

Het commentaar pleit voor meer onderhoud en kleine reparaties door de boer zelf. Hoofdredacteur J. Cruq formuleert die gedachte als volgt:

Het is eigenlijk niet meer verantwoord om voor elk karweitje naar de smid of naar het landbouwmechanisatiebedrijf te lopen. Dat kost te veel. De smeden behoeven hier ook helemaal niet op gesteld te zijn, want als ze werkelijk in rekening brengen wat het moet kosten, schrikken ze van hun eigen rekeningen. In de praktijk wordt dan vaak maar een bedrag gevraagd waarmee de smid niet uit kan en dat de boer nog vrij hoog vindt. Zelf doen is de oplossing.

Een onderbouwing voor deze filosofie is in het decembernummer van 1959 niet te vinden. Ook verder komt de akkerbouwer, de eerst aangewezen persoon om onderhoud en kleine reparaties zelf te doen, er bekaaid vanaf. Het laatste nummer van het jaar besteedt tien pagina's aan de voeding van mestvee, vier pagina's aan de varkenshouderij en zes pagina's aan de inrichting van de keuken in het woonhuis. Los van zeven pagina's over evenzoveel nieuwe werktuigen, moet de akkerbouwer het in dit nummer vooral hebben van vijftien pagina's overzicht van de trekkermarkt.

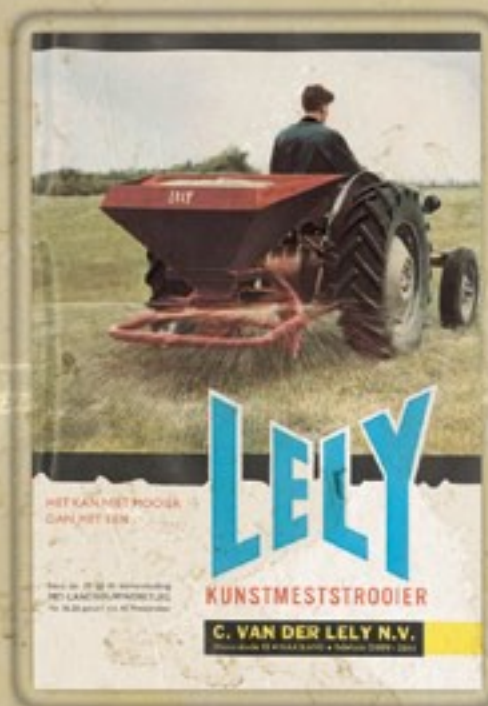
Het aandeel van Ford & Fordson, de nummer één in de Nederlandse trek-

Deze tabel vergelijkt per merk het totaal aantal aanwezige trekkers op de Nederlandse markt in de maanden december 1950 en mei 1958. Opvallend is de daling van het aandeel van Ford/Fordson en de stijging van Ferguson.

December 1950				Mei 1958			
No.	Merk	Aantal	%	No.	Merk	Aantal	%
1	Ford/Fordson	7 809	39,5	1	Ford/Fordson	10 211	19,1
2	I.H.C.	2 924	14,8	2	Ferguson (Massey)	9 252	17,3
3	Allis-Chalmers	2 124	10,7	3	L.H.C.	7 816	14,6
4	Ferguson (Massey)	1 044	5,3	4	Allis Chalmers	3 704	6,9
5	Massey-Harris	994	5,-	5	Porsche (Allgaier)	3 340	6,2
6	Case	816	4,1	6	Lanz Bulldog	2 033	3,8
7	John Deere	704	3,6	7	David Brown	1 826	3,4
8	Caterpillar	477	2,4	8	Deutz	1 487	2,8
9	Lanz Bulldog	380	1,9	9	Hanomag	1 330	2,5
10	David Brown	379	1,9	10	Güldner	1 093	2,1
11	Steyr	254	1,3	11	Massey-Harris	1 083	2,-
12	Oliver	230	1,2	12	Nuffield	988	1,8
13	Minneapolis-Moline	220	1,1	13	John Deere	758	1,4
14	Deutz	174	0,9	14	Steyr	713	1,3
15	Hanomag	148	0,7	15	Case	657	1,2
16	Oliver/Cletrac	147	0,7	16	Fahr	627	1,2
17	Zetor	117	0,6	17	Zetor	594	1,1
18	Overige 32 merken	851	4,3	18	Overige 53 merken	6 076	11,3
Totaal		19 792	100	Totaal		53 587	100

kermarkt, blijkt in mei 1958 (zie tabel) geslonken naar 19,1 procent. In december 1950 was dat aandeel van Ford & Fordson in het totale trekkerpark in ons land nog 39,5 procent. Grote winnaar is Massey Ferguson, dat van een aandeel van 5,3 procent in december 1950 stijgt naar 17,3 procent in mei 1958. International Harvester, met een constant aandeel van bijna 15 procent, zakt daardoor van plaats twee naar drie en Allis Chalmers van drie naar vier. Allis Chalmers verliest daarbij fors aandeel. Hetzelfde geldt voor Massey Harris, Case, John Deere en Caterpillar.

Lely heeft in LandbouwMechanisatie de eer van de eerste advertentie in kleur. In de kleine lettertjes meldt Lely dat het van 18 tot en met 23 januari te zien zal zijn op stand 23 van de tentoonstelling 'Het Landbouwwerktuig' in Amsterdam.



De bekende groene balk van destijds ontbreekt op de Landbouw-Mechanisatie 12/59. Ook de mechanisatie is voorop dit decembernummer ver te zoeken. Aangezien kale bomen en sneeuw er meestal zwart-wit uitzien, hebben de meeste lezers toentertijd waarschijnlijk niet ontdekt dat het de eerste voorplaat in kleur was. Dat besef kwam mogelijk pas bij de eerste advertentie in kleur van de Lely kunstmeststrooier.

Tekst: Henk Beunk

LandbouwMechanisatie December 1959 een halve eeuw terug in de tijd



De McCormick B-46 maakt pakjes van 36 cm hoog en 46 cm breed. De lengte is traploos instelbaar van 46 tot 106 cm. IHC geeft een capaciteit op tot 9 ton per uur.

De Claeys M 103 (boven) is leverbaar met maaiborden van 2,5 of 3,0 meter. De doorsnede van de dorstroommel is 60 cm en de inhoud van de graantank 2.000 liter. Rechts het snijgedeelte voorop de trekker van de uienrooier van Rumpststad.



Een verdubbeling van het aandeel in 7,5 jaar tijd is er echter voor Lanz Bulldog (van 1,9 naar 3,8%). Ook Deutz (van 0,9 naar 2,8) en Hanomag (van 0,7 naar 2,5) stijgen sterk. Opvallend is dat het aantal merken op de Nederlandse markt stijgt van 49 in december 1950 naar 70 in mei 1958.

Noord-Brabant heeft in mei 1958 het hoogste aantal trekkers in ons land: 7101. Van het totaal van 53.587 zitten er verder 6366 in Gelderland en 6004 in Zuid-Holland. Utrecht en de N.O.Polder staan met elk zo'n 1600 trekkers onderaan. Oostelijk Flevoland, toen net droog, heeft in mei 1958 in totaal 112 trekkers.

In de rubriek nieuwe werktuigen o.a. de Claeys M 103 zelfrijdende maaidorser, de McCormick B-46 opraappers en de Rumpststad uienrooier. De M 103 is de opvolger van de MZ. De nieuwkomer van Claeys onderscheidt zich van z'n voorganger door een lagere plaatsing van de dorstroommel, een betere afwerking en een betere uitvoerbaarheid van het onderhoud. Het aantal vetnippels gaat bijv. van 98 naar 30. Bij McCormick volgt de B-46 de B-45 op.

Kerstmis is van alle tijden. Fans van het trekkermerk Case IH kunnen zich met een lichte aanpassing in de tekst ook na een halve eeuw nog wel in deze advertentie vinden.

Boeke & Huidekoper en Englebert importeren deze opraappers, die als belangrijkste 'noviteit' heeft dat de productie verhuisd is van de VS naar Engeland. De 4-rijige uienrooier van Rumpststad snijdt de uien los aan de voorzijde van de trekker en rooit ze aan de achterzijde met een ketting.

In het buitenland-overzicht is sprake van een revolutionaire aardappelrooimachine van het NIAE, het Engelse instituut voor landbouwtechniek. Deze rooier trekt de aardappelen aan het loof uit de grond; voordat ze van het loof worden gescheiden vindt eerst de reiniging plaats. Voor een goede werking zijn aardappelen nodig die goed vast aan het loof zitten. Daarvoor moeten, zo besluit LM, kwekers nog het nodige werk verrichten.

