

VISSERIJ NIEUWS
Niet eerder zo westelijk
Nog geen akkoord
Noordzeekustzone
Alles rond makreel is actueel
Zeeuwse sprotvissers vangen bot
Noodklok over droogte Slijkgat
Friese binnenvisser op Poolse meren
Handelsreiziger staat voor sector
Kustvissers eisen compensatie
Nieuwe ABC-motor Z 571
Nog altijd de sfeer van een echt familiebedrijf
ACHTERGRONDEN
Mauritanië wil nieuwe visserijen ontwikkelen
'Onderbouwing Aalbeheerplan ontoreikend'
Interessante uitkomst eigen discardsonderzoek
Hollandse Visveiling IJmuiden
Geen voordeel bij 90 mm maaswijdte

Ads door Google

-70% op Visrestaurants
 Visrestaurant Deals in A'dam Nu 70% goedkoper.
 Hier halen!
www.GROUPON.nl/_Visf

sportvissen Waddenzee
 dagtochten met de Twee Gebroeders vanuit Harlingen op de Waddenzee
www.waddensport.nl

Gratis Hovenier Offertes
 6 Gratis Offertes in Maar 2 Minuten Vergelijk Altijd Voordat Je Koopt!
www.Hovenier-Offerte.nl

De meest luxe vissschotels
 Heerlijke vis-eerlijke prijzen! Oudhollandse Haringkar Verhuur
www.spankerenvisspecia



Proefabonnement
3 maanden
 voor € 19,95

VISSERIJ NIEUWS

Beam Trawl Survey en Bedrijfssurvey

Platvissurvey zit er op, planning steeds bijgesteld

vrijdag, 24 september 2010

SCHEVENINGEN – De Beam Trawl Survey (BTS) zit er op. De Tridens heeft de planning constant bij moeten stellen. De vraag is: Wat is de invloed van het weer op de bestandsopnames?

Het was vorige week puur slecht weer op zee. Dinsdag op en rond de Dogger ging het nog, en konden er vijf trekken worden gedaan. Bij vier daarvan werd er samen opgevisst met de UK 45. 's Avonds trok de Tridens zuid-in, en ging de UK 45 oost-over. In de vanwege het weer bijgestelde planning kon er niet meer op de Dogger worden gevist. „Jammer, maar deze raaien zijn niet essentieel voor de scholindex”, zegt BTS-coördinator Ingeborg de Boois.



Woensdagmorgen kon de Tridens nog twee trekken doen, met windkracht acht moest het onderzoeksvaartuig daarna op de steek. Toen 's middags laat het weer wat opknapte werden alsnog twee trekken gedaan. Het plan om donderdag aan de westkant van de scholbox nog enkele kwadranten te bevissen moest men vanwege het ruige weer laten varen, en dus liep de Tridens donderdagmiddag vroeg de haven van Scheveningen binnen. „Puur overmacht deze reis. We moesten de planning steeds bijstellen, maar gegeven de omstandigheden hebben we gedaan wat we konden”, zegt De Boois, die na binnenkomst spoorsslags doorreed naar kantoor in IJmuiden en deze week op de ICES-jaarvergadering in Nantes was.

De planning moest niet alleen vanwege het ruige weer, maar ook vanwege een technisch mankement op de Isis worden bijgesteld. Volgende maand zal blijken of de eerder afgegeven vangstadviezen voor de Noordzeebestanden nog worden bijgesteld. Over het project Bedrijfssurvey, waarbij de UK 45 ter vergelijking enkele dagen met de onderzoeksvaartuigen heeft opgevisst, vindt in november een voorlichtingsbijeenkomst voor de sector plaats.

Waarnemer

Waarnemer Kees 't Mannetje van de GO 4 spreekt van 'baggerslecht weer', nadat de Tridens van de Coffee Soil kwam en de Dogger had bevist. Zuidelijk werd beter weer opgegeven, en dus deed de Tridens woensdagmorgen beoosten de Smith Knoll een trek op 52°50' Noord om 002°50' Oost. Bekend terrein voor de GO 4 van 't Mannetje. Daarna werd weer noordelijker gekoerst naar 53°35'. 't Mannetje ziet terug op twee boeiende weken met goede gesprekken aan boord van het onderzoeksvaartuig. Er wordt minutieus aan boord gewerkt. Het is naar zijn waarneming evenwel niet zo dat elk jaar precies over hetzelfde lijntje wordt gevist. Met alle goeds dat al gezegd is, wil hij nog kwijt dat hij het er met de onderzoekers over eens is geworden dat de tuigen hoognodig vervangen moeten worden. „Die sloffen zijn af, dat geeft een groot verschil”, aldus 't Mannetje. Over de resultaten deze BTS heeft 't Mannetje niets aan boord kunnen vernemen. Dat wordt pas medio oktober bekend. Het staat naar zijn mening evenwel buiten kijf dat het weer van invloed is geweest. En dus is de vraag hoe de onderzoekers daarmee omgaan. Voor 't Mannetje is het bij binnenkomst geen vraag wat zijn programma de volgende week is: „Hakken en zagen. Ertegenaan, zorgen dat die trein vol komt!”

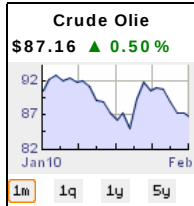
Bedrijfssurvey

De UK 45 trok vanaf zondagnacht al vissend richtend de Dogger. Vanaf de Eemshaven 120 mijl. Ondanks de bries kon dinsdag vier trekken samen worden opgevisst. Toen de Tridens zuid-in naar de Engelse kust stoomde, bleef de UK 45 in zwaar weer op de Dogger vissen. Het plan was toen nog dat de Tridens terug zou komen, maar gelet op het weer kwam het daar niet van. Donderdag ging de UK 45 weer oost-in en meerde 's avonds weer af in de (thuis)haven Eemshaven.

Wat de Tridens precies ving, weet schipper Jelle Hakvoort van de UK 45 niet. Wel ongeveer. Waar de Urker kotter in een half uur tijd 7-8 kisten schol ving, had het onderzoeksvaartuig met een kleiner tuig en minder snelheid er niet meer dan een mandje in. „Er is schol zat. Onze minste trek met het vergelijkend vissen was vijf manden in een half uurtje. Da's toch een heel verschil, ook al hou je er rekening mee dat wij veel zwaarder vissen en al compenseer je de trekkracht en de grootte van het tuig. Wij vissen toch veel anders dan zo'n onderzoeksvaartuig. De wetenschap kijkt bijvoorbeeld niet naar dieptelijnen, wij wel. Er zal ook rekening mee gehouden moeten worden met de invloed van het weer op de lichtere tuigen.”

Hakvoort is groot voorstander van een bedrijfssurvey. „Naar mijn idee kun je alleen op die manier een betrouwbaar beeld krijgen van de grootte van de visbestanden. Anders niet. Dat is onze motivatie om mee te doen. Want liever vis ik normaal, vooral met slecht weer is het geen pretje om over een door een ander aangewezen lijntje te moeten vissen. En je hebt er ook nog eens een kluit werk aan. Financieel worden we er niet beter van, maar het is wel in het eigen belang van de sector als geheel.”

IJMUIDEN – BTS-coördinator Ingeborg de Boois: „De invloed van het weer is moeilijk in getallen uit te drukken, maar omdat we bij alle trekken windkracht en golfhoogte noteren, kunnen we in elk



BESTEL NU

VISSERIJ

jaarboek 2011

webadvertentie

Goudsmederij

Kaptijn

webadvertentie

Het VIP stopt er na vier jaar mee:

- ☐ Mooi, we kunnen makkelijk zonder het VIP
- ☐ Prima werk geleverd, maar goed moment om te stoppen
- ☐ Jammer, het VIP mag nog wel vier jaar doorgaan

Stem Resultaten

<< Februari 2011 >>

ma	di	wo	do	vr	za	zo
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						



Machinefabriek PADMOS
 Dalkshaven 18, Stallonden
 Hervankada 12, Bruijnsse
www.padmoss.nl
 webadvertentie



Mossel Maatje
 WORD VRIEND VAN DE MOSSEL
 webadvertentie



Hulp in nood
 webadvertentie

geval zien of uitzonderlijke uitkomsten veroorzaakt zouden kunnen zijn door de weersomstandigheden. Waarom er niet elk jaar over steeds hetzelfde lijntje wordt gevist, is omdat het een semi-random bemonstering is. Dat betekent dat we op hoofdlijnen vaststellen waar we willen vissen (bij één trek in principe in het midden van een kwadrant, bij meer trekken per kwadrant moeten de stations minimaal 10 mijl uit elkaar liggen). Dit is een benadering die wel vaker wordt gekozen bij surveys. Het uitgangspunt is dat veranderingen in de visgemeenschap ook zichtbaar zijn als je niet altijd exact dezelfde lijntjes bevist, zo lang je gebiedsdekking constant blijft. ''

[< Vorige](#)[Volgende >](#)

	MACHINEFABRIEK PADMOS	De Luchaven 18 3251 LC Stellendam
	Bruinisse - Stellendam	Ervenkade 12 4311 BA Bruinisse
		www.padmpos.nl
webadvertentie		