

## Sleepslangen

De laatste week van januari, een paar dagen voor het bemestingsseizoen begint, legt mechanisatiebedrijf Uittenbogerd Heukelum de laatste hand aan de speciale driewieler van loonbedrijf Van der Woerd uit Zoelen. Uittenbogerd bouwt er rtk-gps op. Van der Woerd heeft de machine laten bouwen voor het sleepslangbemesten. De basis is een gereviseerde driewieler van Vervaet. Die is iets ingekort. Hierop is een klein buffertankje van 4.000 liter, snij-inrichting, eigen mestpomp en een doseercomputer gemaakt. Doordat de aanvoerpomp nu constant door kan blijven pompen, is er een flinke capaciteitsverhoging, weet Gijs van der Woerd. Grootste voordeel is echter dat de bemesting nu veel nauwkeuriger kan. De mestpomp met doseercomputer zit immers op de driewieler in plaats van bij de mestput. Er hoeft daardoor geen lange afstand (met drukverschil) overbrugd te worden. Ook verwacht het loonbedrijf minder verstoppingen. Van der Woerd schat het gewicht van de machine op zo'n 8 ton. De driewieler heeft een bandendrukwisselsysteem op elke band van een meter breed. Achterop zit een nieuwe 12 meter brede Roelema schijfkouterbemester. Die heeft drukregeling op de schijven, zodat ook mest op bouwland uitgereden kan worden. Van der Woerd gaat de machine voor 40 procent inzetten op grasland en voor 60 procent op bouwland. De bemester heeft afsluiters, zodat de mestgift over de volle breedte tegelijk begint en stopt. Hij lekt hierdoor niet na op de kopakker. Door automatische sectieafsluiting met 2 cm nauwkeurige rtk-gps is de kans op dubbel bemesten minimaal. Onder de halfgedragen bemester zitten twee grote steunwielen. De hele combinatie kostte circa 200.000 euro.

### Feiten en cijfers

Voertuig	Gereviseerde Vervaet driewieler met rtk-gps
Inhoud tank	4.000 l
Gewicht	Circa 8 ton
Bemester	Roelema schijfkouters met automatische sectieafsluiting
Werkbreedte	12 m
Prijs combi	Circa 200.000 euro

Foto: Patrick Medema

