

# Compacte en wendbare tele scooplader reikt hoog

## Manitou MLT625 verreiker

Manitou neemt de compacte MLT 625 verreiker dit jaar in productie.

De wendbare verreiker kan door een deuropening van 2 bij 2 meter.

Ondanks de beperkte afmetingen kan de machine 2.500 kg heffen.



## Manitou MLT 625

Merk	Manitou
Type	MLT 625
Motor	Kubota
Motorvermogen	55 kW (75 pk)
Hydraulisch vermogen	90 l bij 235 bar
Gewicht	4.922 kg
Lengte	3,78 m
Breedte	1,81 m
Hoogte	2,00 m
Draaistraal	3,19 m
Bodemvrijheid	0,38 m
Hefhoogte	5,85 m
Maximaal hefvermogen	2.500 kg

De MLT 625 verreiker van Manitou valt vooral op door zijn afmetingen. Net als de collega-verreikerbouwers vond ook deze fabrikant dat er een compacte verreiker moest komen die net wat meer kan dan een minishovel en net wat minder dan een grote verreiker. Een verreiker die door een deur kan van 2 bij 2 meter, dat was het ontwerpdoel van de constructeurs van de MLT 625. Met de oude modellen was dit net niet gelukt. De MLT 523 was een fractie hoger. Ook was bij dit type het zicht naar achteren beperkt door de grote motorkap. De fabrikant begon helemaal opnieuw. Ze plaatsten de motor aan de rechterzijde en lieten de vernieuwde cabine iets verder zakken. De verreiker is met zijn hoogte van 2 meter en lengte van 3,4 meter compact, maar de cabine doet met zijn breedte van net geen 80 cm voor de chauffeur zeker niet

klein aan. De draaicirkel blijft bij de kleine Manitou beperkt tot 3,19 meter tot de buitenkant van de wielen.

### Cabine

De instap van de cabine is laag. Je stapt zonder extra treden achter het stuur van de kleine verreiker. De kenmerkende halve deur van Manitou geeft je een beschermd gevoel. Je kunt die niet opengeklapt vergrendelen. In de cabine valt de multifunctionele hendel van Manitou op. Het is dezelfde hendel als in alle andere verreikers van deze fabrikant. Hij ligt lekker in de hand en je hebt alle functies die je veel gebruikt letterlijk binnen handbereik. Je bedient met de hendel zowel de bakfuncties als de boomfunctie heffen/dalen en er is een scrollknop voor in- en uitschuiven. Daarnaast bepaal je met een tuimelschakelaar de rijrichting. De hendel bevat eveneens een scrollknop voor een extra functie voor bijvoorbeeld een kistenkantelaar of klem. Het kleine dashboard bevat alle standaardcontrolelampjes en een lastmomentbeveiliging. Die zat voorheen alleen in de bouwverreikers, maar is vanaf 2011 verplicht in alle verreikers, dus ook die voor de landbouw. Nieuw is ook de grote noodknop op het rechterdashboard. Ook dit is een nieuwe verplichting. Druk je op de knop, dan gaat de verreiker helemaal stil. Je draait de knop weer uit en de verreiker kan weer gestart worden. Het zicht vanuit de panoramacabine is goed. Je kunt de bak helemaal tot boven toe volgen. De ruitenwisser op het prototype van de lader is aan de korte kant. Bij regenachtig weer laat dit een brede band troebel glas achter. Dit stoort het zicht. De fabrikant past dit nog aan.

### Heffen

De MLT 625 weegt 4.922 kg en heft maximaal 2.500 kg halverwege op het vorkenbord. Geheel uitgeschoven heft hij nog 800 kg. Een pallet van maximaal 2.000 kg zet je tot op een hoogte van 5,6 meter weg. Op maximale hoogte reik je nog 50 cm voor de machine. De machine is beveiligd tegen een te hoge belasting. Het scherm op het dashboard geeft de mate van belasting weer. Overschrijd je de maximale waarde, dan stopt de machine geleidelijk de handeling.

## Compacte en wendbare verreiker

Je kunt de last dan alleen nog dichter bij de machine brengen, wat de stabiliteit verhoogt. Een schakelaar op het zijconsole kan de beveiliging tijdelijk opheffen. Je moet de schakelaar ingedrukt houden zodat je je bewust bent van het risico dat je neemt.

### Aandrijving

De machine kreeg net als zijn voorganger een hydrostatische transmissie. Dit maakt hem niet geschikt voor het trekken van een zware last zoals een wagen met kisten of stro. Dit zorgt er wel voor dat de machine erg vlot reageert. De machine beschikt over twee versnellingen. In de eerste versnelling rijdt de MLT 625 maximaal 9 km/h. In de tweede versnelling haalt hij 25 km/h. Manitou plaatste voor het eerst een Kubota

motor in een verreiker. Voorheen waren alle landbouwverreikers uitgerust met een Perkins. De fabrikant koos voor Kubota vanwege de gunstigere inbouwmaten en betere emissiereductie van de motor. Ook zou de Kubota spaarzamer met brandstof omgaan. De viercilinder heeft een cilinderinhoud van 3.3 liter en levert een vermogen van 55 kW (75 pk). De motor levert zijn maximale koppel van 265 Nm bij 1.450 omwentelingen. De verreiker staat op grote kleine wielen. De 12.0-18 12 PR banden geven de MLT 625 een bodemvrijheid van 38 cm. Met kleinere wielen kun je de maximale hoogte met ongeveer 5 cm verlagen; je levert uiteraard tegelijkertijd ook wat in op de maximale hefhoogte.

### Uitvoering

De MLT 625 is leverbaar in twee uitvoeringen: de Classic en de Premium. De Premium-uitvoering is standaard wat rijker uitgerust. Zo heeft hij een automatisch klimaatsysteem met airco, vering op de boom en het ECS-systeem. De airco is opvallend onder de 'klep' achterop de cabine geplaatst. Hij vormt echter geen belemmering bij het zicht naar achteren of het openen van de achterrauit. Het ECS (Easy Connect System) zorgt ervoor dat de extra hydraulische functies van de verreiker met een druk op de knop drukvrij zijn. Dit vergemakkelijkt het aan- en afkoppelen van de hydrauliekslangen van de aanbouwdelen. Voor het dagelijkse onderhoud klap je de motorkap aan de rechterzijde open. Je hebt direct goed toegang tot het luchtfilter en de motoroliepeilstok. Voor het aflaten van de motorolie moet je een luikje van de bodemplaat openen. De motoroliefilter is liggend



▲ De MLT 625 is geschikt voor diverse klussen op het akkerbouwbedrijf. Door de hydrostatische transmissie is hij echter niet geschikt voor het trekken van zware lasten.

geplaatst. Dit geeft nogal wat oliekkage bij het wisselen van de filter. De MLT 625 is voorzien van een omkeerbare ventilator. Die blaast de koeling op regelmatige tijden helemaal schoon; dit brengt wel flink wat herrie met zich mee. Naar de tankdop voor de brandstof kun je lang zoeken. Die bevindt zich namelijk achter het luikje achterop de machine. Het luikje is afsluitbaar zodat de tankopening niet voor iedereen te bereiken is.

### Productie

De MLT 625 waar LandbouwMechanisatie mee reed is nog een prototype. Deze machine draaide sinds september vorig jaar al ruim 360 uur bij een akkerbouwer en veehouder in België. Manitou begint begin maart met de productie van de MLT 625. De fabrikant verwacht rond juni of juli de eerste machines af te leveren.

## Manitou MLT 625 in detail



▲ De vulopening van de brandstoftank is achter het afsluitbare luik aan de achterzijde geplaatst.



▲ De ruime cabine geeft goed zicht rondom. De condensor van de airco zit onder de 'klep' achterop de cabine.



▲ De dagelijkse onderhoudspunten van de Kubota motor zijn goed bereikbaar aan de rechterzijde van de machine.



▲ De multifunctionele hendel van Manitou ligt lekker in de hand. Je hebt constant een hand aan het stuur.



▲ Het digitale dashboard geeft alle benodigde informatie weer. De lastmoment-indicator laat de belasting van de machine zien.



▲ Manitou brengt de smeernippels van de boom bij elkaar ter hoogte van het rechterachterwiel.