



Schuiven en scheppen

Frank Reintjes bedenkt speciale bak voor maïs- en graskuil

De shovel op de kuil bepaalt de capaciteit van de hakselaar, want vóór alles moet er tijd zijn om het materiaal goed vast te rijden. Om daarvoor meer tijd te krijgen, bedacht Frank Reintjes een nieuwe bak om te schuiven en te scheppen, zodat hij sneller kan verdelen en nog steeds goed kan afwerken. Een test bij collega's leverde enthousiaste reacties op.

In het hoogseizoen is capaciteit alles, want er wachten veel klanten. Tegelijkertijd werd Frank Reintjes echter geconfronteerd met klanten die, als hij er eenmaal was, vooral tijd eisten. Tijd om de kuil vast te rijden. "Logisch," weet Reintjes, "want de vakbladen voor de boeren schrijven daarbij maar over één ding: zorg dat de loonwerker de tijd neemt om goed vast te rijden. De boodschap is duidelijk: de man op de kuil bepaalt de snelheid van de hakselaar."

Uitklapbare zijwanden

Reintjes is het daar helemaal mee eens, maar vindt wel dat de hakselaar zo min mogelijk stil moet staan, dus ging hij op zoek naar mogelijkheden om de snelheid op de kuil op te voeren. "Het verdelen kost daar de meeste tijd, dus ben ik gaan zoeken naar mogelijkheden om dat sneller te kunnen doen. Vooral in sleufsilos blij je veel tijd te verliezen om het product goed tegen de wanden te krijgen. Wil je dat goed kunnen vastrijden, dan moet je de kuil eigenlijk hol leggen, maar dat kan bijna niet met een loaderbak. Daarvoor zijn nu wel oplossingen met de maïsschuiven, maar daarmee kun je weer veel minder gemakkelijk een hoekje of een gat opvullen of de kuil afwerken."

Wat Reintjes bedacht, is een bak met uitklapbare zijwanden, lange tanden voor het gras, die in de maïs met een demonterbaar mes wordt afgedekt. Daarmee draaide hij drie seizoenen in het gras en de maïs. De reacties van de klanten waren zeer positief. De kanten van de sleufsilos zaten duidelijk vaster. Daarop besloot Reintjes een proefexemplaar te laten bouwen bij een professioneel constructiebedrijf. De zijwanden van de bak kunnen met de extra functie van de shovel worden uitgeklaapt tot een hoek van 25 graden achterwaarts. Bij de test die Loonbedrijf Van der Woerd met de bak uitvoert in een MKS-kuil blijken al snel de mogelijkheden. Hoewel de machinist nog maar net aan de slag is, slaagt hij er na enkele vrachten al in om een mooi dijkje langs de wand op te werpen. Bij het opschuiven loopt de MKS aan de zijkant langs de bak tegen de wand. Achteruitrijdend wordt de klep wat versteld om de maïs verder naar de wand te duwen. Als de vijfde vracht MKS de silo in gaat, ligt de kuil al duidelijk hol. Reintjes heeft de bak zelf ook al in het gras gebruikt en vindt daar het resultaat geweldig. Voor het werk in het gras wordt het mes van de voorkant van de bak verwijderd, waarna je een bak met vijftig centimeter lange vorken krijgt. Daarmee kan het gras net als met een gewone spijlenbak met

tanden worden verdeeld. In de sleuvsilo kun je de wanden openzetten en krijg je een brede riek. Door de grote inhoud kun je veel gras mee omhoog nemen wat capaciteitswinst betekent.

Aanpassingen

De bak is geconstrueerd en gebouwd bij Constructie- en Ingenieurs-bureau Flingk in Sint-Michielsgestel. Dat zal de komende winter een aantal aanpassingen doorvoeren. Verschillende chauffeurs hebben gevraagd om een achterkant van spijlen om beter zicht op het werk te krijgen. Daarnaast zijn er nu nog te veel smeerpunten bij de scharnieren van de kleppen. De bak krijgt een minder felle kleur, want met lampen erop heeft de machinist er nu last van.

De bak heeft een fors eigen gewicht: 2300 kilo. De Volvo L90-shovel die Van der Woerd gebruikt, is dus geen overbodige luxe. Anderzijds zorgt dat er wel voor dat het aanrijden ook echt aanrijden is, met veel druk op de voorwielen. Voor gebruik aan shovels die een maatje kleiner zijn, komt er ook een SE 1200 voor laadschoppen van 12 ton.

Tekst & foto's: **Toon van der Stok**

Reactie testgebruikers

Een aantal bedrijven heeft de bak de afgelopen periode gebruikt. Hier volgen wat ervaringen.

Mechielsens, Oldenhove

"De bak is zwaar. Wij vonden hem te zwaar voor de Volvo L90. Liever hebben we hem nog wat breder, zodat hij net zo breed is als de dubbele wielen. Onze machinist laat de maïs langzaam uit de bak lopen en krijgt de kuil daarmee ook goed hol. Voor hem heeft de bak nog weinig meerwaarde."

Van der Woerd, Zoelen

"Het was even oefenen, maar toen kreeg de machinist de MKS goed naar de zijkant. Dat werkte mooi. Of het systeem in het gras ook meerwaarde heeft, weet hij niet. Wij hebben dit jaareen kuilverdeler met vooropvorken geprobeerd, maar die hebben we gelijk weer weggedaan. Door de lange bodem zul je wel veel kracht kunnen zetten bij het uit elkaar gooien."



Door het heen en weer schuiven lukt het goed om tegen de wand meer maïs te lossen.



De bak heeft een inhoud van 1800 liter, voldoende om snel een vracht maïs netjes over de kuil te verdelen.



Voor gebruik in gras kan het mes worden verwijderd door het losschroeven van vier bouten.

advertentie



Ahlmann zwenklader AZ 95

Bakinhoud 1.000 l
Gewicht 6,8 t
Rijsnelheid 35 km/u
Vermogen 55 kW (75 pk)

AHLMANN ZWENKLADER AZ 95

Een krachtige, snelle en modern vormgegeven nieuwe zwenklader. In de opvallende monozwenkarm zijn de hef- en kiepcilinder geïntegreerd. De 'Booster'-techniek geeft de Ahlmann zwenklader AZ 95 bijna 50% meer hefvermogen. De opbrekkracht is met circa 20% toegenomen en ook de schuifkracht is een kleine 10% hoger als bij de succesvolle voorganger AZ 85t. **Een écht helemaal nieuwe zwenklader.**



073 599 77 55 ■
www.ahlmann.nl ■