

# Greentec Piranha: sterke veel vraat

De Piranha is een stobbenfrees van Greentec die gebouwd is voor het professionele werk. De machine is uitermate geschikt voor het uitfrezes van stobben van een groot formaat binnen korte tijd. Dit kan zowel automatisch als handmatig.

**W**anneer je denkt dat enkel het vellen van een boom veel energie kost, dan heb je het mis. Onder de grond zit ook nog een deel dat voor veel mensen een doorn in het oog is: de stobbe. Het verwijderen daarvan hoeven we gelukkig niet meer met de hand te doen.

Er zijn diverse fabrikanten die machines voor een dergelijke klus bouwen. Ufkes Greentec in Drachten is hier een voorbeeld van. Die maakt onder meer de Greentec Piranha. Door de mechanische aandrijving is deze machine een echte veelvraat die pas stopt als het vermogen van de trekker niet meer toereikend

is. Sinds de introductie in februari 2009 zijn er al 29 Piranha's verkocht.

### Frame

De Greentec Piranha hangt in de hefinrichting van de trekker. Opvallend is de zware bouw van de bok. Hieraan is namelijk alles gebouwd en hij moet daarom alle krachten opvangen die de Piranha veroorzaakt. En dit zijn voornamelijk de horizontale krachten. Wanneer je een stobbe freest, zwaai je het freeswiel horizontaal over de stobbe. Hierbij ondervindt de frees weerstand die door de bok opgevangen dient te worden.

### Bij de foto's 1 - 4

- [1] Je bedient de Piranha met twee joysticks. Met de potmeter regel je de zwenksnelheid.
- [2] Het freeswiel heeft een diameter van 87 cm en is 4 cm dik. Aan weerszijden zijn 22 beitels geplaatst.
- [3] Het freeswiel kun je 40 cm uitschuiven. Sommige gebruikers vinden dit nét te kort omdat ze tijdens het frezen de trekker nog eens moeten verzetten.
- [4] De aandrijflijn is recht en dus weinig aan slijtage onderhevig.

### Greentec Piranha

Diameter freeswiel	87 cm
Dikte freeswiel	4 cm
Beitels	2x22
Zwenkbereik	250 cm
Uitschuifbaar	40 cm
Boven/onder de grond	50/70 cm
Benodigd vermogen	59-125 kW (80-170 pk)
Toerental	1.000 omw./min
Massa	1.565 kg
Prijs excl. btw	23.490 euro
Optie: automatische rubberchermen	1.650 euro
Optie: Autopilot	1.714 euro

## Ervaringen van gebruikers

De firma Aanstoot-Pekkeriet is gevestigd in Holten (Ov.). Dirk Pekkeriet is medefirmant in het bedrijf dat onderhoudswerkzaamheden verricht voor gemeenten, onderaannemers en bungalowparken.



**Dirk Pekkeriet: "Hoge capaciteit."**

"De machine hebben we in juni 2010 aangeschaft ter vervanging van onze Greentec 660. We zochten een machine met wat meer capaciteit en die ook een hoog vermogen de baas kan. Momenteel drijft een 200 pk sterke trekker de frees aan.

De machine is zwaar gebouwd en zit degelijk in elkaar.

Normaliter zijn het scharnierpunt en de aandrijflijn de zwakste punten van een dergelijke machine, maar hier is dat niet het geval. De aandrijflijn blijft recht gedurende het zwenken.

De bediening van de machine is eenvoudig. Autopilot hebben we niet genomen omdat we daarvoor te weinig uniforme stobben hebben, en bovendien wisselen we regelmatig van chauffeur.

Echte minpunten kan ik niet noemen. Wel zou een extra afscherming aan de achterkant van de machine niet misstaan. Wanneer we aan het frezen zijn, wil er nog weleens iets naar achteren wegschieten. Dit kan problemen geven bij geparkeerde auto's in bijvoorbeeld een woonwijk."

### Rapport

Bediening	8,5
Resultaat	9
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	7,5

Jos Kromwijk is eigenaar van Kromwijk Woerden. Het bedrijf richt zich vooral op boom- en landschapsverzorging: bomen aanplanten, snoeien, onderzoek en rooien. Vaste chauffeur van de Greentec Piranha is Arie Rijnveld.



**Jos Kromwijk en Arie Rijnveld (foto): "Kwalitatief goed."**

"De machine hebben we aangeschaft nadat we er eerst een aantal met elkaar hebben vergeleken. Onze oude machine was ruim twintig jaar oud en we zochten een nieuwe met meer capaciteit. Na het vergelijken rolde de Greentec Piranha uiteindelijk als beste uit de bus. De machine is kwalitatief goed. Hij is sterk gebouwd, de

bediening is goed en de aandrijflijn blijft recht. Dit is een belangrijk punt wat slijtage betreft.

Een sterk punt vinden we het grote zwenkbereik. Je kunt de stobben van dikke bomen qua breedte in een keer uitzfreen. We vinden wel dat het freeswiel iets verder (15 tot 20 cm) mag kunnen uitschuiven. Wanneer je dieper in de grond gaat, moeten we de trekker weleens verzetten. Een ander minpuntje vinden we het relatief hoge eigen gewicht.

Voor de rest zijn we erg te spreken over de machine. Hij is netjes afgewerkt, zit goed in de lak en doet zijn werk voortreffelijk."

### Rapport

Bediening	7
Resultaat	8
Onderhoud	7
Prijs/kwaliteit	8

Cees Wit is eigenaar van Loonbedrijf C. Wit & Zoon in Blokker. Het bedrijf richt zich voornamelijk op het onderhoud van groen van particulieren, overheden en bedrijven. Wit werkt sinds 2010 met een Greentec Piranha.



**Cees Wit: "Degelijke aandrijving."**

"De machine zagen we vorig jaar voor het eerst op de beurs in Hardenberg. Omdat onze toenmalige machine aan vervanging toe was, besloten we hem in te ruilen. De Greentec Piranha stond ons zeker aan en die hebben we dan uiteindelijk gekocht. De machine is degelijk gebouwd en heeft een groot freeswiel. De capaciteit ligt in ieder

geval een stuk hoger dan die van de oude machine. Ook over de aandrijving zijn we te spreken. Het freeswiel wordt nu direct aangedreven via de aftakas. De oude had nog een kettingaandrijving.

Het onderhoud valt mee. Je kunt goed bij de beitels wanneer je ze wilt controleren of vervangen. Ook de vetnippels zitten op goed bereikbare plaatsen. Omdat we de machine nog maar kort hebben, kan ik nog geen minpunten opnoemen. In ieder geval is onze 115 pk sterke trekker de stobbenfrees goed de baas."

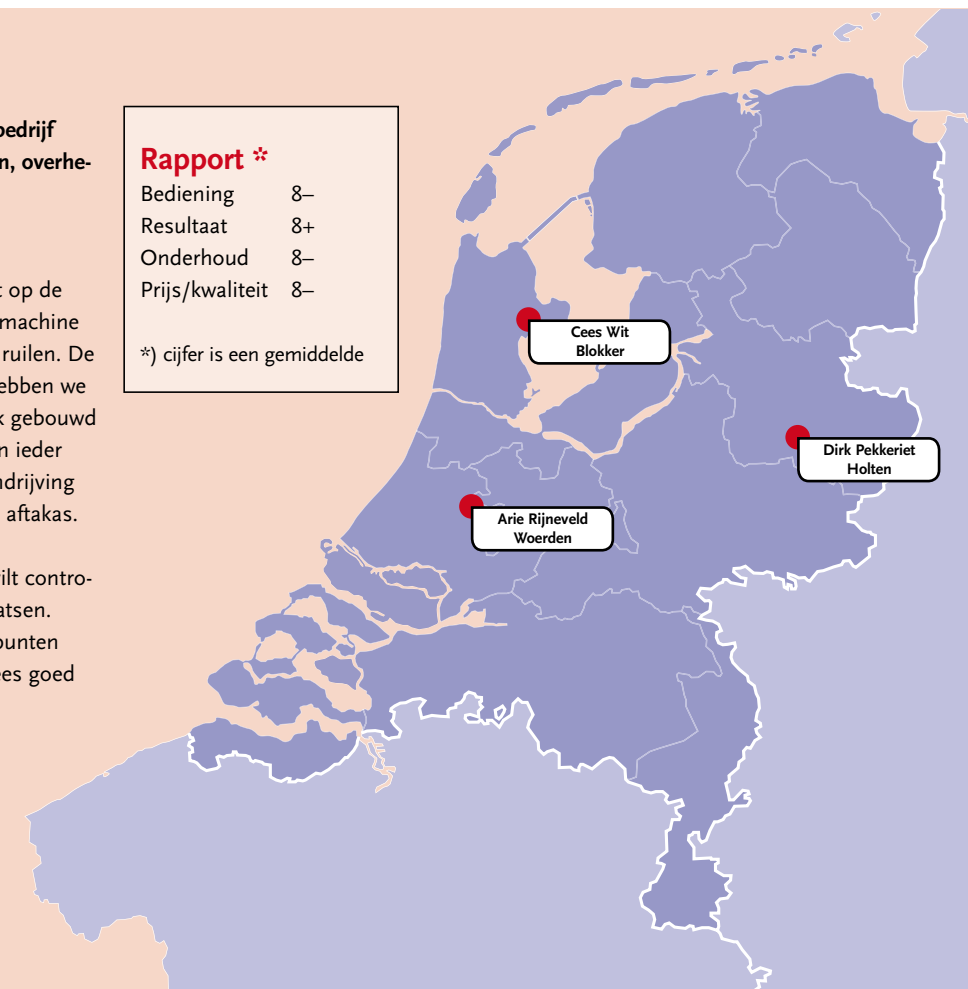
### Rapport

Bediening	8
Resultaat	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	8

### Rapport \*

Bediening	8-
Resultaat	8+
Onderhoud	8-
Prijs/kwaliteit	8-

\*) cijfer is een gemiddelde



### Freesarm en -aandrijving

De freesarm hangt in het midden van de bok. Tussen de freesarm en de trekker zit de aandrijving. Zoals gezegd wordt de machine mechanisch aangedreven via de aftakas van de trekker. Dit is een punt waarover nagedacht is. De aandrijving loopt door het hart van de machine. De aftakas maakt daarom een relatief kleine hoek wanneer de freesarm naar links of rechts zwenkt en dat betekent dus minder slijtage. Vanaf de aandrijf-

kast vertrekt een aftaktussenas naar het freeswiel. De hoek die deze kruiskoppelingen maakt blijft constant. De freesarm kun je op verschillende manieren bewegen zodat je de meeste stobben kunt frezen zonder de trekker te hoeven verzetten. Naast horizontaal en verticaal kun je de arm ook voor- en achterwaarts bewegen. Twee dubbelwerken de cilinders zorgen voor de horizontale beweging. Wanneer je de freesarm naar links zwenkt, schuift de linkercilinder in en

schuift de rechter uit. Een dubbelwerkende cilinder zorgt voor de verticale beweging. Voor de voor- en achterwaartse beweging (40 cm) zorgt ook een dubbelwerkende cilinder.

### Freeswiel en veiligheid

Het freeswiel heeft een diameter van 87 cm en een dikte van 4 cm. Aan beide kanten van het wiel zijn 22 beitels geplaatst. Die zijn gehard met dubbel Widia. Door de grote diameter van het wiel kun je vrij diep frezen

(circa 70 cm). De machine is in de vorm van een nokkenschaakelkoppeling mechanisch beveiligd. Bij de Piranha staat deze koppeling afgesteld op 2.500 Nm waarbij de fabrikant ervan uitgaat dat het vermogen tussen 80 en 170 pk ligt. Wil je structureel met een zwaardere trekker frezen, dan wordt een andere koppeling geplaatst die pas slipt na 3.000 Nm. De Piranha is ook in een HP-versie leverbaar. Deze is geschikt voor vermogens tot 184 kW (250 pk). Hiervan ligt het slipmoment op 3.500 Nm.

### Veiligheid rond de machine

Tijdens het frezen kunnen er houtsnippers wegvliegen. Het merendeel verdwijnt echter onder de frees, maar er kunnen er altijd wat ontsnappen. Ditzelfde geldt voor steentjes. Optioneel kunnen er automatische rubberen schermen op de machine geplaatst worden. Die zwenken mee met de freesarm en zijn voorzien van een obstakelbeveiliging. Vooral bij werkzaamheden binnen een woonwijk is een dergelijke opbouw gewenst.

### Bediening

De Greentec Piranha bedien je met twee joy-

sticks vanuit de trekker. Hiermee bedien je alle drie de functies. Tevens is er een knop geplaatst om sneller te kunnen zwenken. Als optie kun je de machine ook met de Greentec Autopilot uitrusten. Met deze functie kun je automatisch frezen. Hiervoor dien je allereerst het zwenkbereik in te stellen. Als extra functie kun je de freesarm automatisch een stukje laten zakken óf uitschuiven. De zwenksnelheid van de freesarm bij de Greentec Autopilot hangt af van het vermogen van de trekker. Wanneer het frezen veel vermogen vraagt en de omwentelingssnelheid van het freeswiel dus daalt, wordt de zwenksnelheid automatisch verlaagd. Dit gaat automatisch in vier stappen. Gaat het werk weer lichter, dan wordt de snelheid stapsgewijs verhoogd. Op die manier bepaalt de machine de capaciteit van de trekker-freescombinatie, wat vooral bij het gebruik van een lichte trekker erg comfortabel is. Het is dus niet noodzakelijk om een zware trekker in te zetten voor deze werkzaamheden. Greentec Autopilot zorgt volgens de fabrikant voor een constante freessnede en een betere ergonomie voor de bestuurder. Ook worden de piekbelastingen afgevlakt

door het no-stress-systeem. Dit gaat gepaard met een lager brandstofverbruik. De meerprijs bedraagt 1.714 euro. ■



Rubberen schermen voorkomen dat snippers wegschieten. Ze draaien met de freesarm mee.



Zwenken gaat via twee cilinders. De middelste laat het freeswiel een verticale beweging maken.



De bok is zwaar gebouwd, evenals het scharnierpunt.

### Greentec Piranha

De Greentec Piranha is een echte veelvraat. Je kunt vrijwel iedere stobbe frezen zonder dat je de trekker hoeft te verzetten vanwege het grote zwenkbereik. Gebruikers zijn tevreden over de capaciteit en de degelijke en strakke bouw. De aandrijflijn is recht en dus weinig aan slijtage onderhevig. Minpuntjes zijn onder ander het hoge eigen gewicht en de korte uitschuiflengte van het freeswiel.

### Plus en min

- + Hoge capaciteit
- + Degelijke bouw
- + Rechte en degelijke aandrijflijn

- Hoog eigen gewicht
- Geen afscherming achterop
- Korte uitschuiflengte freeswiel