

Merk en type

Claas Xerion 3800/Kaweco

In gebruik sinds

2010

Inzet

1000-1300 uur per jaar



“Eenmanscombinatie efficiënter”

Unicom Oost, Haarle: Claas-Kaweco-mestcombinatie

Unicom Oost heeft net deze gloednieuwe Claas-Kaweco-opleggercombinatie gekocht. Samengesteld volgens de eigen wensen en een logisch vervolg op zijn vorige opleggercombinatie. Voor Unicom Oost is de opleggercombinatie een kanjer vanwege de hoge efficiëntie ten opzichte van apart aanvoeren en uitrijden.

“Natuurlijk ziet hij er groot uit, maar zo groot is hij helemaal niet. Het is meer een compromis in grootte tussen uitrijcombinaties en aparte transportcombinaties. De inhoud is 26 kuub. Dat is klein ten opzichte van een pure transportcombinatie, maar weer ruim ten opzichte van een gespecialiseerde uitrijcombinatie. Ook staat de grootste Xerion er niet voor. De machine heeft een heel normale 380 pk.”

Dat deze machine voor het bedrijf een kanjer is, zit hem voor Nico Bloemenkamp, directeur van Unicom Oost, niet in de grootte, maar in de efficiëntie. “Wij hebben wederom gekozen voor een opleggercombinatie omdat dit een eenmanscombinatie is waarmee je het transport tot circa vijftien kilometer en het uitrijden verzorgt. Het aandeel van grotere transportafstanden, zo tussen twee en vijftien

kilometer, neemt flink toe. Daarom is het voor ons een kanjer.” Nico Bloemenkamp heeft de opleggercombinatie samen met Kaweco op maat ontwikkeld. “Vrijwel al onze wensen zijn erin verwerkt”, vertelt hij daarover. Deze combinatie vervangt de vorige Vredo-opleggercombinatie van Unicom Oost. Bloemenkamp was goed te spreken over het concept van de Vredo, maar de onderhoudskosten werden als te hoog beoordeeld.

Tussenopslag weg

Wat betreft het concept werken met een opleggercombinatie versus tussenopslag en apart aanvoeren en uitrijden wijst Bloemenkamp op de nadelen van het werken met containers als tussenopslag. Je hebt drie man op de weg:



Nico Bloemenkamp: "Belangrijk voor deze keuze is ook dat Kaweco onze ideeën over de ideale combinatie heeft verwerkt in de machine."

twee transportcombinaties om de uitrijcombinatie bij te houden en de uitrijcombinatie. Je moet dan ook nog de tussenopslag brengen en halen. Dat wordt meestal niet betaald. Je krijgt besmeuring en verdichting op de plek van de tussenopslag. Dat willen boeren liever niet. Je verpompt de mest twee keer. Dat kost tijd en brandstof. En - heel belangrijk - de efficiëntie van het werken met tussenopslag is nooit honderd procent. Ga er maar van uit dat ruwweg een derde van de tijd er wel iemand aan het wachten is. En dan hebben we het nog niet gehad over brandstofefficiëntie per kuub mest. Reken maar dat die drie combinaties en het extra overpompen via de tussenopslag brandstof kosten. In het voorjaar komt daar de drukte van het seizoen en dus de schaarste in beschikbaar personeel nog eens bij.

Niet wringen

In het veld is er ondanks de ogenschijnlijk grotere omvang weinig verschil. "Deze machine draait bijna net zo scherp als een aparte zelfrijdende uitrijcombinatie en zeker in vergelijking met een getrokken trekker-tankcombinatie. Dankzij het Double Twin-onderstel is er nauwelijks sprake van wringen. Een belangrijk winstpunt van deze combinatie. We dachten eerst dat een opleggercombinatie alleen geschikt is voor grote stukken, maar in de praktijk kunnen we er op kleinere percelen ook

best mee uit de voeten. Dankzij vierwielbesturing steekt de oplegger niet eens veel binnendoor."

De capaciteit van deze combinatie is natuurlijk lager dan die van een aparte combinatie. Toch valt dat volgens Bloemenkamp mee. "Wij verwerken met deze combinatie zo'n 500 tot 600 kuub per dag, tegenover 800 met de pure uitrijcombinatie, een Claas Xerion met zeventienkuubs mestopbouw). Non-stop inzetten in het voorjaar met een dubbele shift geeft dezelfde dagcapaciteit."

Voldoende uren

De hoge aanschafprijs van de combinatie ziet Bloemenkamp daarom niet als een beperking. "Reken maar € 750.000,- voor de totale combinatie. Dat is een paar ton duurder dan alleen een uitrijcombinatie, maar de 1000 tot 1300 uur draaien op jaarbasis maakt dit mogelijk. Als je de kosten van een tussenopslag en een extra aanvoercombinatie bij de uitrijcombinatie optelt, dan is deze combinatie zelfs goedkoper. Daarbij is de Xerion een gespecialiseerd trekvormtuig met een hoge restwaarde en bewezen kwaliteiten. We verwachten daarom weinig storingen en kunnen deze zelfrijder in het najaar nog inzetten in de maïsoogst op de kuil en voor het direct inzaaien met onze zes meter brede Köckerling-directzaaimachine."

Tekst & foto's: Gert Vreemann

De opleggercombinatie

De Xerion staat op 800/70R38-Axiobib-banden. Die zijn wat smaller dan de 1050's, maar compenseren dat met een grotere diameter. De oplegger heeft vier banden die dankzij het pendelen een goede bodemaanpassing geven. Ook gaan ze niet op de wangen lopen bij een lage bandenspanning. De opleggerbanden kunnen bij werksnelheid (circa 15 km/u) naar een druk van 1,5 bar (de banden van de Xerion kunnen dan naar 0,9 bar). De oplegger heeft vier remtrommels. De zelfrijder weegt circa 14 ton, de oplegger circa 14,5 ton. De nokken van de Axiobibs zijn voor zodenbemesten in het voorjaar wat agressief. De 650/65R38-achterbanden onder de oplegger voldoen goed en nemen vrijwel zonder wringen scherpe bochten. Het verschil tussen recht en in hondengang rijden moet nog worden uitgeprobeerd. De Xerion heeft het monstereen en wegen in de cabine. Het monsterkabinet heeft een rek gekregen waarin een complete serie potten klaar voor verzending kan. De oplegger heeft een kogelaansluiting gecombineerd met een AE-weegstelsel met opnemers bij de trek kogel en boven het Double Twin-onderstel. Een uithefsensor zorgt dat (automatisch) alleen bij volledig geheven bemester kan worden gewogen. De bediening van de bemesterfuncties kan naar wens op de multihandel of op de rijhandel worden gezet. De ruim 25 kuub grote tank heeft een tussenschot voor het eerst leegrijden van de achterste helft. De negenkuubs Vogelsang-pomp ligt centraal onder de tank, net voor het wielstel. Er is voor Vogelsang gekozen mede vanwege de venturiwerking in de invoer, zodat kleine stenen niet lang de buitenranden gaan. Dat scheelt slijtage. De mestweg is zo kort mogelijk gehouden. De vularm zit daarom opzij, is geheel tienduims en heeft een tienduims turbopomp. De slang is te breed voor putten met mixers. Bloemenkamp zoekt nog naar een oplossing om dergelijke putten ook te kunnen pakken plus een oplossing om de aanzuigarm schuin in de ronde buis van menig rundveestal te kunnen steken. Een camera op de arm staat ook op de wensenlijst. De combinatie is flink aan de maat. Buitenwerks is hij 3,30 meter breed en de hoogte is 4,15 meter. De combinatie is ruim elf meter lang. Bloemenkamp zou de voorop gemonteerde compressor liever ergens anders onderbrengen, maar ziet zo geen goede plek.

