

Met chipbox in driepunt slagvaardiger

Deventer Groenbedrijf werkt met een speciale versnippercombinatie. In de frontheef van een trekker hangt een versnipperaar. De opvangbak zit in de driepunt van een trekker. Hiermee zijn ze veel flexibeler dan met een getrokken versnipperaar of opvangwagen.

In de gemeente Deventer wordt al het snoeihout verkleind en afgevoerd. Dat gebeurt door Deventer Groenbedrijf met drie versnipperaars. Uit een studie in 2010 bleek dat getrokken versnipperaars achter de pick-

ups grote beperkingen gaven. Op drassig terrein konden de pick-ups niet uit de voeten. Ook het manoeuvreren was vaak moeilijk. Een trekker met versnipperaar in de front en een verzamelbak in de hef kon een oplossing bieden. Min of meer parallel aan deze studie had OBMtec hetzelfde idee om de wendbaarheid te vergroten.

Last dicht op achteras

OBMtec heeft voor Deventer Groenbedrijf een chipbox gemaakt. Door een smalle constructie zit de last dicht tegen de achteras van de Valtra 6400, wat steigeren van de trekker moet voorkomen. In de front hangt een TP 270 versnipperaar. De houtsnippers gaan via een buis over de cabine naar de bovenkant van de verzamelbak. De trekker staat op brede gazonbanden. "Wat we hier nu doen, is onmogelijk met de getrokken versnipperaars achter de pick-ups", laat Jos Koerhuis van Deventer Groenbedrijf weten. "Door de grote lagedrukbanden kunnen we niet alleen overal komen, je kunt ook veel

sneller het veld weer in. Ook op sportvelden. Bovendien ben je met zo'n aanbouwversnipperaar en bak in de hef veel flexibeler bij het manoeuvreren. Dit levert tijdswinst en bedieningsgemak op." De bak heeft een hoog kieppunt en lost zijwaarts. Snippers zijn zo te lossen in een kieper of container. Met een hydraulisch uitschuifbare steunpoot is de stabiliteit te verhogen. Bovenin de zijwand zit een klep die tijdens het lossen openklapt. Hierdoor stromen de snippers gemakkelijker en verder naar buiten. Het kiepen gebeurt met twee hydraulische cilinders aan de zijkanten van de chipbox. "Het zijwaarts lossen voldoet aan de verwachtingen. Wij voeren veel snippers af in containers. Tijdens het lossen kun je langzaam vooruitrijden om de grote containerbak gelijkmatig te vullen." Op de hoekpunten van het basisframe zitten vier steunen voor het afzetten in de machineloods. Aan de achterkant van de chipbox zit een groot tweedelig bord. In de ingeklapte positie zijn de achterlichten, reflectoren en de afgeknotte drie-

hoek goed zichtbaar, zoals dat op een trekker hoort. Bij snipperwerk langs drukke openbare wegen, wordt het bord opengeklapt en verschijnen er grote borden en waarschuwingslichten.

Korter

OBMtec heeft de TP 270 aangepast om te voldoen aan de Wegenverkeerswetgeving. De afstand tussen het voorste punt van een aanbouwdeel en het stuurwiel mag immers niet meer zijn dan 3,50 meter. Zo zijn de bevestigingspunten voor de frontheef dicht tegen de ventilator geplaatst. Hierdoor was de directe aandrijving met een aftaktussenas niet meer mogelijk, omdat de hoeken in de kruiskoppelingen te groot worden. Dat is opgelost door op de achterkant van het ventilatorhuis een overbrenging met V-snaren te monteren. Verder is de hydraulische zwenkeenheid verwijderd en de invoertrechter gefixeerd op het ventilatorhuis. Beide ingrepen resulteren in een winst van 50 cm. ■

Bedrijfsgegevens



Jos Koerhuis is hoofd technische dienst bij Deventer Groenbedrijf. Dit bedrijf is ontstaan uit een samenwerking van de groenvoorziening van de sociale werkvoorziening en de gemeentelijke

plantsoendienst. Bij het bedrijf werken ongeveer 200 personen. Voor het onderhoud van bomen werken ze met drie ploegen: twee met getrokken versnipperaars en een met de chipbox opbouwversie.

Chipbox combinatie

Trekker	Valtra 6400
– motorvermogen	70 kW (90 pk)
Versnipperaar	TP 270
– eigen gewicht	1.300 kg
Verzamelbak	Chipbox 5
– inhoud	5 m ³
– gewicht leeg	995 kg
– gewicht beladen	2.500 kg
– kiephoogte	3 m
– prijs chipbox	13.000 euro