

Tuintrekkers op een rij



Ze zien eruit als een zitmaaier met ondermaaidek, maar kunnen meer.

Deze tuintrekkers, ook wel subcompacttrekkers genoemd, hebben een sterker frame waardoor er andere werktuigen aan kunnen.

Van 700 kg in de hef, rolbezem in de front tot voorlader.

Wil je een zitmaaier waar je net iets meer mee kunt doen, dan komt de tuintrekker in beeld. Dit geldt ook als je een heel compacte trekker wilt met het formaat van een zitmaaier; dan heet de tuintrekker ook wel subcompacttrekker. Kenmerken van de tuintrekker zijn de kracht en veelzijdigheid van een compacttrekker en de wendbaarheid en het bedieningsgemak van een zitmaaier met ondermaaidek. Is het aanbod zitmaaiers enorm groot, bij de tuintrekker valt dit mee, blijkt uit het overzicht op de volgende pagina's.

Heb je een zitmaaier al vanaf zo'n 1.000 tot 5.000 euro, de goedkoopste tuintrekker begint bij circa 6.000 euro. Dan heb je er wel een met een benzinemotor. Met dieselmotor betaal je al snel meer dan 10.000 euro. De prijzen van de topmodellen (inclusief maaidek) die echt geschikt zijn voor zwaarder ander werk, liggen tussen circa 13.000 en 16.000 euro. Dit zijn de Iseki, John Deere, Kubota, New Holland, Shibaura en Simplicity. Aan deze machines kan zelfs een voorlader voor een paar duizend euro. Zo levert John Deere een voorlader met 122 cm brede bak exclusief montage voor zo'n 3.700 euro exclusief btw. Op de X500-serie kan overigens geen voorlader, maar een shovelbakje. De toptuintrekkers hebben meer kenmerken van een compacttrekker.

Zo is ook een driepuntshefje met aftakas en hydraulische ventielen vaak standaard. De hef van New Holland en Shibaura (zelfde machines) kan zelfs 700 kg heffen, volgens de specificatie. Hefkracht en echt tillen in de praktijk verschillen weleens. Zeker als de hefkracht tussen de kogels groter is dan het eigen

gewicht. Er moet dan tegengewicht in het front. Dit heeft weer gevolgen voor de belasting van de assen.

Zwaarder

De tuintrekkers zijn niet veel groter dan een zitmaaier. Dat je er veel meer kunt doen, komt door een stevigere constructie. Het stalen frame is zwaarder, dikker. Om werktuigen in de front en een voorlader aan te kunnen, is ook de vooras veel sterker dan bij een zitmaaier. Zo heeft de John Deere X700-serie een vooras van schokbestendig gietijzer. De stevigere constructie merk je ook in het gewicht. Weegt een normale zitmaaier circa 200 kg, bij de tuintrekker loopt het gewicht op tot bijna 700 kg. Dat de machines van Countax (ook als Westwood te koop), Cub Cadet en Wisconsin meer weg hebben van een zitmaaier dan van een subcompacttrekker, zie je ook in het gewicht. Deze wegen zo'n 250 tot 475 kg. Aan de modellen die eruitzien als een zitmaaier kan optioneel een aanbouwset aan de voorkant met elektrisch hefje voor een schuifblad of frontbezem. Voor de Kubota G2160 kost zo'n aanbouwset 1.095 euro. Optioneel is er dan ook een hydraulische zwenkcilinder leverbaar voor 803 euro.

Comfort

Een tuintrekker heeft iets grotere achterwielen en ook meer comfort dan een zitmaaier. Alle typen worden hydrostatisch aangedreven. Ook hebben ze bijna allemaal een differentieelslot, behalve de Countax C-serie en Kubota G2160. Dat je de achterwielaandrijving kunt koppelen, is handig voor op moeilijk terrein. Dan komt

Leveranciers

| Merk | Leverancier | Telefoon |
|-------------|------------------------------------|-----------------|
| Countax | Helthuis Machinehandel bv, Heteren | (026) 472 34 64 |
| Cub Cadet | Lozeman Tuinmachines bv, Elst | (0481) 37 14 23 |
| Cub Cadet | Voskamp Tuinmachines, Almelo | (0546) 45 60 00 |
| Iseki | Vormec bv Groentechniek, Steenwijk | (0521) 53 50 50 |
| John Deere | Louis Nagel bv, Nijmegen | (024) 371 66 30 |
| Kubota | Gebr. De Vor bv, Achterveld | (0342) 45 95 41 |
| New Holland | Voets bv, Hazerswoude | (0172) 21 50 00 |
| Shibaura | Shibaura Europe bv, Huissen | (026) 326 99 99 |
| Symlicity | Vledder bv, Huissen | (026) 326 29 20 |
| Wisconsin | Matracom bv, Nijmegen | (024) 373 19 90 |



Countax D23-50LN

overigens ook vierwielaandrijving van pas. De Simplicity Legacy heeft tractiecontrole. Hiermee heb je altijd trekkracht op de wielen, wat handig kan zijn bij bijvoorbeeld het trekken van een aanhangwagen. Om te werken in kleine ruimten waar je veel moet draaien, is stuurbevestiging prettig. Dit hebben ze bijna allemaal, behalve de Countax en Cub Cadet. Erg kort draaien met een binnenste draaicirkel (tweemaal radius) van 107 cm kan met de John Deere X749 4WS. Deze heeft vierwielbesturing. Midden tussen de wielen passen bij de meeste modellen wel een paar maaidekken. De maaihogte verstellen gaat soepel via elektrische, hydraulische of traploos mechanische bediening. Heb je veel te maaien, dan is cruisecontrol een uitkomst. De opvangbak is vaak elektrisch te legen. Een veiligheidsbeugel of cabine bij het werk op een talud of langs een sloot is verplicht. Gebruik dan ook de veiligheids gordel om te voorkomen dat je klem komt te zitten als de tuintrekker kantelt.

Merken

Het nieuwste model is de Iseki TXG 237 die de populaire TXG 23 F vervangt. Vooral de bediening is gewijzigd. Zo is het bestuurderplatform vergroot en biedt het nieuwe dashboard meer informatie. Andere wijzigingen zijn een grotere brandstoftank (4 liter meer), de bediening van de hydrostaat en een motorkap uit één stuk. De Kubota BX2350 is een echte subcom-



Cub Cadet 3250

pacttrekker met standaard een driepuntshof, aftakas en hydrauliekventielen. Deze nadert al dicht een kleine compacttrekker. New Holland levert nog steeds een Shibaura maaier onder eigen merk. De verkoop van de New Holland TZ25DA met de typerende New Holland-neus is nooit van de grond gekomen. De homologatiekosten waren te hoog. Ook Massey Ferguson heeft geen subcompacttrekkers meer, meldt importeur Mechatrac. Deze kwamen van MTD, maar men homologeert deze vooralsnog niet meer voor Europa. Toro heeft geen zitmaaiers waaraan een driepuntshof kan. De zitmaaiers met ondermaaidek van deze fabrikant zijn uitsluitend geschikt om mee te maaien. In Amerika zijn er ook echte subcompacttrekkers van Cub Cadet, namelijk de SX en EX. Lozeman voert echter alleen een paar zitmaaiers van Cub Cadet waar optioneel een driepuntshofje (1.000 euro) en frontaftakas (900 euro) aan kunnen.

Kleine compacts

De SX24 subcompacttrekker is onder meer de reden dat Shibaura afgelopen jaar de meeste compacttrekkers in Nederland heeft verkocht. Een overzicht van alle compacttrekkers staat overigens in het februari-nummer 2010 van Tuin en Park Techniek. Hierin staan ook kleine modellen met aftakas midden onder voor een ondermaaidek. Deze kleinste typen sluiten naadloos aan bij de tuintrekkers en zijn qua prijs ook interes-



Iseki TXG 237

sant. Zo heeft Benassi een kleine BT2002 trekker met 18 pk Lombardini of 20 pk Kubota. Deze tilt 500 kg, weegt 530 kg en kost zo'n 11.000 euro. Van Branson is er een 2100 met 21 pk Kukje motor. Die heeft een hefkracht van 750 kg, weegt 845 kg en kost zo'n 10.000 euro. Verder heeft Kioti een heel kleine trekker van 22 pk met middenondermaaidek. De CK22 M/H kan 503 kg tillen, weegt 890 kg en kost amper 9.000 euro. Instapmodel compacttrekker met midden onder aftakas van Kubota is de B1820D van 15 pk. Deze tilt 540 kg, weegt 520 kg en kost met 122 cm onderdek 13.650 euro. Ook Massey Ferguson heeft kleine compacttrekkers waar een maaidek tussen de wielen kan. De kleinste is de MF1519 met 20 pk Iseki motor. Die kan 540 kg in de hef tillen, weegt zelf 670 kg en kost zonder maaidek 13.850 euro. New Holland heeft naast de TZ21/24 'Shibaura' tuintrekkers ook kleine compacttrekkers, zoals de TC21/24 met aftakas midden onder. Deze krijgen 675 kg in de hef omhoog en wegen 720 kg. Prijs is zo'n 17.000 euro. Shibaura levert ST-serie compacttrekkers waar een 137 of 150 cm maaidek onder kan. De kleinste ST318M heeft een 19 pk Shibaura diesel en versnellingsbak. De heft tilt 700 kg. Hij weegt 754 kg en kost met maaidek 15.800 euro. Van Yanmar is er de 20 pk sterke KE200 H. De heft tilt 520 kg. Hij weegt 748 kg en kost met 122 cm ondermaaidek 18.285 euro. ■



John Deere X748



Kubota BX2350



New Holland TZ24D



Shibaura SX24



Simplicity Legacy XL



Wisconsin 3500

Subcompacttrekkers: Tuintrekkers met middenondermaaidek

| Merk en type | Motorvermogen (kW / pk) | Merk motor, aantal cilinders / motorcooling: l= lucht, v=vloeistof | Brandstof: B=benzine, D=diesel | Tankinhoud (liter) | Vierwielaandrijving | Stuurbevestiging | Cruisecontrol | Maximale rij snelheid (km/h) | Buitenbreedte minimaal (cm) | Binnenste draaicirkel (cm) | Maaidekbreedtes (cm) | Grasuitworp: a= achter, z=zijkant, m=mulch | Grasopvangbak liter ()=optie | Standaard achter, ()=optie: H=hefinrichting, A=aftakas, V=hydrauliekventielen | Hefkracht tussen kogels (kg) | Aanbouw voorlader mogelijk | Gewicht (kg) | Catalogusprijs incl. maaidek, vanaf, excl. btw (euro) | Opmerkingen |
|--|-------------------------|--|--------------------------------|--------------------|---------------------|---|---------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|---|-------------------------------|--|------------------------------|----------------------------|--------------|---|-------------|
| Countax (Westwood) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-series | 12 (16) | Kawasaki, 2/l | B | 7 | nee | nee | nee | 10 | 97 | - | 92-112 | a,z,m | (300) | H,A | - | nee | 244 | 4.197 | |
| C-series 4WD | 12 (16) | Kawasaki, 2/l | B | 7 | ja | nee | nee | 10 | 97 | - | 92-112 | a,z,m | (300) | H,A | - | nee | 286 | 6.718 | |
| A25-50HE | 18 (25) | Kawasaki, 2/l | B | 7 | nee | optie | nee | 12 | 100 | - | 107-127 | a,z,m | (390) | H,A | - | nee | 290 | 6.718 | |
| D23-50LN | 17 (23) | Yanmar, 3/v | D | - | nee | ja | nee | 12 | 100 | - | 107-127 | a,z,m | (390) | H,A | - | nee | - | 10.000 | |
| Cub Cadet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250RD | 18,3 (25) | Kawasaki, 2/l | B | 9 | nee | nee | ja | 9 | 100 | 125 | 105-122 | a | 450 | (H,A) | - | nee | 250 | 8.024 | 1 |
| 2250RDH 4WD | 18,3 (25) | Kawasaki, 2/l | B | 9 | ja | nee | ja | 9 | 100 | 125 | 105-122 | a | 450 | (H,A) | - | nee | 250 | 10.712 | 1 |
| 3250RDH 4WD | 18,7 (25) | Kawasaki, 2/l | B | 17 | ja | nee | ja | 9 | 105 | 125 | 105-122 | a | 450 | (H,A) | - | nee | 338 | 12.787 | 1 |
| Iseki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TXG 237 | 18 (24) | Iseki, 3/v | D | 25 | ja | ja | nee | 15 | 121 | - | 122-152 | a,z,m | (550) | H,A,V | 550 | ja | 665 | 15.190 | 1 |
| John Deere | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X534 4WS | 16,1 (22) | Kawasaki, 2/l | B | 19 | nee | ja | ja | 11 | 104 | 136 | 122-137 | z,m | (250,500) | (H,V) | - | ja* | 327 | 6.343 | 2,3 |
| X540 | 16,4 (22) | Kawasaki, 2/v | B | 19 | nee | ja | ja | 11 | 104 | 112 | 122-137 | z,m | (250,500) | (H,V) | - | ja* | 327 | 6.075 | 3 |
| X740 | 17,9 (24) | Yanmar, 3/v | D | 25 | nee | ja | ja | 14 | 120 | 127 | 122-157 | a, z,m | (500,600) | (H,A,V) | 400 | ja | 453 | 13.544 | 1 |
| X748 | 17,9 (24) | Yanmar, 3/v | D | 25 | ja | ja | ja | 14 | 120 | 127 | 122-157 | a, z,m | (500,600) | (H,A,V) | 400 | ja | 525 | 15.641 | 1 |
| X749 4WS | 17,9 (24) | Yanmar, 3/v | D | 25 | ja | ja | ja | 14 | 120 | 107 | 122-157 | a, z,m | (500,600) | (H,A,V) | 400 | ja | 554 | 16.241 | 1,2 |
| Kubota | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BX 2350 D | 17,2 (23) | Kubota, 3/v | D | 25 | ja | ja | ja | 14 | 114 | 230 | 122-152 | z,(m) | (450,600) | H,A,V | 540 | ja | 665 | 14.195 | 4 |
| G 2160 | 15,4 (21) | Kubota, 3/v | D | 22 | nee | ja | nee | 15 | 105 | - | 137 | z,(m) | Nee | (H,V) | - | nee | 390 | 10.620 | 5 |
| New Holland | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TZ21D | 15,7 (21) | Shibaura, 3/v | D | 29 | ja | ja | optie | 17 | 114 | 228 | 120-150 | a,z,m | (650,850) | H,A,(V) | 715 | ja | 662 | 15.200 | 1 |
| TZ24D | 17,9 (24) | Shibaura, 3/v | D | 29 | ja | ja | optie | 17 | 114 | 228 | 120-150 | a,z,m | (650,850) | H,A,(V) | 715 | ja | 662 | 16.280 | 1 |
| Shibaura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SX24 | 17,9 (24) | Shibaura, 3/v | D | 29 | ja | ja | optie | 17 | 105 | 218 | 120-150 | a,z,m | (650) | H,A,(V) | 705 | ja | 696 | 15.300 | 1 |
| Simplicity | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Legacy XL 2WD | 20 (27) | B&S, 3/v | D | 21 | nee | ja | ja | 15 | 157 | 142 | 137 | z | (600) | H | - | ja | 530 | 11.508 | 6 |
| Legacy XL 4WD | 20 (27) | B&S, 3/v | D | 21 | ja | ja | ja | 15 | 157 | 188 | 137 | z | (600) | H,A,V | 200 | ja | 598 | 14.029 | 6,7 |
| Wisconsin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W 3500 | 16 (22) | Kohler, 2/l | B | - | nee | ja | ja | 12 | 127 | - | 122 | a,z,m | 460 | H,A,V | - | nee | 425 | 9.499 | |
| W 3600 | 13,2 (18) | Yanmar, 2/v | D | 20 | nee | ja | ja | 12 | 127 | - | 122 | a,z,m | 600 | H,A,V | - | nee | 475 | 10.499 | |
| Opmerkingen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Cabine leverbaar. | | | | | | 4. Standaard twee DW-ventielen, optie fronthef met aftakas. | | | | | | 6. Tractiecontrole, vrij scharnierend maaidek, volgwielen over gehele breedte, snelkoppeling. | | | | | | | |
| 2. Vierwielbesturing. | | | | | | 5. Optionele aanbouwset voorzijde voor schuifblad of frontbezem en hydraulisch zwenkcilinder leverbaar. | | | | | | 7. Joystickaansturing, tweetraps aftakas. | | | | | | | |
| 3. Aanbouw is niet echt een voorlader, maar een shovelbakje. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |