



Compacte Herow

Profiel

Hardi-importeur Homburg uit Stiens en de Veghelse machinebouwer Widontec produceren samen een nieuwe zelfrijdende veldspuit, de Homburg Herow. De spuit moet de grote zelfrijder van Hardi naar beneden aanvullen. Het prototype is klaar. Inmiddels zijn ook de eerste machines van de 0-serie verkocht.

Meest opvallend

De Herow is een opvallende verschijning. Door de grote achterwielen en kleine voorwielen doet hij aan een trekker denken, maar niets is minder waar. De machine is geheel nieuw ontwikkeld. Homburg en Widontec kozen voor kleinere voorwielen om een zeer grote, 52 graden, stuuruitslag te krijgen. Dit maakt de machine erg wendbaar en zorgt ervoor dat de buitenste draaicirkel bij een spoorbreedte van 1,5 meter op 8,4 meter uitkomt.

Uitvoering

Widontec is niet vreemd met het bouwen van spuiten. Het bedrijf gebruikte zijn jarenlange ervaring met het opbouwen van spuiten op Fendt-trekkers en nam de goede delen,

zoals de geveerde vooras, vierwielaandrijving en goede gewichtverdeling mee. Daarbij plaatste Widontec de 99 kW (135 pk) Deutz-motor achterop de machine. Hierdoor is de cabine lager geplaatst voor meer zicht, maar behoudt machine de grote bodemvrijheid van 85 cm. De aandrijving is geheel hydraulisch. In de lage versnelling is het toerental vast. Dit moet voor de aandrijving van de Hardi-pomp van 270 l/min. Het voetpedaal dient als rijpedaal. In de hoge versnelling past het motortoerental zich automatisch aan de rijnsnelheid aan. De spoorbreedte is hydraulisch te verstellen van 1,5 tot 1,8 meter.

Wat tegenvalt

De motor draait tijdens de maximale rijnsnelheid van 30 km/h op maximaal toerental. De maximale snelheid met een gereduceerd toerental zou brandstof besparen.

Wat levert het op?

De Homburg Herow is een compacte zelfrijder met een goed zicht op het werk. De grote stuuruitslag en de korte wielbasis van 3,25 meter maken hem erg wendbaar. De nieuwe machine is voorzien van de bekende Hardi Twin

spuittechniek. De machine heeft standaard een tankinhoud van 2.000 liter en een boombreedte van 18 meter. Maximale tankinhoud is 2.500 liter en de maximale boombreedte 24 meter.

Bij de foto's

[1] Door de kleinere 12.4R32 voorwielen is de wieluitslag fors. De vooras is daarnaast hydraulisch geveerd en net als de stuur achteras in breedte verstelbaar. Pocklain wielmotoren drijven de machine aan. Ondanks de kleinere voorwielen heeft de Herow een bodemvrijheid van 85 cm.

[2] De bediening van de kranen is aan de linkerkant geplaatst. Ook de uitklapbare fustenreiniger zit hier. De inhoud van de schoonwatertank 250 liter en die van de spuittank is standaard 2.000 liter. De laatste zit in het midden van de machine voor een goede gewichtsverdeling. De 12.6R46 achterwielen moeten het extra gewicht van de Hardi-boom met luchtondersteuning compenseren zodat de bodemdruk van de voor- en achteras per cm² gelijk zijn.

1



Kort en krachtig

De Homburg Herow is een wendbare zelfrijder met een grote bodemvrijheid en de bekende spuittechniek van Hardi.

Technische gegevens

Merk en type	Homburg Herow
Motor	Deutz tdc 292
Vermogen	99 kW (135 pk)
Aandrijving	Traploos met hydrostaat
Max. snelheid	30 km/h
Tankinhoud	2.000-2.500 l
Boombreedte	18-24 m
Spoorbreedte	Variabel 1,5-1,8 m

Tekst en foto's: Willem van den Broek
© LandbouwMechanisatie - januari 2011