

BERGLEEUW GEZOCHT!

Toro 6700 D op De Rottebergen

Auteur: Hein van Iersel

Als je in Nederland praat over banen met forse hoogteverschillen, dan denk je waarschijnlijk het eerst aan Zuid-Limburg en misschien de Veluwe of de Achterhoek. Maar zeker niet aan de polders rondom Rotterdam. Toch is daar in 1989 een zeer uitdagende baan aangelegd waar hoogte en hoogteverschillen een essentieel onderdeel uitmaken van het golfspel. Het is begin februari als we een afspraak maken met JP van den Berge, leidinggevend greenkeeper van De Rottebergen, om te praten over zijn ervaringen met de Toro 6700-D 7-delige fairwaymaaier.

man en machine



vlnr JP, Robin en Marco: Oudgediende Leo is op het moment van de foto niet aanwezig, evenals Henk en Bas.



Vierde seizoen

Het is moeilijk om JP iets te laten vertellen over zijn fairwaymaaier, die nu zijn vierde seizoen ingaat. Niet omdat hij dat niet wil of dat hij negatief is over de machine, maar voornamelijk omdat hij (en met hem de andere leden van het team) niet ophoudt om over 'hun' baan te praten. Rottebergen is zogezegd na 1989 in twee aanleggrondes van 9 holes aangelegd. Het unieke van de baan is het veelzijdige karakter. De baan bestaat uit een bosbaan, een bergbaan en een polderbaan, niet de zaken die je verwacht onder Rotterdam. Om met de bergbaan te beginnen. Deze is aangelegd op een oude puindump. Deze dump is ontstaan door de grote renovaties van Rotterdam in de 70-er en 80-er jaren. Globaal ligt de bergbaan ingeklemd door een bosbaan aan de ene kant en een polderbaan aan de andere zijde.

Aan een draadje

Van een polderbaan verwacht je wateroverlast, maar bij de Rottebergen is het juist de bergbaan, die zorgt voor een groot deel van het wateroverlast. Rondom de berg is tijdens de aanleg door het Recreatieschap een ringleiding gelegd, die al het overtollige water af zou moeten voeren. Probleem is alleen dat de afvoer fors beperkt wordt door de Gemeente Rotterdam. JP: "Als Rotterdam op een knopje drukt gaat hier de pomp uit en lopen wij vol. En je zou denken dat een puinberg goed moet draineren, maar niets van dat. Tussen het puin en de toplaag zit een stevige capillaire breuk". "In de toekomst" zo vervolgt JP, "kan het zijn dat we ons overtollige water naar Bergschenhoek kunnen transporteren, maar dat is toekomstmuziek". Het water gewoon op het oppervlaktewater lozen is ook geen optie, omdat het water dat uit de berg sijpelt mogelijk licht vervuild zou kunnen zijn en via een waterzuiveringsinstallatie afgevoerd zou moeten worden. En op de dagen dat de Rotterdamse waterzuivering op zijn maximale vermogen zit gaat de kraan letterlijk dicht voor Rottebergen.

Aanleg

Een puinberg geeft meer problemen als alleen maar wateroverlast. Puin heeft ook de neiging om naar boven te komen en machines zoals slitters of beluchters zijn niet echt gebaat met een toplaag vol puin. Het gevolg is dat de greenkeepers van Rottebergen een aantal bewerkingen helemaal niet uit kunnen voeren op bepaalde fore-greens, tees en fairways. JP: "Aan het begin van het seizoen maken we

met alle greenkeepers een ommetje over de baan om te kijken waar er opnieuw stenen aan de oppervlakte gekomen zijn. Blijft dat we op de hole 15 - 17 - 10 en 16 niet kunnen slitten of verti-drainen." JP: "Leo heeft het meegemaakt dat hij heel onschuldig met het schopje aan een stuk puin begint te graven, dat blijkt dan bij doorgraven een complete rioolbuis te zijn, waar je een grote kraan bij moet halen".

Gebrekkige aanleg

Bij de oorspronkelijke aanleg zou over de complete puindump een dik pakket grond van circa een meter gestort zijn, de leeflaag. Zoals bijna altijd blijkt dat in de praktijk niet helemaal te kloppen. En bij de aanleg van de golfbaan mocht dit niet worden gecorrigeerd. Iets wat de aanleg zeer lastig maakte. JP: "Hierdoor moeten wij nu extra renovaties uitvoeren om de baan naar het niveau te brengen waar het team en mijn directeur Joris Slooten naar toe willen werken". Een belangrijk deel van de renovaties betreft het updaten van het drainage-netwerk, waarvan bij nadere inspecties is gebleken dat het niet werkt of is verzakt.

Bomen

De ambities van het greenkeepersteam en de directie van Rottebergen gaan veel verder dan wat er zich onder de grond bevindt, hoewel dat natuurlijk de basis is voor een gezonde golfbaan. Veel aandacht zal de komende jaren gegeven worden aan het vernieuwen van het bomenbestand. JP: "Toen ik hier drie jaren geleden kwam was er relatief weinig aandacht naar bosbeheer gegaan. Met als gevolg dat de populieren die het overgrote deel van ons bomenbestand vormen helemaal waren doorgesloten. Waarbij ook alle onderbegroeiing door lichtgebrek was bezweken. Wij zijn toen begonnen met een aantal greens vrij te zetten. Maar dat veroorzaakte nogal wat onrust bij de leden. Sommige leden stonden bijna te huilen bij het clubhuis. Dit vanwege de ogenschijnlijke kaalslag, die wij hadden veroorzaakt. Wij zijn toen ook gestopt en hebben later ook ruggespraak gehouden met golfbaanarchitect Gerard Jol. Hij zag gelukkig ook dat we goed bezig waren. Na één jaar toen de onderbegroeiing weer wat schot had gemaakt was iedereen het er over eens, dat alles veel mooier was geworden".

Het hout dat de greenkeepers uit de bossen halen wordt niet versnipperd of afgevoerd, maar wordt op plaatsen waar dat golftechnisch en visueel mogelijk is op rillen gelegd. Volgens JP een driedubbele winst. Houtrillen zijn de goedkoopste oplossing, ze zijn goed voor het milieu en voor een baan die in een stedelijk gebied ligt, vormen ze ook nog een extra barrière voor ongenode gasten. Het boswerk van de greenkeepers werd daarnaast ook gewaardeerd door de beheerders van het recreatieschap. Deze stemden meteen in op de vraag van De Rottebergen om een aantal bosschages van het Recreatieschap uit te dunnen die tegen de green van de 17e aanlagen.

6700-D

Ik zit nu al bijna 2 uur met Marco, Robin en JP koffie te drinken in het greenkeepersverblijf en we hebben eigenlijk nog niet gepraat over de reden van mijn komst: de Toro 6700D, de 7-delige fairwaymaaier. Dat komt niet omdat de mannen van De Rottebergen over de machine niets te vertellen hebben, verre van dit. De greenkeepers zijn zelfs erg bewust van de eisen waar een goede fairwaymaaier aan moet voldoen. Het belangrijkste is ongetwijfeld vierwielaandrijving, en dat geldt niet alleen voor de fairwaymaaier, maar voor bijna het totale machinepark. Alles is vier- of drie-wiel aangedreven behalve de Kawasaki Mules.

Maar zelfs met vier- of driewielaandrijving is het op Rottebergen zaak, dat je exact weet waar en hoe je moet rijden. Pak je de verkeerde route, dan kan het gebeuren dat je de helling niet opkomt of je in natte omstandigheden in de slijp

De enige fairway van Nederland met asfalt?



vv Slangen.

Een van de gevoelige zaken is de slijtage aan de hydrauliek slangen.



raakt. Naast de steilheid vormen ook de plotselinge niveaoverschillen een moeilijkheidsfactor van belang. JP: "De 6700D is een machine met een relatief hoge maaisnelheid en dat hebben wij nodig, anders duurt het echt te lang. De combinatie van maaisnelheid en hellingen zorgt wel dat de levensduur van de pennen om de kooien vast te zetten aanmerkelijk wordt verkleind". Volgens greenkeeper en monteur Marco van Buren gebruikt de 6700D vijf keer meer pennen als op een gemiddelde baan. Vandaar dat Toro-dealer van den Berg een aantal extra voorzienin-



Voorziening pennen. De pinnen van ophanging van de kooien slijt ongeveer 5 keer sneller als normaal. De bouten links en rechts moeten de slijtage binnen de perken houden.

gen heeft aangebracht in de ophanging van de kooien, die de uitslagruimte en dus de slijtage van de pennen moet verminderen. Dit is overigens niet de enige verbetering. Marco van Buren heeft de kooien van de 6700D voorzien van klepjes die opengeklapt kunnen worden bij het maaien van nat gras. Deze kleppen hadden de neiging om tijdens het rijden dicht te gaan. Daarom heeft Van Buren hier aparte klemmen opgezet om de klepjes muurvast te ankeren.

Slangen

Een punt van de 6700D, die in de praktijk van de Rottebergen heel gevoelig is gebleken zijn de hydrauliek slangen. De slangen lopen door een oog bovenop de kooien en hebben door het heen en weer bewegen van de kooien veel te verduren. Zo erg dat vaak binnen één half seizoen een nieuwe slang compleet versleten is. De 6700-D die Rottebergen 4 jaar geleden gekocht heeft, is relatief luxe uitgevoerd met airco, gepantserd glas en een luchtgeveerde stoel. JP verwacht niet dat hier een volgende keer weer voor gekozen wordt. Airco lijkt aardig maar als je de machine iedere dag afspluis, dan heb je in de cabine een regenpak nodig, als je de airco aanzet. Ook over een cabine wordt nog getwijfeld. JP: "Ook hier is het gebeurd dat er lampen van machine afgeslagen werden, maar een cabine geeft mensen ook een alibi om

gewoon maar te slaan".

Rottebergen heeft overigens een heel interessante regel om 's ochtends vroeg heel veel gedaan te krijgen. Tot negen uur hebben de greenkeepers in ieder geval voorrang. Marco van Buren: "Het klinkt bizar, maar dan stoppen wij ook (bijna) nergens voor. Ook als iemand aan het putten is gaan wij gewoon door. Kan niet anders, wij maken het dagelijks mee dat er drie of vier flights op een hole bezig zijn. Dan kun je wachten tot je een ons weegt".

Belasting

De machines waar Rottebergen in investeert moeten echte bergleeuwen zijn. Kwalitatief goede machines met een goed maaibeeld, maar ook met een hoge capaciteit. Dat komt door de hoge speeldruk op de baan, waar spelers al voor zeven uur 's ochtends voor de poort staan. Maar ook door de specifieke gesteldheid van het terrein en door het relatief kleine team greenkeepers. JP: "Als je dat allemaal optelt heb ik goede machines nodig. Maar net zo belangrijk is, dat die machine snel gemaakt moet kunnen worden". Rottebergen lijkt in zijn machinepark duidelijke voorkeur te hebben voor Toro, maar die keuze is evenzeer een keuze voor de snelheid en kwaliteit van het serviceapparaat van de desbetreffende servicedealer: Van de Berg. JP: "Van de Berg is niet goedkoop, maar zij werken goed en snel. Als ik een machine stuk heb, dan komt een monteur met een vrachtwagen. Kan hij de machine ter plekke maken, dan doet dat, anders neemt hij de machine mee terug en met geluk krijg je alles dezelfde dag nog retour. Bij collega-bedrijven hebben ze dan vaak de kapotte machine niet eens opgehaald".





1,5 dag

Ondanks de hoge maaisnelheid en een breedte van +/- 4 meter kost een maairondje gemiddeld 1,5 dag voor alle fairways. In het totaal bekeken krijg je het volgende beeld: >>

	Type machine	freq. per week	dagen p week
Green/dauwvegen	Toro 3200D*	5-7	2,5
Fairway maaien	Toro 6700	4	4
Foregreen maaien	Toro 3100D	4	3
Tee maaien	Toro 3100D	3	2
Semirough	335D	2	2
Rough	3000D	1,5	5
Bunkerraken	Sandpro4000	3	1,5
Cup steken	-----	3,5	<u>0,75</u>
Mandagen per week			20,75 dag

* extra 3200 om als reserve tees te doen



Vastzetten. Monteur Marco van Buren heeft aan de zijkanten van de koolen kleine handles gemaakt om de achterklep vast te zetten.

