

Hooglift trailer zorgt voor extra capaciteit in topdressen

Raycam highlift trailer op golfbaan Leeuwenbergh in Leidschendam

In deze editie van Man & Machine nemen we een machine onder de loep die normaliter weinig tot de verbeelding spreekt. Maar tot de verbeelding spreken is nooit een reden voor een Man & Machine verhaal. Als redactie zijn wij op zoek naar machines die op een specifieke baan een belangrijke rol spelen. En dat laatste is zeker aan de hand met de Raycam highlift trailer van Leeuwenbergh.



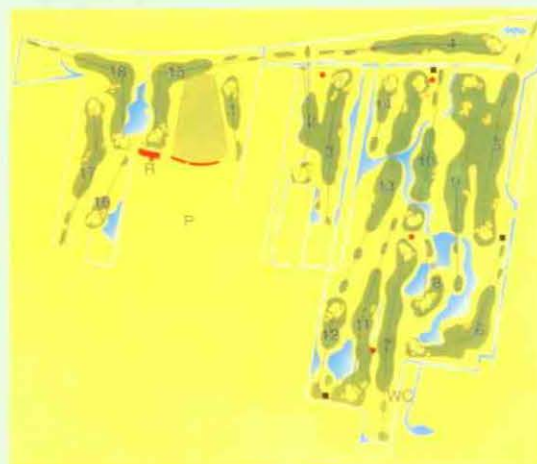
Rijafstand

Leeuwenbergh is een 18-holes baan onder de rook van Den Haag, die in vier fasen van 1991 tot 1995 is aangelegd. De baan is aangelegd op een enigszins versnipperd stuk grond, waar op een aantal plaatsen percelen van burens zijn 'ingestoken', waaronder een volkstuincomplex. Het gevolg hiervan is dat een op zich niet extreem grote baan van 45 hectare toch relatief grote rijafstanden kent.

En het zijn deze rijafstanden die hoofd-groenkeeper Louis Snelders en baancommissaris Gerard Burki geïnspireerd hebben tot de aanschaf van een hooglift trailer. Deze trailer wordt voornamelijk gebruikt om snel en efficiënt dresszand aan te voeren.

Snelders: "Ik werkte toen nog niet op de Leeuwenbergh, maar ik heb van mijn collega's gehoord dat ze vroeger zonder hooglifter minimaal twee dagen werk hadden aan het dresen van alle 18 greens. Nu kunnen we dat met een goede planning en voorbereiding in drie-

kwart dag voor elkaar krijgen. De tijd-winst is op zich natuurlijk heel belangrijk, maar belangrijk is het feit dat je hierdoor in staat bent om makkelijker het dresen in te plannen tussen alle andere werkzaamheden."



kwart dag voor elkaar krijgen. De tijd-winst is op zich natuurlijk heel belangrijk, maar belangrijk is het feit dat je hierdoor in staat bent om makkelijker het dresen in te plannen tussen alle andere werkzaamheden."

Goede planning

Als gezegd is het mogelijk om met een goede planning in driekwart dag alle greens te dresen. De groenkeepers van de Leeuwenbergh beginnen de dag van tevoren met de voorbereiding. Namelijk met het vullen van de Raycam highlift trailer en tweede trailer van Nimos. Snelders: "Een extra handicap van het ontwerp van onze baan is dat wij zaken als dresszand, schelpen, etcetera buiten de baan moeten opslaan, omdat er geen zware vrachtauto's tot bij de groenkeepers-schuur kunnen komen." Nadat door de tractor met voorlader beide trailers gevuld zijn, kan het eigenlijke dresen beginnen. De greens die ver weg liggen worden gedresst met zand uit de





Leeuwenbergh heeft eerder ook een andere hooglifter gehad. Maar deze had als belangrijk nadeel dat hij duidelijk minder stabiel was, omdat deze werkte via een schaarprincipe.

Raycam. De Nimos trailer wordt op een centrale plaats op de baan neergezet en wordt gebruikt als reserve voorraad. Snelders: "Als je de drie kuub van de Raycam in de topdresser gelost hebt ben je een klein uur bezig om naar de opslagplaats te rijden, opnieuw te vullen met de voorlader en terug te rijden. In die tussentijd gebruiken we de reserve voorraad uit de Nimos trailer om de Turfco topdresser te bevoorraden."

15 kuub

In één topdress operatie verbruiken Snelders en zijn mannen circa 15 kuub dresszand. Deze hoeveelheid wordt uitgespreid over de 19 greens met een gemiddeld oppervlak van 500 m². Inclus de surroundings die ook worden behandeld gaat het om een oppervlakte van 13.000 m². Voor het dresen maakt Leeuwenbergh gebruik van een 'normale' Turfco topdresser uitgevoerd met een lopende band en een borstel.

Naast het vullen van de topdresser gebruikt Leeuwenbergh de hooglifter ook voor het vullen van de bunkers in de winter. Snelders: "De Raycam is alleen bruikbaar met makkelijk stromend spul. Dus niet met bijvoorbeeld schelpen. Je kunt hem daar wel voor gebruiken, maar dan moet je de schijf achter op de trailer demonteren en dat is redelijk veel werk. Mede daarom hebben we pas geleden een tweede wat eenvoudigere Nimos trailer gekocht. Toen we de Nimos trailer nog niet hadden, gebruikten we de highlift trailer noodgedwongen ook voor ander werk, bijvoorbeeld het transporteren van een stuk beton. En behalve dat je dan constant moet ombouwen is dat natuurlijk niet bevorderlijk voor de levensduur van een toch dure machine."

Krap

De greenkeepers van Leeuwenbergh hebben de beschikking over een te kleine en volgens Snelders ook verouderde werktuigenshuur, die is voorzien van stellingen voor machines en materialen. In het beheersbaar houden van deze schuur speelt de Ransomes 445 tractor met Mobilis hefmast een essentiële rol. Snelders: "Deze hefmast hebben we

Machinelijst

Maaimachines

2 x handgreenmaaiers Jacobsen
Greenking 522
2 x Triple maaiers Jacobsen
Greenking V+
Teemaaiër Jacobsen Triking
Fairwaymaaier Jacobsen LF 3810
Roughmaaier Jacobsen HR 4600
Cirkelmaaier Bolens en Honda
Agria messenbalkmaaier

tractoren

Ransomes 445
- Lewis voorlader
- Mobilis hefmaat
Ransomes CT 320 Hydrostaat
Shibaura SS 333

Beluchtingsmachines

Verti-drain 7316
John Deere Aercore 1500
Ris Boro slitter
Ransomes fairwayslitter

Transporters

2 x John Deere Gator
Cushman GT 1
Kawasaki Mule
EZGO ballenraper
Renault Kangoo

Aanhangers

Raycam Highlift Trailer
Nimos 2,5T Trailer
2 x John Deere grasaanhangen
Ris Boro transportaanhangen
Hapert aanhangen

Diversen

Hardi veldspuit
Vertiseed
Sisis verticuteerder (fairways)
Turfco topdresser
Vicon kunstmeststrooier
Imants veegmachine

Klein gereedschap

2 x Flymo cirkelmaaier
Echo bosmaaier
2 x Husqvarna bosmaaier
Husqvarna kettingzaag
Husqvarna bladblazer



Louis Snelders (in het midden) werkt nu een groot jaar op Leeuwenbergh en is afkomstig van de Par 3 baan "Golfcentrum Rotterdam". Volgens Snelders een kleine, maar wel heel aparte baan mede door de unieke collectie bomen die de eigenaar heeft aangelegd.

Pols Zuidland waar we veel meer machines van hebben."

eigenlijk het hele jaar aangekoppeld. Anders kunnen we natuurlijk geen zaken uit de stellingen halen. En het is verder ook makkelijk bij het beladen van Raycam highlift trailer als contragewicht."

Harrogate

Leeuwenbergh is de machine op het spoor gekomen door de greenkeepersreis naar Harrogate. Snelders: "Daar hebben we de aanhangen voor het eerst gezien. De aankoop is georganiseerd via

