



1

^ Kun je bij een horizontale voermengwagen nog goed bij de tandwielkasten, bij een verticale voermengwagen zitten die onder de vijzel en het vraagt nogal wat geduld om ze met de juiste olie te vullen. Direct na het voeren is de olie warm nog warm. Hij is dan dunner en loopt sneller uit de tandwielbak.



2

^ De onderste messen van de voermengwagen slijten het meest. Zorg dat messen scherp zijn en slijp ze eventueel met een slijptol. Botte messen vragen onnodig veel vermogen. Vervang gebroken messen en controleer de dikte van de vijzel en, bij een horizontale mengwagen, ook de dikte van de bodem. De vijzel en bodem zijn te vervangen als die door slijtage te dun zijn geworden.



3

^ Span kettingen of afvoerband. Let er op dat de afvoerkettingen altijd aan twee zijden gelijk gespannen zijn. Dat geldt ook voor de band. Dit voorkomt slijtage of het scheeflopen van de band. Een afvoerband is voorzien van schrapers die voorkomen dat er voer onder de band komt. Controleer dit regelmatig en vervang de schrapers op tijd. De kosten van vervangen zijn laag en voorkomen het scheuren van de band.



4

^ Een afvoerband is gekoppeld met een niet-verbinding. Door deze sluiting loopt een hardstalen pen. Wanneer nietjes loslaten komt er voer onder de band. Bij meerdere losse nietjes kun je een stukje van de band laten halen en de nieten opnieuw laten plaatsnemen. Dit kan alleen als de band al wat opgerekt is en de spanners de kortere band aankunnen. Ook mag de band niet te ver beschadigd zijn.



5

^ Controleer de bandenspanning. Banden op de juiste spanning trekken lichter en dat beperkt slijtage. Controleer ook regelmatig of de wielmoeren nog vastzitten. Vooral bij grote wielen treedt er veel wrijving op tijdens het draaien op een vloer. De belasting op de wielbouten en moeren is dan groter.



6

^ Smeer de kruiskoppelingen en overige vetnippels door, ook de lastig bereikbare. Bij het doorsmeren controleer je tegelijkertijd de lagers zodat je die tijdig kan (laten) vervangen. Controleer het olieniveau van de tandwielbakken en vul ze bij met de juiste olie. Let bij het verversen van de olie op beschadigde keringen en controleer en reinig de magneet aan de afslaatplug.

Voeren of mengen: klaar voor de start

Het najaar is begonnen. De koeien blijven op de stal, de voerwagen moet weer volop aan het werk. Wat moet er gebeuren om stilstand tijdens het voeren zoveel mogelijk te voorkomen?

Tekst en foto's: Willem van den Broek

Nu het najaar weer is aangebroken en de koeien weer op stal staan, krijgt de voerwagen een druk leven. Regelmatig onderhoud is dan ook geen overbodige luxe. Maar wat kun je zelf aan een wagen doen om problemen te voorkomen? Het blijkt dat vooral het doorsmeren en de dwarsafvoerband op tijd onderhoud en controle vraagt. Pas overigens goed op als je aan de voermengwagen werkt. Koppel de machine af of haal de sleutel uit het contact van de trekker om ongelukken te voorkomen.

Schoon

Maak voor het onderhoud de machine helemaal schoon, dat werkt fijn en je ziet de gebreken sneller. Wil je de olie vervangen,

controleer dan de magneet aan de aftapplug en maak hem schoon. Grote brokken metaal duiden op grotere problemen. Let er bij het vullen van de tandwielkast op dat de druk niet te ver oploopt. Hoge druk kan de kering kapot persen.

Kettingen en aftakas

Controleer ook de spanning van de ketting van de verdeelwalsen regelmatig. Spannen is meestal eenvoudig en kost relatief weinig tijd. Dat kun je helaas voor de kruiskoppelingen van een aftakas niet zeggen. Deze behoor je iedere 8 bedrijfsuren door te smeren. In de praktijk komt dat neer op ongeveer een keer per week. De vetnippels van de aftakas zitten alleen niet op de best bereikbare plaatsen. 