

Werktuigenbeurs Leeuwarden

Niet naar de Agritechnica in Hannover geweest? Van 14 tot en met 17 december staan de nieuwe landbouwmachines iets dichterbij. Dan is er namelijk de tweejaarlijkse landbouw-werktuigenbeurs in WTC Expo te Leeuwarden. Meer informatie: www.wtclandbouw.nl.

Agco trekker verdwijnt

Agco, het moederconcern van onder andere trekkerfabrikanten Massey Ferguson en Fendt, kondigt als gevolg van een nieuwe marketing-strategie aan niet langer trekkers onder de naam Agco uit te brengen. Agco wil zich volle-dig richten op de merken Massey Ferguson, Fendt en Challenger. Nu nog worden oranje Agco trekkers, die gebouwd worden in het Franse Beauvais op basis van Massey Ferguson trekkers, verkocht in Noord-Amerika. Omdat Agco trekkers en machines in Europa niet gele-verd worden, zullen Nederlandse boeren niets van deze verandering merken.

Votex via Wim van Breda

Mechanisatiebedrijf Wim van Breda uit Geldermalsen neemt per 1 januari 2010 de distributie van Votex machines op zich binnen Nederland. Wim van Breda specialiseert zich in machines voor weg-, berm- en slootonder-houd. De klepel- en cirkelmaaiers van fabrikant Votex passen goed in zijn programma naast de merken Herder, Reform en Omarv. Fabrikant Votex gaat zich geheel richten op de productie en ontwikkeling van hun machines.

Lemken Kristall met Trimix beitels

Lemken introduceert de nieuwe Kristall vleugel-schaar cultivator met twee rijen tanden uitge-rust met speciale 'TriMix' beitels. Deze tanden zijn 47 cm breed. Twee geleideplaten moeten ervoor zorgen dat de grond voldoende gemixt wordt en zo met twee rijen tanden een goed resultaat kan worden behaald bij de stoppel-bewerking. Voor de compacte machine vol-staat volgens Lemken een 75 kW (100 pk) trekker. De beitels zitten vast met een simpele pen-en-gat constructie.

Agco sluit Randers

Agco, moederbedrijf van Fendt, MF en Valtra, sluit zijn maaidorserfabriek in het Deense Randers. De sluiting moet al in 2010 plaats-vinden. Als motivatie geeft Gary Collar, Agco-directeur voor onder meer Europa, aan één maaidorserfabriek genoeg te hebben in Europa. In 2007 nam Agco een aandeel van 50 procent in de Laverda-maaidorserfabriek in Breganze (It) van het Italiaanse Argo-concern. Daar worden nu de vijf- en zesschudder model-len voor MF en Fendt gebouwd.

Multifunctionele navigatie voor boeren

Steeds vaker zie je in de trekkercabine een kerstboom aan monitoren verschijnen. Compu-farm uit Usquert wil met de multifunctionele Farmnavigator dit probleem oplossen.

Het Farmnavigator G6 navigatiesysteem com-bineert meerdere applicaties in één apparaat. De standaardnavigator helpt je met een navigatiesysteem. Ook is er



een bluetooth-aansluiting zodat je hem kunt gebruiken om handsfree te bellen. De Farm-navigator heeft verschillende agrarische functies. Navigeren op het land gebeurt via een lichtbalk. De monitor geeft overlap in werkgangen aan. Bij bijvoorbeeld de veld-spuit kun je dan handmatig secties uitschake-len. De computer houdt zelf gegevens bij van het gedane werk en gebruikt hiervoor kaar-ten van Google Earth. Hierin kun je gegevens verzamelen als grondmonsters, perceels-grootte en voorgaande bewerkingen. Wie meer mogelijkheden wil, kan kiezen voor de G6 Connect Farmnavigator. Deze heeft ook een slot voor de simkaart uit je mobiele telefoon. Fabrikant AvMap werkt nog aan de mogelijkheid om voertuigen te volgen. Andere opties zijn een gps-antenne en achteruitrijdcamera. De G6 Farmnavigator kost 1.200 euro. Het luxere G6 Connect model kost 1.500 euro.



Krachtige New Holland T5070

New Holland heeft de T5000-serie uitgebreid met de T5070. Die heeft een NEF-motor van Fiat met turbo-compressor en intercooler van 83 kW (113 pk) bij 2.300 toeren. Laag is de gewichts-vermogens-verhouding: 37,6 kg/pk.

De T5070 is ontworpen voor gemengde land-bouwbedrijven en een beperkte bodemverdich-ting, laat de fabri-kant weten. Ten opzichte van de T5060 kan hij

600 kg meer dragen, namelijk 7.400 kg. De transmissie, versnellingen, lagers, tand-wielen en de remcapaciteit zijn verbeterd en de aftakaskoppeling versterkt om extra vermogen aan te kunnen. Er is keuze uit vijf transmissies: de bekende Shuttle Command 12x12, de Powershuttle 12x12 waarbij je snel van richting kunt veranderen zonder koppeling, de Shuttle Command 20x12 en de 24x24 Dual Command met Power Clutch waarmee je acht keer van ver-snelling kunt veranderen zonder de ontkop-pelingspedaal te gebruiken. Nieuw voor de T5000 is de 20x20 Powershuttle met super-kruipversnelling waarmee je van 0,249 tot 40 km/h kunt. Voor deze transmissie is er ook elektronische trekkrachtregeling (EDC) leverbaar. Optioneel is een Bluetooth-radio.

► Afvallende lading: politie gaat strenger controleren

De politie in het oostelijke deel van de regio Gelderland gaat strenger letten op afvallende lading. Deelde de politie vorig jaar nog waar-schuwingen uit, in 2010 zullen ze ook gaan bekeuren.

“Hebben we dit jaar nog volstaan met waar-schuwingen voor het afvallen van lading, in 2010 gaan we onverbiddelijk verbaliseren wanneer tijdens transport een deel van de losse lading op de openbare weg terecht-komt”, schrijft de politie in de oostelijke regio van Gelderland. Daarbij zal het corps ook collega’s in andere regio’s informeren en oproepen om hard op te treden. “Het maakt daarbij niet uit of er maïs, graan, aardappels, bieten of grond wordt verloren”, meent de Gelderse politie.

Meer controle

Het beroepsgoederenvervoer is dit jaar al nauwkeurig in de gaten gehouden. Zelfs bij een betrekkelijk gering verlies van materiaal, zoals losse strodelen van stropakken of een beetje graan uit de landbouwkipper, zijn verschillende akkerbouwers dit oogstseizoen al door de politie staande gehouden. Het is nog onduidelijk hoe de politie dit jaar rea-



Foto: Willem van den Broek

geert in het oogstseizoen als ze een bestuur-der staande houden die een deel van de lading verloor. Mag je dan – na de bekeuring – doorrijden of moet je eerst overladen? Om die problemen maar ook boetes te voor-komen, kunnen akkerbouwers en loonwer-kers vrachten die boven de boorden van de kippers uitkomen, natuurlijk afdekken. Grote zeilen kunnen daar al bij helpen. Wie minder werk wil hebben in het oogst-seizoen – het afdekken met een zeil is vaak een zwaar en tijdrovend karwei – kan deze winter natuurlijk ook een afdeksysteem op de kippers monteren.

► Kom je met de kipper op de weg en is er kans dat er losse lading afvalt, overweeg dan een afdeksysteem. De politie gaat harder optreden.

Vredestein Traxion XXL

Op basis van de in 1997 geïntroduceerde Traxion+ introduceert Vredestein Banden nu de Traxion XXL trekkerband voor trekkers met een motorvermogen van 120 tot 225 kW (160 tot 300 pk).

Dit nieuwe type band heeft een hoog draagvermo-gen bij een lage bandspanning. De ontwikkeling van zo’n band wordt enerzijds begrensd door de verkeersvoorschriften (niet te breed) en anderzijds door trekkerfabrikanten (maximale hoogte). Vredestein heeft bij dezelfde maximale afrolomtrek extra draagvermogen gecreëerd door uit te gaan van een kleinere velgdiameter. De nieuwe Traxion XXL trekkerband heeft dezelfde unieke gebogen nokken als de Traxion+ en blijft bij transportsnelheden tot 70 km/h comfortabel. De band met de unieke gebogen nokken is direct leverbaar in de maten 540/75R28 en 650/75R38. De maten 800/65R32, 650/85R38 en 800/70R38 zijn op korte termijn leverbaar.



Getrokken Bargam

Spuitmachinefabrikant Bargam is in ons land bekend van kleine zelfrijdende veldspuiten. Het merk heeft nu ook een getrokken serie met de namen Elios, Fox en Compact. Ze zijn er met tanks van 2.200 tot 6.200 liter en boom-breedtes van 12 tot 36 meter.

Brede Spearhead stoppelmaaier

Spearhead heeft een brede stoppelmaaier, de Star Cut II. Deze serie is er tot 12 meter breed. Met de zware mulchslagmessen kun je tot 15 km/h hoge stoppels maaien. Door tijdens het maaidorsen een hoge stoppel achter te laten, is er een hogere dorscapaciteit. Achter de Star Cut past een woeler of mulchzaaimachine.

Grimme aard aan

De Grimme pootmachines hebben nieuwe grote vorentrekkers. Deze moeten zorgen voor meer losse grond. Speciaal is dat ze in verbinding staan met de rugvormers. Gaan de vorentrekkers omhoog, dan gaan ook de rugvormers omhoog.

Cramer kap

Van Cramer is er nu ook een geïntegreerde aanaardkap voor de vierrijige pootmachine. Baselier maakt deze kap. Tussen de ruggen maken voetjes de grond los.

Ventilator

De gelijkstroomventilator met geïntegreerde frequentieregelaar van Tolsma moet tot 20 procent minder stroom verbruiken dan een wisselstroomventilator. De meerprijs is 620 euro.

Kleine Bijlsma stortbak

Bijlsma heeft een kleine stortbak met 160 cm brede bodemketting en reiniger. Hij is bestemd voor export en past op een truck voor transport. Dit nieuwe tussenmodel kost 26.000 euro.

Maaidorsers en grootpakpersen

Van september 2008 tot augustus 2009 zijn in Duitsland 2.324 maaidorsers verkocht, 2 procent minder dan in het voorafgaande boekjaar, maar wel zo'n honderd stuks meer dan in het seizoen 2004-2005 en 2005-2006. De verkoop van grootpakpersen is in 2008-2009 met 10 procent in beperkte mate teruggelopen. De 481 verkochte machines zijn hoofdzakelijk op loonbedrijven terechtgekomen. In 2004-2005 werden er nog 517 verkocht en in 2005-2006 slechts 391. Opvallend is wel dat de machines met een middelgroot perskanaal meer gewild zijn dan de persen die zeer grote pakken maken.

BoBeMa kipper met dubbele veiligheid

Landbouw- en loonbedrijf Meedendorp-Jansema gebruikt voor transport tweeassige BoBeMa kipwagens, gemaakt in Polen. Opvallend daaraan is de borging van de achterklep.

De driehoek waaraan de klep is bevestigd, wordt bewogen met een dubbelwerkende



Foto: Jannes Hoenderken

hydraulische cilinder. Die cilinder zit met een beweegbaar triangel met daaraan een vanghaak, aan het basisframe vast. Als de klep wordt gesloten, schuiven de beide cilinders in. De druk die ontstaat als de klep op zijn plek is gekomen, schuift de cilinders nog verder in. Daardoor gaan de triangels scharnieren en schuiven de vanghaken om de stompen die op de zijkant van de klep zijn gelast. Een dubbele veiligheid. Om vanuit de trekkercabine voor de rooier ook goed zicht op het lossen te hebben en toch nog meer te kunnen laden, heeft Loonbedrijf Jansema de BoBeMa kippers voorzien van opzetschotten met stalen pijlen om zo het overladen beter te kunnen waarnemen.

Imants 4,5 meter brede spit machine

Van den Borne Aardappelen spitte begin november de akker met een 4,5 meter brede rotorspitmachine van Imants. Dit viel de akkerbouwer niet tegen. Met een Fendt 936 werd er zo'n 4 hectare per uur gespit.

Imants maakt al jaren spitmachines, sinds kort ook hele brede. Een 4,5 meter brede versie is er voor trekkers tot 400 pk. Van den Borne Aardappelen in Reusel testte onlangs zo'n brede rotorspitter, een 57SX450, achter een Fendt 936. Met gps was de effectieve werkbreedte 445 cm. Bij een rijsnelheid van 9,0 km/h bewerkte het bedrijf in 14 minuten een hectare, oftewel 4 ha/h. Opvallend was het lage brandstofverbruik van de Fendt 936, namelijk 13,4 l/ha bij een werkdiepte van 30 cm. Wel was het lastig om met de 5 ton zware rotorspitmachine over de weg te rijden. Vooral als er tegenliggers zijn is 4,5 meter breed toch echt wel te breed voor de Nederlandse wegen. De brutoprijs van de Imants 57SX450 is 70.000 euro.



Rauch elektrische strooier draait binnen twee jaar

Rauch-directeur Norbert Rauch laat op de Agritechnica weten dat zijn elektrische strooier binnen twee jaar op de akkers werkt. Dan is de John Deere E-premium trekker helemaal klaar, veilig en wel.

Voor de elektrische strooier is 15 kW nodig. Dit kan de John Deere E-premium makkelijk leveren, hij levert zelfs 20 kW via een stopcontact. Dat John Deere de elektrische techniek over twee jaar helemaal onder controle heeft, is net zo'n revolutie als de stap van een aftakas op een trekker, laat Norbert Rauch weten. Groot voordeel van een elektrische strooier is het gemakkelijk aansluiten en afstellen. Ook is er geen olieverslies en de energie-efficiëntie is optimaal. Mechanische overbrenging is alleen optimaal zolang je niet verandert in toerental. Nadeeltjes van elektromotoren zijn nu nog de kosten, de ruimte en het gewicht. Verder is Nobert

Rauch trots op zijn nieuwe CCI isobus-terminal. Dit moet een gestandaardiseerde terminal worden voor werktuigen. Er is al

samenwerking met Pöttinger, Bergmann en Kverneland. De bediening moet dan voor alle hetzelfde zijn.



Foto: Patrick Medema

Volgens Norbert Rauch werkt zijn elektrische strooier binnen twee jaar op de akkers.

Meer BKT banden

Bandenfabrikant BKT uit India is fors aan het groeien. Op de Agritechnica presenteerde de directie van Balkrishna Tyres weer vijf nieuwe series radiaalbanden: AgrimaxTeris, Agrimax-Fortis, Roadmax, Multimax en Forestech.

De lijn Agrimax bestrijkt nu banden van 16 tot 52 inch in de 65- en 95-serie (300/95R42). En tot 42 inch in de 65-serie (650/65R42). Nieuw is AgrimaxTeris voor oogstmachines met maten van 750/65R26 tot 900/60R32. Voor snelle trekkers is de AgrimaxFortis met 650/85R38 en 800/70R38 voor 65 km/h. Roadmax is voor spuiten en wagens die meer dan 75 procent van de tijd op de weg rijden. Door het wegprofiel moeten de banden minder brandstof verbruiken. De Roadmax is er in de maten 560/60R22.5, 560/45R22.5 en 30.5LR32. De Multimax is een band voor verreikers en shovels, en Forestech voor bosbouw-machines. Bijzonder is de doelstelling van BKT; waar het bedrijf dit jaar nog een omzet van 278 miljoen dollar haalt, verwacht de bandenfabrikant in 2012 zo'n 500 miljoen, en in 2015 moet de omzet uitkomen op 1,1 miljard US dollar. Dit komt neer een wereldwijdmarktaandeel in de off the road bandensector van zo'n 10 procent. Een forse groei. Dit wil BKT bereiken door nieuwe banden-

maten, imagoverbetering, maar bovenal door twee nieuwe fabrieken te bouwen en te investeren in de drie bestaande fabrieken. Totaal betekent dit een investering van 275 miljoen dollar. Voor Nederland is Agriband in Veenendaal verantwoordelijk voor de invoer en distributie van alle BKT producten.

