

Loopwiel maaidek herstellen

De cirkelmaaier heeft in de winterperiode een aantal maanden rust. Een mooie gelegenheid om het maaidek te controleren en indien nodig te repareren. Een maaidek heeft veelal twee grote loopwielen en één of twee scalpeerwielen. In het maaiseizoen kunnen obstakels deze wielen flink beschadigen.

Het stuk gras dat je wilt maaien, is niet altijd mooi vlak. De loopwielen volgen deze oneffenheden en zorgen ervoor dat het gras steeds op dezelfde hoogte wordt afgemaaid. Hierbij vangen de loopwielen ook de klappen op die obstakels en oneffenheden veroorzaken. Een loopwiel is continu in beweging. De as van de gaffel is daarom gelagerd in lagerbussen. Tussen de as en de lagerbus zit vet dat voorkomt dat twee metalen delen op elkaar 'invreten'. Ook voorkomt dit vet roestvorming door plantensappen en water. De lagerbussen hebben vetnippels. De loopwielen zitten voor het maaidek. Bij een ongelijk terrein of een zachte plek, kunnen de loopwielen niet altijd voorkomen dat het mes in de grasmat slaat. Daarom zitten er dicht voor het maaidek

één of twee scalpeerwielen. Onder normale omstandigheden hangen deze wielen los van de grasmat. Maar zodra de loopwielen de oneffenheden niet goed kunnen volgen, zorgen de scalpeerwielen ervoor dat het mes niet in de grasmat kan slaan. De scalpeerwielen zijn bij veel maaiers kunststof wielen die om een as draaien. Deze as is niet gelagerd en bij een controlebeurt in de winter kijk je of het wiel nog goed om de as draait en of het wiel en de as niet beschadigd zijn.

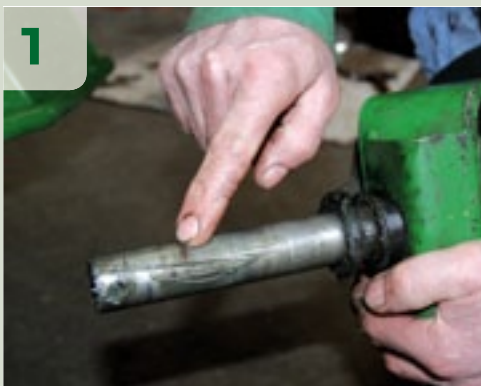
Schade aan maaidek

Tijdens het maaiseizoen zijn niet alle obstakels altijd waar te nemen. Deze obstakels kunnen schade veroorzaken aan de verbinding van het loopwiel met het maaidek of aan het maaidek zelf. Het is daarom belang-

rijk om in de winterperiode de verbinding tussen het maaidek en de loopwielen op haarscheuren te controleren. Zit het loopwiel niet meer goed aan het maaidek vast of zitten er haarscheurtjes in de lasverbinding, dan kun je deze aanhechting van het loopwiel repareren door de verbinding opnieuw te lassen. Hetzelfde geldt voor scheuren in het maaidek. Wil je de aanhechting van de wielen of haarscheurtjes in het maaidek repareren door deze te lassen, dan moet je beginnen met het goed schoonmaken van het te lassen oppervlak. Verf en roest verwijder je met een slijpmachine. Bij het lassen is het van belang dat je de massaklem van de accu losmaakt. En bij machines waar veel elektronica in zit, moet je ook speciale overspanningbeveiligers gebruiken. Die vangen de piekspanningen op. Bij gebruikte maaiers kun je veelal beter een las leggen met een beklede elektrode dan met MAG-apparatuur. Het nog aanwezige vuil wordt opgenomen in de slak van de beklede elektrode en daardoor ontstaat er een sterkere las. ■



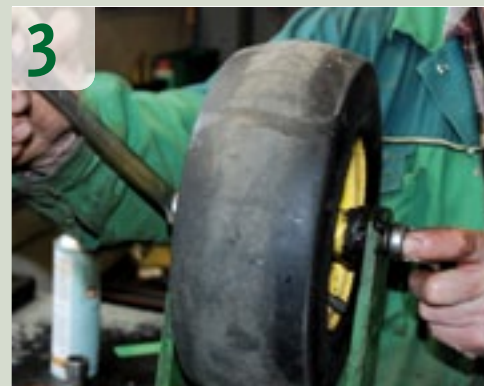
■ Het maaidek van een maaimachine heeft twee grotere loopwielen en een of twee voor kleinere scalpeerwielen. Door obstakels in het te maaien terrein kunnen die beschadigd raken.



1 Na demontage van het loopwiel controleer je de as van de gaffel op slijtage. Is de as ingesleten, dan moet je die ook vervangen. Op de foto is een kleine slijtage te zien, maar die is nog te gering om de as te moeten vervangen. De slijtage aan de gaffel ontstaat meestal door een te geringe smering in combinatie met vervuiling van de as.



2 De as van de gaffel draait in twee lagerbussen. Aan de onder- en bovenkant zit een lagerbus. Constateer je dat er speling zit op de as van het loopwiel, dan moet je deze lagerbussen vervangen. De versleten bussen worden er uitgeslagen. De nieuwe bussen kun je er met een kunststof hamer inslaan. Tegelijkertijd controleer je of de vetnippel op deze as nog open is.



3 Heb je de wielgaffel gedemonteerd, dan controleer je of het wiellager nog goed functioneert. Daarvoor draai je de moeren van de wielas los en haal je de asbout uit het wiel. Het wiellager bestaat uit een as met daaromheen twee naaldlagers. Aan beide uiteinden wordt het naaldlager ingesloten door twee metalen afdichtingsringen met daartussen een afdichtingsring van zacht materiaal. Deze laatste zorgt voor het tegenhouden van het vet in het lager.



4 Wanneer het loopwiel weer in elkaar is gezet en alle lagers optimaal functioneren, is het geheel weer te monteren. Bij het monteren moet ook de maaihogte worden afgesteld. Dit doe je met de vulringen aan de onderkant in combinatie met de pen en de gaten in de ophanging. Tenslotte borg je het wiel met een borgclip. De dichte zijde van de borgclip zet je in de rijrichting. Dit voorkomt dat de borgclip open kan gaan bij het rijden langs struiken.



5 Bij deze maaier zitten aan de voorkant van het maaidek in het midden twee scalpeerwielen. Die voorkomen dat de maaimessen de grasmat beschadigen als de loopwielen in oneffenheden terechtkomen. De as van deze scalpeerwielen moet je controleren op slijtage. Als de as is beschadigd, zullen ook de gaten in de scalpeerwielen uitgesleten zijn. Je kunt die niet repareren, maar je moet ze vervangen.



6 Wanneer alles weer is gemonteerd, zet je de vetspuit op de vetnippels en smeer je alles door. Het doorsmeren moet je in het seizoen regelmatig herhalen. Dit voorkomt slijtage aan de as van de gaffel en het naaldlager van het loopwiel. In de praktijk blijkt onvoldoende smering de grootste oorzaak van schade aan de loopwielen van een maaidek te zijn.