

Slimme 4-rijer van Dewulf Kwatro's nieuwe technieken

Dewulf legt de laatste hand aan zijn Kwatro. Deze driewielige rooier op rupsen is snel aan te passen voor wortelen. Drie rooimatten, twee loofrollen, een egelband en een modulaire reiniging geven een hoge capaciteit. De chauffeur beslist vanuit de cabine of hij de reiniger wel of niet gebruikt.



Geen diablo's

Steunwielen vormen het referentiepunt voor de dieptecontrole van de loofklapper en de rooi-beitels; ze kunnen via APC een variabel deel van het gewicht dragen. Dankzij een 'intelligente' side-shift blijven loofklapper en steunwielen steeds op de juiste plaats ten opzichte van de rug.



Goed zicht op het werk

Vanuit de Claas-cabine heeft de chauffeur van de Kwatro een vrijwel ongehinderd zicht op de steunwielen, de traploos hydraulisch aangedreven schijven, de aardappelruggen en de eerste rooimat. De grote schijven snijden de loofresten door en de rug los.



Tapse bunkervorm

De bodemketting van de bunker en de losketting zijn één. Door de tapse vorm drukt er weinig gewicht op de onderste laag. De Kwatro trekt alleen die laag eruit, waardoor er weinig massa buiten de machine komt. Het zeil vormt de flexibele zijwand om de losketting in te kunnen klappen.



Zescilinder

De krachtbron van de Kwatro is een 6-pitter van Scania met een inhoud van 12 liter. Hij heeft een maximumvermogen van 331 kW/450 pk. Alle energie wordt langs hydrostatische weg omgezet in beweging. Cardan-assen, kettingen of riemen heeft de Kwatro niet. De motor en de bunker zitten zo ver mogelijk naar achteren voor een gelijkmatige verdeling van het gewicht over de rupsen en het wiel.



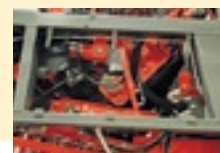
Drietrapband

De aardappelstroom komt niet via één of twee, maar via drie verdeelbandjes van verschillende lengte op de elevator. Dat heeft als voordeel dat die elevator evenwichtig wordt gevuld en daardoor bij relatief beperkte afmetingen een grote capaciteit heeft. De inhoud van de bunker is 10 ton.



Reiniger in of uit

De chauffeur kan vanuit de cabine bepalen of de aardappelstroom via de axiaalrollen gaat of niet. De draairichting en de hoek van het korte bandje (onderin op de foto) zijn voor dat doel respectievelijk om te draaien en aan te passen. In plaats van axiaalrollen is de Kwatro ook uit te rusten met Dewulfs Easy Clean. De rooi-ketting is lang voor een optimale zeefwerking en ligt vrij vlak, zodat er geen actieve geleiding nodig is om de aardappelen op te voeren. Dat komt het onderhoudsgemak ten goede.



Rupsonderstel

Twee van de drie wielen zijn rupsen met een breedte van 900 mm. De rupsen zijn voor het werken op glooiingen in de lengte twee keer 2,5 graden te verstellen. De aandrijving is traploos hydrostatisch en de top is 25 km/h. De wielbasis is 6.065 mm.



Technische gegevens 4-rijige aardappelrooier Dewulf Kwatro

- Merk en type motor** > Scania zescilinder in-lijn met 12 liter inhoud.
- Maximum vermogen** > 331 kW/450 pk bij 1.600 toeren.
- Aandrijving** > traploos hydrostatisch via twee rupsen en één wiel.
- Wielbasis** > 6065 mm; breedte van de rupsen 900 mm
- Maximale transportsnelheid** > 25 km/h
- Transportbreedte** > 3,5 m
- Transportlengte** > 14,0 m
- Transporthoogte** > 4,0 m
- Bunkerinhoud** > 10 ton
- Richtprijs** > 480.000 euro

