



Groene daken goed voor het milieu

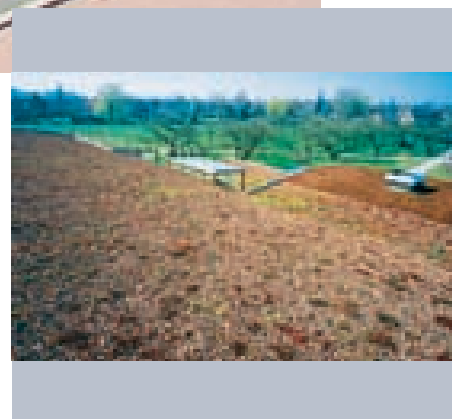


Staatssecretaris Van Geel van Milieu is op zoek naar mogelijkheden om de hoeveelheid fijnstof in de lucht terug te dringen.

Leven op Daken biedt hem de helpende hand. Steek een deel van het beschikbare subsidiegeld in meer groen op daken, luidt het advies van het kennisplatform. Dat scheelt jaarlijks twee kilo stof per vierkante meter.

De luchtvervuiling rond Eindhoven en Helmond maakt de aanleg van een nieuwe snelweg onmogelijk, zo meldden de media onlangs. Eerder al, nu ongeveer een jaar geleden, deed een uitspraak van de Raad van State veel stof opwaaien. De bestuursrechter verbood de aanleg van spitsstroken

langs de snelweg, en de aanleg van een bedrijventerrein, omdat hiermee luchtnormen zouden worden overschreden. Staatssecretaris Van Geel (Milieu) reageerde dat 'Nederland niet op slot kan voor wonen, werken en infrastructuur'. Hij wilde de Europese normen voor luchtverontreiniging soepel uitleggen. In april 2005 liet de Raad van State echter weer op zijn beurt



weten geen mogelijkheden te zien voor een soepele interpretatie van de regels.

De discussie wordt nu alweer een tijdje gevoerd, maar het onderwerp 'fijnstofdeeltjes' – want daar hebben we het hier over – blijft actueel. Inmiddels zijn er in ons land aanzienlijke bedragen vrijgemaakt voor het terugdringen van deze fijnstofdeeltjes in de lucht. Ook de overheid draagt een steentje bij. Voor het zomerreces zijn honderden miljoenen euro's uit de aardgasbaten gehaald en ingezet als subsidies voor de installatie van roetfilters in bestaande vrachtwagens, bestel-, personenauto's en diesellocomotieven. En meer zit in de pen. Maar bovenal is volgens staatssecretaris Van Geel nader onderzoek nodig om het probleem en mogelijke oplossingen goed in kaart te brengen.

Wat betreft dit laatste wil Leven op Daken de staatssecretaris graag van dienst zijn. En dat nog wel zonder uitgebreid en geldverslindend onderzoek. Er is namelijk al eerder wetenschap-

pelijk vastgesteld dat groenvoorzieningen in de steden per vierkante meter jaarlijks tot twee kilo stof uit de lucht filteren en binden. Tegelijkertijd zorgen ze voor een duidelijk merkbare verbetering van het klimaat in de stad doordat ze water vasthouden. Ook zorgen ze voor vocht in de lucht en afkoeling, en produceren

ze zuurstof. In vergelijking met andere maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit hebben deze voorzieningen dus duidelijk méér te bieden. Het argument dat er in de dichtbebouwde steden nauwelijks nog plaats is voor extra groen snijdt geen hout. Wie deze stelling verdedigt vergeet dat daken een potentieel hebben waar tot nu toe nauwelijks gebruik van wordt gemaakt. Begroeiing op daken kan een belangrijke bijdrage tot de filtering van fijnstof leveren!

In de ons omringende landen is inmiddels de nodige ervaring opgedaan met begroeide daken en hun rol bij de terugdringing van de luchtverontreiniging. Sterker nog, de Duitsers zien hierin minstens evenveel heil als in bijvoorbeeld roetfilters. Dat verklaart namelijk waarom in grote steden als Stuttgart en München met hun hoge belasting door fijnstof speciale subsidieprogramma's bestaan voor dakbegroeiing. En ook in de deelstaten Noordrijn-Westfalen en Bremen is er financiële steun voor degenen die overwegen om hun daken te laten begroeien. Enkele provincies in België doen hetzelfde.

Dus meneer Van Geel weet nu in welke richting hij een aanvullende oplossing moet zoeken. *L*

De Duitsers zien groene daken als goede roetfilters