



John Deere 8400 maait lang gras met Jumbokooien

Lanceerde John Deere dit jaar al diverse nieuwe golfbaanmaaiers, er rijdt nu ook een prototype kooimaaiers voor openbaar groen in Europa. Deze driedelige 8400 heeft grote Jumbokooien. Hij moet de 900-serie vervangen.

John Deere 8400	
Motor	Yanmar driecilinder turbodiesel
Vermogen	27 kW (37 pk)
Breedte kooi	75 cm
Diameter kooi	25 cm
Maaibreedte	213 cm
Transportbreedte	158 cm
Rijsnelheid	23 km/h
Maaisnelheid	13 km/h
Gewicht	1.350 kg
Prijs excl. btw	circa 38.000 euro

De focus van John Deere leek de afgelopen jaren bij golfbanen te liggen. Dit jaar werd zelfs naar eigen zeggen de grootste productlancering ooit gehouden, maar dan wel allemaal golfbaanmachines. Nieuwe maaiers voor openbaar groen zaten er even niet in. Maar wat blijkt, er rijdt een prototype kooimaaiers rond in Europa, speciaal voor openbaar groen. Zijn we gewend dat zo'n maaier uit Enschede komt, de nieuwe driedelige kooi-

maaiers komt uit Amerika. Deze heeft echter wel de Jumbokooien die in Enschede gemaakt worden. De nieuwe driedelige 8400 vervangt komend seizoen de 900-serie.

Basis
Bij de eerste aanblik komt de 8400 bekend voor. Dit klopt ook. De basis is namelijk gelijk aan die van de vijfdelige fairway-maaier 7700. Dit frame wordt in Amerika gemaakt. De 8400 is echter niet uitgerust

met de nieuwe Quick Adjust kooien die in een paar seconden zijn af te stellen, maar met drie grote Jumbokooien waarmee je ook lang gras kunt maaien. Deze kooien hebben twee handraaiknoppen voor een snelle kooi/ondermesverstelling. Met de kooimaaiers kun je een nettere grasmat achterlaten dan met een cirkelmaaier en het brandstofverbruik is lager, weet Louis Nagel. De technische kennis van de chauffeurs baart wel zorgen. Kooi/ondermesafstelling moet je regelmatig controleren voor een strak maaibeeld en een hoge maaicapaciteit.

Grip
De maaier heeft het van John Deere bekende Grip All-Wheel Drive Traction System. Dat moet ervoor zorgen dat de vier aangedreven wielen altijd grip houden en niet slippen. Dreigt een wiel te slippen, dan gaat er minder olie naar de hydromotor van dit wiel en meer naar de diagonale andere hydromotor. De wielaandrijvingen zijn namelijk diagonaal gekoppeld. Dit werkt vooral goed wanneer je een helling oprijdt. Achter zit een pendelas met een grote stuurcilinder. Stuur je zo kort mogelijk, dan is de ongemaaide

cirkel nog zo'n 165 cm. Met de maaier kun je circa 13 km/h maaien, de maximumsnelheid voor transport is circa 23 km/h. Rijden gaat met een apart rijpedaal voor voor- en achteruit. Links zit geen pedaal; daar zit het bekende White Box diagnosesysteem dat aangeeft waar een eventuele storing zit.

Arm
Met de rechter CommandArm bedien je de machine. Om te starten moet je de parkeerrem iets intrappen, schakelaar kooiaandrijving uitschakelen en even voorgloeien. Dan is het een kwestie van meer toeren maken met de handgashendel, kooien aanzetten en rijpedaal intrappen. Met de Cross Cut schakelaar kun je alle kooien tegelijk laten zakken of heffen en direct maaien. Maar je kunt de kooien ook afzonderlijk heffen via een van de drie tuimelschakelaars. De CommandArm van het prototype wordt waarschijnlijk nog iets aangepast. Nu zitten de zekeringen en lichtknoppen er nog een beetje onprofessioneel opgebouwd. Klap de de stoel op, dan komt dit gedeelte tegen de rechterkooi aan. De standaard luchtgeveerde Grammerstoel zit comfortabel. Die kun je net zoals de

stuurkolom verstellen waardoor ook een groot iemand ruim kan zitten.

Onderhoud
Onder de motorkap ligt een Yanmar motor van 27 kW (37 pk). Is de kap open, dan kun je vanaf de linkerkant overal gemakkelijk bij, zoals peilstok, koelwater, hydraulische olie, filter en accu. Het brandstoffilter zit onder de machine, ook links. Achter de stoel zit de radiator. Door de stoel op te klappen, rooster te verwijderen en een klem los te maken is de oliekoeler naar voren te klappen. De lucht wordt ook nog via roosters aan beide zijken van de stoel aangezogen. Verder vind je onder de stoel naast zekeringen ook vier pompen. Een plunjerpomp voor de rijaandrijving en drie tandwielpompen voor respectievelijk maaien, heffen en sturen. Ook zijn hier de hefcilinders voor de voorkooien te zien. Deze zijn nastelbaar, wat het probleempje bij het prototype verklaart dat de rechterkooi niet helemaal omhoogklapt. De vrije ruimte onder de machine is groot. De middelste kooi is via twee bouten en de hydromotor los te koppelen en te verwijderen. Achterop zit een nog handig opbergvak. ■

John Deere 8400 in detail



Via drie schakelaars kun je de kooien ook apart heffen.



Voor regelmatig onderhoud kun je aan de linkerkant overal gemakkelijk bij.



De Jumbokooien met een grote diameter en zes snijbladen kunnen ook lang gras aan. De kooien hebben dubbele torsiebuizen voor meer starheid en minder onderhoud.