

Demo Vechta toont breed beeld maaien en schonen

De grote vijfjaarlijkse demonstratie in oktober in het Duitse Hausstette (bij Vechta) geeft traditiegetrouw een prima beeld van de stand van zaken op het gebied van sloten- en bermonderhoud. Een overzicht.

De trend bij maaien en schonen van watergangen gaat eenduidig richting arbeidsbesparing. Dat kan door breder te werken en/of sneller en/of door werkgangen te combineren. Van alle drie vormen van besparing waren in Hausstette fraaie voorbeelden te zien. Breed is vooral de Herder MXZT 860 maaikorf; die maait 8,6 meter in één keer. Praktische voorbeelden van combinaties waren in ruime mate vertegenwoordigd, zoals met Pfanzelt, Rebo en Wario. U vindt ze op pagina drie

van dit artikel. Echt nieuw, althans voor het merendeel van de bezoekers, was de baggerzak van TenCate. De gedachte om zo'n zak, nadat hij gevuld is, ter plekke te laten drogen en dan pas de inhoud af te voeren, riep vele vragen op. Na tekst en uitleg door de Almelose fabrikant blijkt de haalbaarheid dichterbij dan gedacht, want de kosten van afvoeren van natte bagger zijn vele malen hoger dan van droge. De prijs van de zak heb je er dan zo uit. De stof verteert, dus je kunt hem ook laten liggen.



Michaelis uit Grasberg (D) zet de oliestroom van de hydrauliek op een logische plek (in het midden van de korf) om in een heen en weer gaande beweging van het mes. De witte kleur versterkt het idee van 'schoon werk'. Michaelis gaat tot een werkbreedte van 5 meter. De prijs van een versie van 2 meter is 4.675 euro.



De TenCate-zak laat alleen het water door. Dat stroomt via een zeil terug naar de sloot. Als de zak vol is, blijft hij liggen. Na droging wordt de zak stukgesneden en de bagger afgevoerd. De inhoud kan ook een onderdeel worden van het landschap, omdat de zak op den duur verteert.



De bagger wordt via een vaartuig met schoepen uit de watergang gezogen en via een lange slang naar de wal geperst.



Het water dat de zak weer verlaat is opvallend schoon en bevat nagenoeg geen grondresten en/of organische stof.



De MXZT 860 van Herder werkt 8,6 meter breed, vraagt 80 liter olie per minuut en kost zo'n 27.000 euro inclusief de opbouwtechniek in de lengte langs de giek.



Optimale terreinvaardigheid met deze vierwiel aangedreven 'mobile kraan' van Kaiser met telescopische giek en flexibel onderstel.



Herder vouwt de 8,6 meter brede maaikorf in twee delen op in de lengte, waardoor de openbare weg qua breedte geen problemen oplevert.



Een telescopische giek, zoals hier van Energreen, biedt de mogelijkheid om ook bij brede sloten veilig beide kanten in een keer te pakken.



De Unimog geniet in Duitsland bij 'openbare diensten' veel populariteit en wordt dus ook, zoals hier met Mulag, ingezet bij slootonderhoud.



Onbemand maaien vindt op steile taluds en hellingen steeds meer toepassing. De machinist (voor zover je daar nog van kunt spreken) houdt zich letterlijk op de vlakke en de besturing geschiedt radiografisch. Deze Deltrak 2.0 van Irus kost 35.000 euro, heeft 25 kW (35 pk) en klepelt 105 of 125 cm breed.



Bermonderhoud kan ook met eenassers zoals deze Agria. Een goed profiel op banden en schoenen is noodzakelijk voor grip.



Met de chauffeur zo dicht mogelijk bij de grond is er extra stabiliteit. De Canycom 2103 met 21 pk en 90 cm dek kost 15.500 euro.



Deze onbemande Niko Roboflail met 25 pk Kawasaki heeft hydrostatische aandrijving met één oliemotor per rups. Hij maait 122 cm breed en kost 31.800 euro.



Rebo kort de motorkap van de John Deere 30-serie in. De klepelmaaier van Gilbers past zo op de vooras; een tweede maaier zit in de fronthead.



Deze Wario (op basis van Fendt Vario) heeft een draaibare cabine. De klepeltechniek op de achteras is van Herder; in de fronthead van Votex.



De Rigitrac heeft een axiaal lengtescharnier waardoor de neus en de vooras (en dus de fronthead) de goede positie hebben voor het werktuig.



Pfanzelt verplaatst de cabine van Case IH/Steyr naar voren. Boven de stabiele achteras ontstaat zo ruimte voor het bevestigen van een arm.



Onbemand klepelmaaien op rupsen met de MBM 75 RC van Motec. Door het ontbreken van de chauffeur zit het zwaartepunt laag. Daardoor en door het ontbreken van de factor mens, valt er op zeer steile hellingen, tot 58 graden, toch veilig te werken. De Motec heeft een 15 pk Honda en kost 21.500 euro.