

Geen tachograafplicht voor hoveniers

Succesvolle lobby van VHG

Sinds vorig jaar is een digitale tachograaf verplicht voor vervoerders die rijden in bestelbusjes en personenauto's met zware aanhanger. Bijna alle lichte bedrijfsvoertuigen zijn nu tachograafplichtig. VHG heeft zich echter in de afgelopen jaren ingezet om de verplichting voor haar leden kwijt te laten schelden. Dat is gelukt, waardoor de plicht niet geldt voor groene ondernemers die het vervoeren van goederen niet als hoofdactiviteit hebben. In de praktijk blijkt dit helaas niet voor iedereen duidelijk te zijn. Regelmatig krijgen de regioconsulenten vragen over de verplichting.



Zelfs wanneer hoveniersbedrijven navraag doen bij (overheids)instanties zoals Postbus 51 of RWD (Rijksdienst voor het Wegverkeer) krijgen ze geen helder antwoord of de verplichting nu wel of niet geldt. Bovendien zal vanaf mei 2011 strenger gecontroleerd worden op de tachograafplicht wat wellicht tot meer vragen zal leiden. Daarom in dit artikel de vrijstelling voor hoveniers op een rij gezet.

Bijzondere vrijstelling

In bepaalde branches, waaronder de groene branche, wordt veel gebruik gemaakt van bestelauto's waaraan regelmatig een aanhangwagen wordt gekoppeld. Doordat daardoor het totaalgewicht van de combinatie boven de 3.500 kg komt zou een tachograaf in de bestelauto moeten worden ingebouwd en gebruikt. Gevolg zou zijn dat bedrijven veel kosten moeten maken voor de inbouw, het ijken en gebruiken van de tachograaf. Dit terwijl het vervoeren van goederen voor dit soort bedrijven slechts bijzaak is. Om dit te voorkomen is er een aparte vrijstellingsregeling gemaakt. Hier vallen de leden van VHG over het algemeen dus ook onder.

Voorwaarden voor deze vrijstelling zijn:

- Er mag uitsluitend binnen Nederland gereden worden;
- Het totaal toegestaan gewicht van de combinatie mag niet meer dan 7.500 kg zijn;
- Het rijden mag niet de hoofdtaak van de bestuurder zijn, maximaal 12 uur per week;
- Het mag alleen gaan om eigen vervoer van goederen die benodigd zijn voor de uitoefening van de functie.

Uitzondering Arbeidstijdenbesluit

Daarnaast zijn er speciale uitzonderingen binnen het Arbeidstijdenbesluit- vervoer. Lidstaten mogen bepaalde activiteiten of branches van de rij- en rusttijdenregels van EG-verordening 561/2006 uitzonderen. Dit vanwege de aard van het bedrijf en het beperkte vervoersbelang van deze bedrijven. De werknemers die werkzaam zijn bij deze bedrijven hebben wel te maken met de arbeids- en rusttijdenregels van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, maar niet met de rijtijd, pauze in rijtijd en rusttijden-normen.

De volgende op onze branche van toepassing zijnde categorieën zijn van de rijtijd, pauze en rusttijdenregels en installatie en gebruik van de (digitale) tachograaf uitgezonderd:

- Voertuigen voor goederenvervoer van, of zonder bestuurder gehuurd door landbouw, tuinbouw-, hoveniers-, bosbouw-, veeteelt of visserij-bedrijven die in het kader van hun eigen bedrijvigheid worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf;
- Land- en bosbouwtrekkers die worden gebruikt voor land- of bosbouwwerkzaamheden, binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf dat deze voertuigen bezit, huurt of leest;
- Voertuigen of combinaties van voertuigen met een toegestane maximum-massa van ten hoogste 7.500 kg, die in Nederland materiaal, apparatuur of machines vervoeren die de bestuurder beroepshalve gebruikt als wel voor het vervoer van goederen die voor of door het eigen bedrijf worden gebruikt. Op voorwaarde dat dit vervoer niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is. In de handhaving geldt dat een bestuurder vervoer niet als hoofdactiviteit heeft als hij kan aantonen per week minder dan 12 uur op zo'n voertuig te rijden;
- Voertuigen die worden gebruikt als rijdende werktuigen en werkplaatsen, op voorwaarde dat het vervoer niet de hoofdactiviteit van de vervoerder is.

Voorwaarden vrijstelling

Aan de vrijstelling voor hoveniers zijn dus wel bepaalde voorwaarden verbonden. Kort samengevat: hoveniers-bedrijven zijn vrijgesteld van de digitale tachograafplicht bij korte afstanden (binnen een straal van 100 km vanaf de vestigingsplaats). Andere bedrijven zijn voor ritten binnen Nederland vrijgesteld bij het vervoeren van materiaal en uitrusting als dit wordt ingezet voor eigen werk; de massa van het voertuig maximaal 7.500 kg is (inclusief aanhanger) en de bestuurder minder dan 12 uur rijdt op het voertuig. Dus ook groenvoerders, interieurbeplanters, dak- en gevelbegroeners en boomverzorgers zijn, indien aangetoond kan worden aan deze

voorwaarden te voldoen, vrijgesteld. Vanaf 1 mei 2011 wordt de controle op de tachograafplicht dus verscherpt. En ook al geldt voor het merendeel van de VHG-leden de tachograafplicht niet, de bewijslast ligt bij de bestuurder. Als zijn voertuig niet is uitgerust met een tachograaf zal hij of zij tegenover de controlerende instanties moeten kunnen aantonen dat dit in zijn of haar geval niet nodig is. VHG adviseert u om een kopie te maken van dit artikel en dit in de betreffende bedrijfswagen voorhanden te houden. ■