

Het nieuwe praktijkleren

Van het hakselen tot aan het afdekken van de kuil

Praktijkcentrum PTC+ in Dronten en het AOC in Barneveld hebben een nieuwe manier van leren bedacht. Leerlingen van de opleiding Groen, grond en infra voeren de hele maïsoogst zelf uit: van het hakselen tot aan het afdekken van de kuil. Een reportage over zwetende handjes en routinematig shovelen.



Het is vroeg, maar minder vroeg dan ze gewend zijn, als zes jongens zich om acht uur verzamelen op de schoolboerderij op het PTC+-terrein in Dronten. Vier dagen in de week werken ze namelijk al op een loonbedrijf. Vandaag moeten ze zelf zes hectare maïs hakselen en inkuilen. Dat betekent voor iedereen minimaal één hectare zelf op de hakselaar.

Jatin Heijkoop is de eerste en dat is te merken. Hij kijkt geconcentreerd naar de punten van de maïsbek voor hem, maar dan moet hij ook nog op de wagen letten, de afvoerpijp bedienen en kijken of het toch niet sneller kan. Instructeur Jannes Bron zit naast hem en geeft aanwijzingen. Het stuur gaat naar links, dan weer naar rechts. Twee maïsplanten blijven eenzaam achter. "Het is echt lastig", zegt Jatin als hij twee uur later is uitgestapt. "Je moet letten op de punten, of de slurf wel boven de kipper hangt. Daarbij moet je ook andersom sturen als je het vergelijkt met een kraan", vertelt Jatin. Hij glimst: "Maar het is wel gaaf." Zijn klasgenoot is inmiddels in de New Holland FX48 geklommen en Jatin heeft het trekkerstuur weer overgenomen.

Ervaring opdoen

De haksellengte is van tevoren bepaald. Fouten mogen worden gemaakt. Het gaat erom dat de leerlingen ervaring opdoen in het werk. "Deze mogelijkheid krijgen ze vaak niet op het stagebedrijf", weet Herman van den Berg, instructeur van het AOC. Hij wijst naar de hoopjes maïs op het land. "Daar zou een boer niet tegen kunnen. Vandaar dat het mooi is dat ze hier echt op de hakselaar kunnen. Het blijkt vaak lastiger te zijn dan het lijkt."

"We willen ze kennis laten maken met het hele proces", zegt Sikko de Vries van PTC+. "Niet alleen met het rijden met de kipper - daar hebben de meesten wel ervaring mee - maar ook met het hakselen zelf. Zo leren ze de werkzaamheden in een context te plaatsen", aldus De Vries. Hij is tevreden met deze eerste stap. "Hier hebben de jongens wat aan. Ze maken alle onderdelen mee. Ik wil dit zeker verder gaan uitwerken. Denk niet alleen aan de maïsoogst. We hebben hier ook bieten, aardappelen en gras. Ik zie mogelijkheden voor het nieuwe praktijkleren." Of de leerlingen de zes hectare gaan halen, is rond het middaguur nog maar de vraag. De jongens die aan het werk zijn in de twee sleufsilos vinden het niet zo erg dat het wat langzamer gaat. "Op die manier hebben we meer



Doordat de maïs in twee aparte silo's wordt opgeslagen, is er ruim de tijd om die te vlakken en vast te rijden. Werken onder tijdsdruk hoeft dus nog niet.



Het transport van de maïs naar de kuil gebeurt met kippercombinaties. Het is een klusje waarmee de meeste leerlingen wel bekend zijn.



Op de hakselaar is instructeur Jannes Bron continu bezig met het geven van aanwijzingen aan de jonge chauffeur achter het stuur.



Het gaat ook wel eens mis. In de praktijk houden de opdrachtgevers daar niet van, ook al moet iemand leren. Hier is het geen probleem.



Leerling Jatin Heijkoop heeft gelukkig een extra paar ogen tot zijn beschikking, want alleen de hakselaar vraagt al alle aandacht van hem.



Ook het verzorgen van een bakkie voor de mensen in het veld behoort tot de opdrachten die de leerlingen moeten uitvoeren.

tijd om de maïs goed aan te rijden", zegt Wijnand Bos. De twee hebben de taken verdeeld. Wijnand schuift de kuil aan met de Volvo L30, een oudje. Daar zou de volgende keer wel wat moderners mogen staan. Zijn klasgenoot rijdt de maïs met de trekker aan. Henk Nauta, bedrijfsleider van het melkvee op de schoolboerderij, kijkt geïnteresseerd toe. "Je ziet dat ze in het begin even moeten wennen aan hoe de hendels werken, maar daarna gaat het best."

Tekst: **Marjolein van Woerkom**
Foto's: **Toon van der Stok**

Routinematig worden aanwijzingen gegeven voor de man op de trekker. Duidelijk al jongens met ervaring. ▶

