

# Tomaten straks per trein naar Duitsland

**Internationaal transport van verse groente en fruit, planten en bloemen kan goedkoper en duurzamer met boot en trein. 'Met onze kennis van kwetsbare producten en versketens is in de wereld nog veel winst te behalen', aldus onderzoeker Joost Snels van Wageningen UR Food and Biobased Research.**

Onderzoekers van Food and Biobased Research (FBR) hebben de afgelopen jaren verschillende nieuwe of betere transportketens ingericht. Met de boot in plaats van met het vliegtuig, met de trein of over het water in plaats van over de weg. 'Om te beginnen omdat het goedkoper moest, maar het gaat steeds vaker om het vinden van duurzamere oplossingen', zegt Snels. De eerste onderzoeksvraag kwam acht jaar geleden, toen vliegen zes tot zeven keer duurder was dan varen: of bloemen in plaats van met het vliegtuig ook met de boot naar New York konden, en dan toch nog een week goed in de vaas stonden. Dat kon, concludeerden Snels en zijn collega's van FBR. Met een goed ras, de juiste teler en dus een bepaalde kwaliteit bij het aan boord gaan, met goede omstandigheden in de container onderweg

en een daarop aangepaste keten. Daarna verdubbelde de export.

Na dit succes maakte FBR voor paprika-export per boot een betere doos en ontwikkelde protocollen voor boottransport voor groente en fruit vanuit Argentinië en Ethiopië naar Europa bijvoorbeeld. Naar schatting gaat tachtig procent van de paprika-export naar de VS (in 2010 bijna 19 duizend ton) inmiddels met de boot.

Nu kijken de onderzoekers in twee projecten naar het vervoer van bederfelijke waren met de trein van Nederland naar onder meer Italië en Duitsland, mede omdat bij de aanleg van de tweede Maasvlakte beperkingen zijn gesteld aan aan- en afvoer over de weg. Het onderzoek draait om vragen als wat kunnen tomaten tijdens het vervoer aan en waar haal je onderweg de energie vandaan om te koelen. Want hoewel de meeste treinen op stroom rijden is er momenteel geen stroom voor de koelcontainers beschikbaar.

Snels ziet in het treintransport mogelijkheden om importgoederen met eigen producten te combineren, wat nieuwe marktkansen biedt. 'Je zou vanuit de havens van Rotterdam, maar ook van bijvoorbeeld Antwerpen en het Franse le Havre treinen met versproducten naar Venlo

kunnen laten rijden, daar ook eigen versproducten naar toe kunnen sporen, eventueel bewerken, en dan de treinen opnieuw samenstellen voor vervoer naar Duitsland, Italië of Oost-Europa. De productvernieuwing op versgebied zit in Nederland. Wordt een gewas dan in Spanje verbouwd, dan kun je dat met onze productkennis niet alleen in de haven van Rotterdam krijgen maar ook verwerken tot bijvoorbeeld door de consument gevraagde gemaksproducten. In die gecombineerde kennis van versproducten en logistiek ligt de kracht van Nederland.'

Voor de beleving van Europa kan van de versproducten die lang genoeg bewaard kunnen worden en waar de vraag een paar weken van te voren voorspelbaar is, naar verwachting zestig procent per trein of duwbak worden getransporteerd.

Contact:	joost.snels@wur.nl 0317 - 48 11 55
----------	---------------------------------------