

# Zwaarder en groter op Agritechnica 2009

Wie van landbouwmachines houdt, liep half november op de tweejaarlijkse Agritechnica in het Duitse Hannover. De beurs was dit jaar groter dan ooit tevoren, net als de machines. Overigens zijn niet alleen de landbouwtrekkers weer groter, ook de zware kommunal en bosbouwmachines imponeerden.

**D**e Agritechnica in Hannover is met een vloeroppervlakte van 320.000 m<sup>2</sup>, 32 hectare dus, de grootste landbouwmachinebeurs van Europa en misschien wel van de wereld. Totaal kwamen er zo'n 350.000 bezoekers. Hiervan waren er 77.000 van buiten Duitsland. Vooral Oost-Europa en Rusland zijn potentieel groeimarkten. Overigens staan er niet alleen maar hele grote landbouwtrekkers en oogstmachines. Ook de kommunal voertuigen en bosbouwmachines zijn goed vertegenwoor-

digd op de Duitse beurs. Voor wie alleen in tuin- en parkmaaiers is geïnteresseerd, hoeft overigens niet naar Hannover te gaan. Daarvoor zijn de Demo-Dagen in Papendal en Demopark in Eisenach dé beurzen. Bij de landbouwmachines imponeerden een vierassige Deutz Fahr XXL trekker van 600 pk en een Claas Xerion werktuigdrager van 524 pk. Ook ABS op een 60 km/h Case IH trekker, waarmee je net als bij een auto niet meer in de slip kunt raken bij het fors intrappen van het rempedaal, en een

stroomgenererende Belarus trekker met dieselmotor die via een aggregaat een elektrisch vermogen van 172 kW (234 pk) opwekt, trokken de aandacht van veel bezoekers. Bij de Kommunal Fahrzeuge, zoals de Duitsers dat zeggen, en bosbouwmachines kon je ook de trend waarnemen naar steeds groter en zwaarder. Arbeid is duur, waardoor de nieuwe machines steeds meer werk per uur kunnen verzetten. ■



#### Zware Multihog werktuigdrager

Vanuit Ierland is er een nieuwe zware werktuigdrager op het vasteland aangekomen. De Multihog 4WD 90. Fabrikant Multihog heeft er nu vier gemaakt, het doel is 600 per jaar. In de Multihog ligt een 90 pk Yanmar dieselmotor, er komt ook een 60 pk versie. De machine weegt zelf 2.800 kg, totaal belandgewicht is 6.500 kg. Met de twee groepen hydrostaat is 40 km/h te rijden. Speciaal is de optionele cabine. Deze kan automatisch 20 graden naar rechts en links kantelen zodat de chauffeur op hellingen recht op zijn stoel blijft zitten. Standaard is zowel voor als achter: een aftakas, 100 liter hydrauliek, 30 l/min en twee DW en twee EW ventielen. De machine is 185 cm breed en 340 cm lang. De prijs ligt tussen 49.000 en 62.500 euro.



#### Wario 714

Oranje is de kleur van Kommunal in Duitsland. Werner toonde daarom ook een oranje Wario 714. Dit is een afgeleide van een Fendt 714 Vario. Het bedrijf zet er onder andere een 270 graden draaibare cabine op, zodat boven de driepuntshef nog een soort plateau vrijkomt voor bijvoorbeeld een bosbouwkraan, hydraulische maaiaarm of zoutstrooier, zoals bij de versie op de beurs. Met ook vooraanbouw en achter een driepuntshef heb je dan drie aanbouwmogelijkheden. De Wario 714 heeft een vermogen van 96 kW (130 pk) en kost in de basisuitvoering 243 - 783 euro. Er is ook een Fendt Wario 820 van 190 pk.



#### Claas Elios

Claas lanceerde de Elios. Met zijn 2,4 meter hoogte en draaicirkel van 3,73 meter is de trekker speciaal ontworpen voor kleine ruimtes. Er zijn drie modellen, in zowel twee- als vierwielaandrijving. De 210 heeft een viercilindermotor met uitlaatgasreductie van 54 kW (72 pk), de 220 van 57 kW (78 pk) en de 230 van 64 kW (88 pk). Standaard is een gesynchroniseerde 540/1.000 aftakas, optioneel een 540/540E. Er is keuze uit vier transmissies. Eén 12/12 bak met mechanische omkeerschakeling en drie 24/24 transmissies met mechanische of elektronische omkeerschakeling en tweetraps powershift. Een dubbele hydrauliekpomp levert 59 l/min. Optioneel is de driedubbele 85 liter pomp. De hef tilt maximaal 3.100 kg.



Het Duitse Mali verraste met een Trac werktuigdrager. De fabrikant maakt van oorsprong onder andere traploze transmissies en inspuitechnieken voor motoren. De vierwiel bestuurd Trac lijkt op een combinatie tussen een trekker en pick-up. Hij heeft een Mali traploze transmissie en een Deutz diesel van 88 kW (120 pk). Er is ook een versie van 140 pk. Het voertuig kan standaard 40 km/h, optioneel is 50 km/h. Achterop past een hydraulische arm, in de front kan bijvoorbeeld een voorlader, maaiaarm, versnipperaar of sneeuwfrezer. Hij weegt ruim 5 ton en mag tot 12 ton belast worden. De 120 Trac is er vanaf 85.000 euro.



#### Alles verkleiner

Crushingtech lanceerde een zware allesverkleiner. Deze kolos van 280 cm breed heeft een grote freeswals die zo'n beetje alles tot 50 cm diep verpulvert. Een bosperceel met stobben is dan om te toveren tot een plantvak. Ook stenen zijn geen probleem. De tanden op de wals zijn verschillend van buiten naar binnen. Eerste verklein je bovengronds houtopslag en stobben, op de terugweg vermeng je dit met de grond waarbij de frees dan overtop draait. Speciaal is de ultralichte draag-/duwarm. Die weegt slechts 200 kg en kost 5.000 euro. Voor het werktuig is wel 350 pk nodig. De prijs is vanaf 45.000 euro.



#### Pezzolato Trommelhacker

Op het buitenterrein stal Pezzolato de show. De fabrikant toonde een grote John Deere 7700 hakselaar met een zware versnipperaar PTH 900/820. Met deze 520 pk sterke machine kun je hout tot 50 cm diameter versnipperen. De snippers komen uit de hakselpijp. De invoerbreedte is 90x50 cm. Met de Kronos kraan met 7,6 meter bereik, leg je hout op de invoerketting van 90 cm breed. Zo zou je met deze combinatie een capaciteit kunnen halen van 120 kuub per uur.



#### AHWI bosmachine

Op de stand van het Duitse AHWI stond een rupswerktuigdrager voor moeilijke terreinen. Deze kleine machine van 190 cm breed heeft een zescilinder Caterpillar dieselmotor van 129 kW (175 pk). De machine zelf is 4,5 meter lang. In de hef kunnen diverse bosbouwklepels, mulchmaaiers en frezen om op moeilijke terreinen het werk te doen. De rijnsnelheid is 6 km/h, traploos, en in de tank kan 370 liter. Rijden is comfortabel in de cabine met klimaatregeling. De rupswerktuigdrager weegt met werktuig 8,5 ton en kost compleet circa 180.000 euro.



## Zanon vreet takkenbossen

Grote hoeveelheden gesnoeide takkenbossen opruimen hoeft niet veel tijd meer te kosten. Het Italiaanse Zanon heeft hiervoor de TRK gemaakt. Deze bosklepel heeft twee hydraulisch aangedreven invoerrotoren. Deze vreten de takken naar binnen waar een klepelrotor de takken, tot 15 cm diameter, versnipperd. Om de rotor zit een zeef waardoor ook echt alles goed wordt versnipperd. Er is een 180 en 210 cm brede versie, voor zowel voor- als achterop trekkers van 90 tot 140 pk. De 180 kost 14.900 euro, de 210 is 2.000 euro duurder.



## McConnel op rail

Dabekausen presenteerde een nieuwe frontmaaier met side-shift. De PA550 schuift over een rail en is eigenlijk speciaal voor de Duitse markt gemaakt. Het benodigd vermogen is vanaf 63 kW (85 pk) met een trekergewicht van 4 ton. Werkbereik is 5,5 meter, waarbij de arm over 1,6 meter kan verschuiven over de rail. Werking is middels een grote hydrauliek tank en lage druk, 125 l/min bij 210 bar. Aankoppelen kan via een Din-plaat of in de driepunt. De prijs is inclusief 120 cm rotor zo'n 40.000 euro.



## Votex bosbouwklepels

Votex presenteerde in Hannover nieuwe bosbouwklepelmaaiers. Deze haalt Votex van de Spaanse fabrikant Serrat. Je vindt dan ook onder het Votex merk 'made by Serrat'. Er zijn drie series: FX, FX3 en FX4 met werkbreedten van 120 tot 200 cm. Dit is van prijsgunstig tot zware uitvoering. Speciaal is de rotor. Die heeft een achthoekig profiel met wegdraaiende verzonken klepels. Bij terugslag van de klepel slaat deze tegen een plaat en niet direct op de as. Er zijn verschillende opties zoals een hydraulisch bediende duwboom en achterklep. De serie is er vanaf 8.000 tot 16.000 euro.



## Amazone Robo Hopper

Amazone lanceerde een prototype van een op afstand bediende klepelmaaier. De Robo Hopper is afgeleid van zijn grote Profihopper broer. Het 'Konzept-studie' model heeft een B&S motor van 16 pk en een klepelbak van 85 cm breed. Er komt ook nog een 1 meter versie. Er moet nog wel het een en ander aan verbeterd worden, laat Amazone weten. Zo worden de voorwielen nog groter. Ook liet de fabrikant weten dat de Full Bio Profihopper nu te koop is. Deze machine draait voor 100 procent op biologische diesel en biologische smeerolie, motorolie en hydraulische olie.



## McConnel Merlin zijklepelmaaier

McConnel heeft de zijklepelmaaier verbeterd. Dit betreft vooral de constructie. Die zou nu sterker moeten zijn, laat importeur Dabekausen weten. Zo is er zwaarder staal en een zwaardere aandrijving gebruikt. De Merlin is er in 1,5 en 2 meter werkbreedte voor trekkers vanaf 60 en 70 pk. De hydraulische zijverstelling is 65 cm en het werkbereik +90 graden tot -60 graden. Nodig is 1x DW en 1x EW ventiel. De prijs is vanaf 12.500 euro.



## Amazone Amados

Voor de Amazone zoutstrooiers is er nu een nieuwe terminal, de Amados. Hiermee kun je de strooier gemakkelijker elektrisch instellen. Zo is de afgifte eenvoudig constant te houden. Je stelt de hoeveelheid g/m<sup>2</sup> en de werkbreedte in en de strooier houdt automatisch de afgifte constant als de rijnsnelheid verandert. Als de strooier stopt, dan sluit de schijf. De aansturing van de strooischijf gaat via elektrische cilinders. De kit is ook achteraf op te bouwen en kost circa 3.000 euro.