

# Sterk staaltje

Ahlmann introduceert de nieuwe zeventons AZ95-zwenklader

Na de compacte AX-knikladers en de op de Bauma voorgestelde AF-frontladers rijdt Ahlmann Mecalac de opvolger van de AZ85T uit de fabriek. Deze AZ95-zwenklader heeft bijna vijftig procent meer hefvermogen, twintig procent meer opbrekkracht en bijna tien procent meer trek- en duwkracht dan zijn voorganger.

Ahlmann Mecalac zette enkele jaren geleden helemaal in op vernieuwing van het programma knik- en zwenkladers. De productie moest meer flexibel en modulair, de machines moderner en er moest in Duitsland steviger worden geknakt voor marktaandeel in de belangrijke klasse knikladers tot zes ton. Daar mochten de kussens wel eens worden opgeschud, want de knikladers van Volvo, Atlas, Terex en Neuson-Kramer waren veel te dominant. Met meer marktaandeel in die markt zou Ahlmann grotere volumes kunnen inkopen, kosten-efficiënter kunnen produceren en beter kunnen concurreren.

## Meerjarenproject

Om die filosofie kracht bij te zetten, kwamen er maar liefst drie modellen AX-knikladers (5,0, 5,2 en 5,5 ton) ineens, omdat in Duitsland elke aanbieder rond de vijf ton wel twee of drie verschillende types in huis heeft. In Nederland is alleen de zwaarste versie leverbaar, omdat hier toch zoveel mogelijk vermogen en stabiliteit uit zo'n knikker moet worden gehaald. Ook werd het meerjarenproject Pegasus

gestart, waarin de gewenste modellen en uitvoeringen zijn geagendeerd voor vernieuwing. Pegasus geeft richting aan een rationelere productiewijze, aan platforms waarop meerdere uitvoeringen kunnen worden gebouwd en aan meer ruimte voor het implementeren van marktontwikkelingen. Op de Bauma toonde Ahlmann de AF1050 en de AF1200, vierwielgestuurde frontladers met gewichten van 5,8 en 6,0 ton. Ze zijn uitgerust met een monogiek met geïntegreerde cilinders en een powerbooster. Met de komst van deze vierwielgestuurde AF's was het duidelijk dat ook de opvolger van de zwenkende AZ85T op komst was. Sterker nog: naast de nieuwe AZ95 komt Ahlmann over enkele maanden met een AZ75, geënt op het platform van de AF-modellen. Voor importeur Ahlmann Nederland zijn het belangrijke machines, want van de oude AZ85T blijken er in de Benelux haast net zoveel te worden verkocht als van de populaire AZ150. De interesse in de nieuwe AZ95 wordt geïllustreerd door het aantal bestellingen op basis van summere technische gegevens en foto's: maar liefst veertien orders, waarvan



de eerste laders dezer weken worden geleverd aan loonbedrijven, stratenmakers en infra-aannemers.

### 550-banden geen probleem

De nieuwe AZ95 weegt bijna zeven ton en ziet er goed uit. Het oog wil ook wat en het wordt opgemerkt wanneer je met zoiets moderns komt voorrijden. Ahlmann heeft voor het ontwikkelen eenzelfde methodiek gebruikt als bij het ontwerpen van een personenauto. Daarin worden vooraf en tijdens de conceptie alle wensen van klanten, verkopers en constructeurs afgestemd op mogelijkheden qua techniek, vermogen en dimensies, maar ook op bijvoorbeeld de afmetingen van bestaande componenten en eventuele alternatieven. Ook wordt gekeken naar betrouwbaarheid van onderdelen uit voorgaande machines, naar service- en onderhoudsstatistieken en naar ervaringen van monteurs.

Bij het construeren van een auto of een wiellader lijkt je veel concessies te moeten doen, maar het is verbazingwekkend hoeveel van de wensen van technici, inkopers, monteurs en natuurlijk eindgebruikers bij de AZ95 zijn gehonoreerd, zo mochten we zelf aanschouwen in de fabriek in Rendsburg. Ook voor Nederlandse opties is alle ruimte gebleven. Zo kun je met gemak 550/45R22.5-banden monteren zonder dat de machine breder wordt. En met een grotere brandstoftank (130 liter) kun je echt wel even vooruit.

Met het nieuwe zwenkframe borduurt Ahlmann door op de monoboorn van de AF-modellen, met dien verstande dat de AZ95 een zwenklader is. Ook bij de zwenkbare giek zijn de cilinders volledig geïntegreerd in het monoblok. De bovenliggende booster cilinder treffen we ook in de zwenkgiek aan. De booster dient voor honderd procent parallelvoering van de kipcilinder, maar hij springt ook bij tijdens het heffen en het op- of uitbreken. De slimme cilinder biedt ten opzichte van de AZ85T bijna vijftig procent meer hefvermogen, twintig procent meer opbreekkracht en bijna tien procent meer trek- en duwkracht. De hefcapaciteit - met vorkenbord en het frame op 90 graden gezwenkt - is 2,5 ton.

### Verrassend

De grote verrassing is een 55 kW (75 pk) Cummins B3.3T-turbodieselmotor in plaats van de Deutz die in de voorganger huist. Met dezerustige viercilinder denkt Ahlmann destap naar Stage IIIB eenvoudiger te kunnen maken. De motor ligt goed bereikbaar. Hydraulisch is het allemaal nét even sterker door meer liters en hogere drukken. In de cabine heb je goed zicht op het werk. Het comfort is goed, de stoel en stuurwiel prima verstelbaar en het interieurgeluid aangenaam. We missen een airco, maar die blijkt in de zeventons klasse nog geen gemeengoed, omdat vaak met open deur wordt gereden.

De AZ95 is een machine om in de gaten te houden. De belangstelling uit de markt lijkt nu al erg goed. Dat is logisch, want juist in een machineklasse waarvoor in Nederland niet zo'n grote markt is, maakt een universeel inzetbare, sterke zwenklader het verschil met de standaard-kniklader voor oorspronkelijk alleen simpel laad- en schuifwerk. Meer informatie is te vinden op [www.ahlmann.nl](http://www.ahlmann.nl).

Tekst & foto's: Michiel Pouwels



De ontwikkeling van een zwenkframe naar een half gesloten monoblok met geïntegreerde cilinders en leidingen. Beter zicht, minder kans op schade.



Dé verrassing van de nieuwe AZ95 is de Cummins B3.3T-turbodieselmotor onder de kap. Foto rechts: goed zicht op het werk door de grote ruiten en de dakruit.

### AZ95 in cijfers

<b>Werkklaar gewicht</b>	6,95 ton, inclusief puinriek
<b>Bakinhoud</b>	1025 liter
<b>Motor</b>	Cummins B3.3T-turbodiesel
- Vermogen	55 kW (75 pk) bij 1.600 tpm
- Max. koppel	245 Nm bij 1.600 tpm
- Rijsnelheid	tot 40 km/u
- Brandstoftank	130 liter
<b>Aandrijving/remmen</b>	hydrostatisch
<b>Assen</b>	planetaire assen met vierwielstuur
<b>Banden</b>	14.5-20, 405/70R20, 550/45R22.5
<b>Hydrauliek</b>	dubbel circuit met tandwielpompen
- Opbrengst 1	82,5 l/min. voor heffen, kippen, uitrustingsstukken
- Opbrengst 2	35,0 l/min. voor zwenken (en uitrustingsstukken)
- Inhoud systeem	134 liter
<b>Hefkracht (+booster)</b>	5800 daN (7500 daN)
<b>Inkiep-/duwkracht</b>	5400 daN/4500 daN
<b>Werklast</b>	2,5 ton (ruw terrein)