

Goed winterklaar wegzetten verdient zich terug

Het is weer tijd om machines winterklaar te maken voor het voorjaar. Bedenk dat de investering in een goede onderhoudsbeurt zich zeker terugverdient. De machine komt niet onnodig stil te staan en je voorkomt extra slijtage. Bovendien gaat de machine langer mee en levert hij bij inruil meer op. Plezierig is dat alles veel fijner werkt.

Bij het winterklaar wegzetten van een machine loop je vanzelfsprekend alle vetnippels na, ververs je de oliën en vervang je de filters. Vergeet hierbij de olie van de transmissie en hydrauliek niet. Daarnaast is kleppen stellen nodig om verbrande kleppen en daarmee flinke schade aan de motor te voorkomen.

V-riemen los

Neem bij voorkeur de V-riemen los en bekijk goed of ze het volle volgende seizoen mee kunnen. Dan kun je gelijk de lagers goed op soepel draaien en geluid controleren. Als een snaar gemonteerd blijft, kun je vaak alleen de rug goed zien. Dit is nu net dat deel waar je het laatst aan ziet dat de snaar verslijt.

Elektrisch systeem

Het is belangrijk om de diverse (vaak elektrische) beveiligingssystemen te controleren op juiste werking. Net zoals de diverse afschermingskappen en deksels. Die zijn niet alleen verplicht, maar ook zeker van belang voor eigen en andermans veiligheid. Is er een accu waarbij er water kan worden bijgevoerd, controleer dan het niveau en vul zo nodig bij met gedemineraliseerd water. De accuklemmen een beetje invetten voorkomt oxidatie. Zorg altijd dat de accu vaststaat in de daarvoor aanwezige beugel. De levensduur van een accu die niet staat te rammelen is zeker langer en bij kantelen blijft hij ook op zijn plek.

Tank vol

Bij een benzinemotor wordt de bougie vervangen en het brandstofsysteem gereinigd. Het beste is om de tank na de beurt gevuld weg te zetten om condensvorming en dus water in de tank te voorkomen. Door een hoge kwaliteit brandstof of toevoegmiddel te gebruiken, voorkom je dat als de machine maanden later in gebruik genomen wordt, de brandstof verouderd is.

Likje verf

Een likje verf op het maaidek (vooral als deze van staal is) voorkomt roest en het ziet er ook beter uit. Scheuren in het maaidek zijn vaak het gevolg van onbalans in de messen. Hier is het parool derhalve gevolgen oplossen en oorzaak wegnemen.

Afstelgegevens

Diverse afstelgegevens, oliespecificaties en andere relevante gegevens zijn in grote lijnen gelijk bij de verschillende machines. In de werkplaatshandleiding zijn alle gegevens in detail te vinden. ■



■ Een maaier winterklaar wegzetten is meer dan de vetnippels nalopen, olie verversen en filters vervangen. Loop de hele machine na. Dan loopt hij soepeler en rammelt minder.



1 De dieselbrandstof smeert tevens een groot deel van het brandstofsysteem en moet zeker vrij zijn van vuil. Vervang ook zeker de aanwezige brandstoffilter(s) om stilstaan en onnodig hoge kosten te voorkomen. Natuurlijk begint het al bij het tanken van schone en frisse brandstof van de juiste kwaliteit en het gebruik van een schone jerrycan.



2 Het luchtfilter kan simpelweg vervangen worden. Bedenk dat er voor elke liter verbruikte brandstof zo'n 9.000 liter lucht gebruikt wordt, wat absoluut vrij van vuil moet zijn. Is het filter stuk, dan komt er vuil in de motor en verkort de levensduur dramatisch. Bij een verstopt filter zal het vermogen zakken en het brandstofverbruik stijgen.



3 De radiator zorgt ervoor dat de koelvloeistof voor de motorkoeling weer afkoelt. Dan moet er natuurlijk wel ongehinderd lucht door kunnen stromen. De roosters verwijderen en alles goed schoonmaken is een kleine moeite en voorkomt grote problemen met de motorkoeling. Een koppakking vervangen is duurder dan die af en toe reinigen.



4 De koelvloeistof moet tot het juiste niveau gevuld zijn. Vul eventueel bij tot het bovenste streepje van het expansievat bij dit 'gesloten' systeem. Kijk gelijk even naar de V-riem van de koeling. Bij twijfel vervangen voorkomt stilstaan in het seizoen met een slippende snaar en dus een te hoge motortemperatuur. Ook kan dit overbelasting van de dynamo en waterpomplagers voorkomen.



5 Natuurlijk is olie verversen belangrijk voor een lang en plezierig motorleven. Tap de oude olie af bij een warme motor en vervang het oliefilter. Vergeet de koperen afdichtingsring van de aftapplug niet. Daarna tot het juiste niveau vullen met olie van de juiste kwaliteit en viscositeit. Ververs ook de olie als de machine relatief weinig uren maakt.



6 Het maimes weer netjes slijpen is een koud kunstje. Laat het metaal niet verbranden (te zien aan de blauwe kleur) voor een lange standtijd. Na het slijpen netjes uitbalanceren voorkomt trillingen van de machine. De lagers gaan langer mee en dit voorkomt ook scheuren in het maaidek. Het mes moet in alle standen blijven 'staan'.