



# Een droom van

Man & Machine Antonio Carrero op Nieuwegeinse

Wat is de droom van een greenkeeper? 's Ochtends in de schuur komen en een compleet pakket nieuwe machines aantreffen. En dan natuurlijk wel machines, die je zelf hebt uitgekozen. Waarbij je ook nog eens niet al te voorzichtig hebt moeten zijn met de financiën. Die droom overkwam Camiel Schaapsmeeders, John van Mildert en Johan van Amerongen van de compleet vernieuwde Nieuwegeinse golfclub.

Auteur: Hein van Iersel



## Droom

Aan iedere droom zit jammer genoeg een duistere kant. In het geval van de Nieuwegeinse is dat het feit dat er vreselijk veel werk verzet moest worden om de nieuwe machines aan het werk te krijgen, want het aanleggen van een compleet nieuwe baan is een complexe klus. Even wat voorgeschiedenis. Al een aantal jaren geleden kreeg de Nieuwegeinse golf te horen dat zij op termijn moesten omkijken naar een nieuwe locatie. Deze locatie werd gevonden in het nabij gelegen Houten. Op een steenworp afstand van de A27.

Al in 2000 wordt er op de nieuwe locatie gestart met de aanleg van een negen holes baan. Een aanleg die verzorgd is door het aannemersbedrijf Peek.

Camiel Schaapsmeeders: "Peek had niet eerder daarvoor een baan aangelegd. Mede daarom was de ondersteuning van Allan Rijks als golfarchitect en Holtrop & de Wit als kraanmachinisten welkom."

Schaapsmeeders: "Afgelopen mei en juni hebben we de greens ingezaaid en al kort

daarna konden we de baan opengooien. Met werken op de baan zijn we in maart gestart! Eerst voornamelijk voor de aanleg van de par 3 baan.

## Man & Machine

De greenkeepers van de Nieuwegeinse zijn nu al overtuigd van de kwaliteiten van de nieuwe baan. John van Mildert: "Eerst kon het gebeuren dat we in de winter zo maar een aantal maanden niet de baan op konden door wateroverlast. Op de baan die we nu hebben is

# een machine

de golf.

< Vooruitrijden

Achteruitrijden >

Met een paar handles en misschien 20 seconden werk kun je de rijrichting van de Carrero veranderen.



dat allemaal veel beter". Maar waar gaat dit interview met de greenkeepers van de Nieuwegeinse nu eigenlijk over. Juist ja, de Antonio Carrero kniktractor. Deze knikker is waarschijnlijk een van de duurste onderdelen van het pakket machine dat in een lease-constructie is aangeschaft bij Gerard Bonenkamp. Van Mildert vervolgt: "Het aardige van deze Antonio Carrero kniktractor is dat waar je normaal een kleine en een grote tractor nodig hebt, je nu uitkomt met alleen één machine. Je hebt de flexibiliteit en wendbaar-

heid van een kleine machine en de power van een grote machine. Het is dus een dure machine, maar wel met extra veel mogelijkheden". Hoewel de Nieuwegeinse de machine nog maar relatief kort in gebruik heeft worden er al tal van bewerkingen mee uitgevoerd. Variërend van greenprikken, vertidrainen en vervoer op de baan. Van Mildert en Schaapsmeeders zijn met name te spreken over de voorlader op de Carrero. Deze wordt veelvuldig gebruikt om de vertidrain op de Cushman te zetten. Maar ook voor het vullen van dressbakken.

Een specifieke machine in dit verband is de Turfco topdresser. Dat is specifiek een machine waar de greenkeepers van de Nieuwegeinse veel heil van verwachten. Met name door de mogelijkheden om heel vaak, heel snel een minimale hoeveelheid dressgrond aan te brengen.

Schaapsmeeders: "Het ideale aan de machine is misschien nog wel het lage zwaartepunt. Vooral bij werk in bunkers of andere taluds ben je veel stabiel en zekerder van het werk.



^  
Camiel Schaapsmeeders (R) en John van Mildert.  
John van Amerongen was ten tijde van het interview op vakantie.

< Camiel Schaapsmeeders: "Een van de ambities die ik nog heb met de Carrero is een borstel om de parkeerplaats te vegen.

Loods en tijdelijke loods

De baan is zo goed als klaar, maar de machines moeten het nog doen met een provisorische nissenhut op de parkeerplaats.

∨ de nissenhut slaat een houten "Weinstube", die dient als Kantine.

