



## Kubota, multifunctionele kracht

'Ik zie de baan nog steeds als een grote tuin'

De twee Kubota trekkers die Golfclub 'De Haar' gebruikt, laten zich het best omschrijven als multifunctioneel. De oudste, in 1993 aangeschafte ST30, doet dienst bij werkzaamheden als trekker voor de vertidrain en bij het versnipperen van hout. Het kleinere, jongere broertje (type B2400) wordt ingezet bij het dresen, het opruimen van bladeren en bij spuitwerkzaamheden. De compacte Kubota trekkers, van Japans fabrikaat, worden vooral in de Hollandse winters dagelijks gebruikt.

Auteur: Marcel Haarbosch

De Kubota-machines, van Japans fabrikaat, staan alom bekend om de hoge kwaliteit van de motoren welke ook in grasmaaiers worden toegepast. "Het is een erg goed product.

Bovendien zijn de trekkers smal en bieden ze veel mogelijkheden. In de jaren negentig werden ze vooral gebruikt bij het onderhoud van sportvelden, inmiddels kent iedere greenkeeper ze."

### Natuurschoon

Al bij de aanleg van de baan van Golfclub 'De Haar' in Vleuten (1974) was Cees Dissel betrokken. Van Dissels dertigjarige dienstverband, werkt hij inmiddels twintig jaar als hoofd greenkeeper. Met drie greenkeepers werkt hij dagelijks aan een van de mooiste golfbanen die ons land kent. In de nabijheid van de stad Utrecht kunnen we hier gerust spreken van een uniek stukje Nederland. Het natuurschoon heeft niet alleen binnen de landsgrenzen een grote aantrekkingskracht. De enorme diversiteit aan boomsoorten en

vogels zorgen voor een prachtig decor. "Er komen ook regelmatig spelers uit het buitenland hier golfen. Ze nemen dan vaak meer foto's dan dat ze golfballen slaan", grapt Dissel. Bij diverse holes vormt het natuurschoon herkenningspunten voor spelers. Zo kenmerkt hole 3 zich door de appelbomen en staat hole 7 bekend om de zo gevreesde waterpartij. Bij verschillende bomen staan bordjes waarop de bijzonderheden zijn vermeld. Ook organiseert Dissel nachtwandelingen en rondleidingen voor leden.

Hoofd greenkeeper Cees Dissel  
op de Kubota trekker.

Het natuurschoon heeft ook een keerzijde, zoals bij de twee zware stormen die begin zeventiger jaren de baan teisterden. "Er was onvoorstelbaar veel schade toegebracht, daar hebben we maandenlang werk mee gehad", blikt Dissel terug op die beginperiode. Inmiddels beschikt de baan, door de opzet en toepassing van een bosbeheersplan, over voldoende zelfherstellend vermogen.

## Ontwikkeling

In de voorbije dertig jaar, waarin Dissel aanvankelijk zelfstandig het onderhoud uitvoerde, is er de nodige progressie geboekt. Naast de technische ontwikkeling van de machines, is ook de staat van de baan sterk verbeterd. "Ik had nooit verwacht dat we zo ver zouden komen", vervolgt Dissel. "Aan het werk aan de baan is niets veranderd. Ik heb nog altijd een grote tuin en het is nog steeds mijn hobby." Dissel heeft



De twee Kubota trekkers op Golfclub 'De Haar'.  
Links de ST30, rechts de B2400.

de natuur in de loop der jaren zien veranderen. "Het seizoen wordt langer, omdat de grondtemperatuur langer hoog blijft." Diezelfde ondergrond onderging in 2000 en 2001 een ware metamorfose. De baan was voor die tijd erg vaak onbespeelbaar geworden door de overvloed aan water. "We kozen als een van de eersten voor het inzetten van schudfreesmachines van Hay Aerts. Tot een diepte van zestig centimeter is de baan bewerkt. In eerste instantie schrok ik van de gevolgen. Achteraf kunnen we alleen

maar tevreden zijn over het resultaat. Dit jaar zijn we nog geen dag gesloten geweest", geeft Dissel het succes van de bewerkingen aan. Liefst 1.100 m<sup>2</sup> zand werd verwerkt, een hoeveelheid die een jaar later bij het liscodrainen opnieuw werd verbruikt. Dissel geeft aan dat in zijn beginperiode iedere greenkeeper op zijn eigen baan gericht was: "In verhouding met nu hadden we vroeger geen kennis van zaken. Iedereen deed zijn eigen baan. Tegenwoordig is er meer overleg en wordt kennis gedeeld met anderen.



Hole 9 biedt een schitterend  
uitzicht op het kasteel 'De Haar'

Dat is een gunstige ontwikkeling."

Vanwege de negen holes is er sprake van een zware belasting. Maar daarin gaat de komende jaren verandering komen. "Er staan ons ingrijpende wijzigingen te wachten. De huidige baan ondergaat een uitbreiding van negen holes welke in een driejarenplan zijn vastgelegd."

Evenals in de beginjaren, zal Dissel ook bij deze uitbreiding nauw betrokken zijn. "Ik heb de opbouw van de bestaande greens van dichtbij meegemaakt en zal me ook met de opbouw van de negen nieuwe holes gaan bezighouden."

Omdat de nieuwe holes gedeeltelijk in de bestaande baan worden ingepast, wijzigt de routing van de baan een aantal malen.

"We zorgen ervoor dat de spelers altijd negen holes kunnen spelen."

#### Bewerkelijk

Ook met negen holes is de baan bewerkelijk vanwege de grote oppervlakte aan ruf en de

enorme hoeveelheden bladeren.

"Gedurende de maanden oktober en november zijn we dag in, dag uit bladeren aan het opruimen. De bladruigen liggen tientallen centimeters hoog op de baan." Vanwege de kans op verstikking is bladruimen een even noodzakelijke als arbeidsintensieve klus. Ook hebben we regelmatig met stormschade te maken. Laatst nog liepen een twintigtal bomen dusdanig zware schade op, dat we ze hebben moeten omzagen. Daar zijn we drie dagen mee bezig geweest."

De komende jaren zal daarom het aantal greenkeepers gaan toenemen, naarmate de nieuwe holes in gebruik worden genomen. "Gedurende het eerste jaar worden nieuwe greenkeepers ingewerkt. Om het half jaar zullen we de ervaringen en vorderingen bespreken. Ook op dat vlak neemt het werk toe."

*De 9-holes parkbaan van Golfclub 'De Haar' is aangelegd in het Zuiderpark van kasteel 'De Haar' in Vleuten. De baan staat alom bekend vanwege het indrukwekkende natuurschoon in de omgeving. De begroeiing van de baan bestaat uit een enorme diversiteit aan bijzondere bomen, zoals eiken, beuken, linden en kastanjes. Ook kent de baan een diversiteit aan planten en leven er o.a. reeën, hazen en egels.*

*Als sinds de opening van de baan in 1974 werkt Cees Dissel als greenkeeper bij Golfclub 'De Haar'. Tot het omvangrijke machinepark behoren een tweetal Kubota trekkers. De komende jaren wordt gewerkt aan een uitbreiding van 9-holes.*



*Hole 5 staat beter bekend onder de bijnaam 'de rode beukenhaag'.*