon 06123-244