



New Holland T8.360: de reus is weer bij de tijd

New Holland vervangt de T8000-serie door de T8. Strenge milieueisen dwingen de fabrikant daar toe. Maar ook technisch werd het hoog tijd.

Zo populair als de 70-serie was, is de New Holland T8000 nooit geworden. De trekkers uit het hoge vermogenssegment misten vooral een moderne uitrusting. Het werd dan ook hoog tijd dat de Italiaanse fabrikant met een opvolger kwam. Met de T8 is die er. De constructeurs van New Holland lieten niets over van de oude T8000. Nou ja, bijna niets. Het cabine-frame en de keuze aan transmissies zijn gebleven. Van alle veranderingen valt als eerste op dat de zo karakteristieke hoge maar gedrongen neus is verdwenen. Hij heeft plaats gemaakt voor een langgerekte motorkap die naar voren toe erg breed uit-

loopt. Onder die kap huist een 9 liter Fiat PowerTrain Cursor motor en een fiks koelpakket. De T8.360, waar we tijdens de introductie in Italië mee reden, haalt uit die krachtbron een vermogen van 229 kW (307 pk) bij 2.000 toeren, het nominale toerental. Het getal 360 in de typeaanduiding op de motorkap duidt op het hoogste vermogen dat je uit de motor moet kunnen peuren, met powerboost dus en gemeten volgens de ECE-R120-methode. Dat er 192 kW (257 pk) van over blijft bij de aftakas, is echter een interessantere waarde. De motor haalt de Stage 3b-emissienormen die vanaf januari volgend jaar gelden door het gebruik

van een SCR-katalysator en toevoegen van AdBlue aan de uitlaatgassen. De blauwe vloeistof die in een tank van 90 liter links van de trekker zit, zet de NOx-deeltjes in de uitlaatlucht om in water en stikstof. Omdat de motor op vernieuwde silentblocks staat en de cabine beter is geïsoleerd, is het geluid in de cabine teruggedrongen naar 68 dB(A). Sowieso laag en vergeleken met de 74 dB(A) van de T8000 een gigantische verbetering. Overigens, wil je de cabine betreden, dan vereist dat een fikse klim. Je moet over vijf treden naar boven.

Geen SuperSteer meer

Ook voor SuperSteer viel het doek in de T8-serie. Deze as, die voor de neus wegdraait, paste door de ruimte die nodig was voor het koelpakket niet meer onder het 37 cm lange chassis. Doordat de motorkap en het frame bij de voorwielen grote inkepingen heeft gekregen, kreeg de trekker niet alleen het aanzicht van een reusachtige bij, de wielen kunnen nog steeds 55 graden uitslaan. Het maakt de draaicirkel ongeveer 4,60 meter. Net zo groot als met SuperSteer. Dat de trekker kort draait blijkt tijdens onze korte proefrit. De Horsch zaaimachine achter de trekker beperkt de draaicirkel eerder dan de trekker zelf. SuperSteer is dus geen gemis. Niet dat het veel werd verkocht. Die as viel namelijk niet te veren en een hogere snelheid dan 40 km/h zat er ook niet in. Dat kan nu allemaal wel. Loonwerkers die veel transport doen zullen er blij mee zijn. Zeker nu de verlengde wielbasis van de T8.360 – hij is 3,45 meter in plaats van 3,08 meter – bij hoge snelheid voor beter rijgedrag moet zorgen. De trekker is te krijgen met fullpowershift versnellingsbak met 19 versnellingen voor-

en 4 achteruit, al is er ook een 18x4 en een 23x6 te krijgen. Je bedient die bakken met de uit de T7000-serie bekende joystick in de rechterarmleuning. Een traploze transmissie mist nog, maar daar komt eind volgend jaar verandering in. Tijdens Agritechnica wil New Holland een T8 met cvt introduceren. Wel is er Groundspeed Management. Het kiest automatisch de juiste versnelling bij de rijnsnelheid van de trekker en het motortoerental. Van het standaardtouchscreen kun je alle trekkergegevens aflezen en je kunt er verschillende voorkeuren op instellen. 'Onze' T8.360 kan 10.250 kg in de achterhef tillen, terwijl de in het frame geïntegreerde Zuidberg-fronthef 6.290 kg tilt. De olie-opbrengst uit de maximaal zes elektrisch bediende hydraulische ventielen bedraagt maximaal 133 liter per minuut. De pomp levert standaard 161 l/min, maar een optionele grotere pomp maakt daar 274 liter van. De trekkers, die in het Amerikaanse Racine worden gebouwd, zijn vanaf januari leverbaar. Catalogusprijzen zijn er nog niet. 

Technische gegevens

Merk	New Holland
Type	T8.360
Motor	6-cilinder, 9 l FPT
Vermogen bij nominaal toerental	229 kW (307 pk)*
Maximaal vermogen met boost	263 kW (358 pk)
Transmissie	18/4, 19/4 (50 km/h en eco), 23/4
Hydraulische opbrengst	standaard 161 l bij 210 bar, maximaal 274 l bij 210 bar
Hefvermogen	maximaal 8.132 kg
Gewicht	11.127 kg
Lengte	5,84 m
Wielbasis	3,45 m

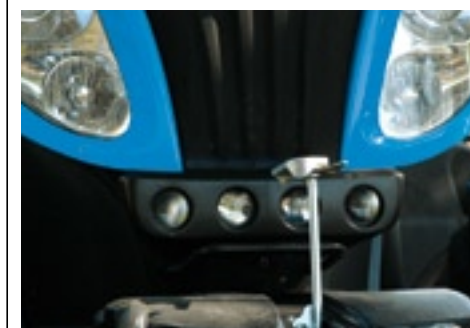
Op onze website zijn meer foto's van de New Holland T8 trekkers en hun introductie te vinden.

Internet > 
www.landbouwmechanisatie.nl

New Holland T8.360 in detail



▲ Het frame heeft grote inkepingen, zodat de T8 trekkers toch kort moeten kunnen draaien.



▲ De vier lampen onderin de neus doen dienst als koplampen. De 'kattenogen' zijn werklampen.



▲ De bediening van de New Holland T8.360 komt bekend voor. Ook op de T7000-trekkers vonden we de CommandArm al terug.