

Een goede cabine zit als een vorst

De werkomstandigheden op een maaier worden mede bepaald door de cabine. Het geeft bescherming tegen regen, wind en felle zon. Daarnaast vangt de cabine de eerste klap op van een obstakel, zoals overhangende takken. Wil je blijven genieten van een goede cabine dan is regelmatig onderhoud noodzakelijk.

Tekst en foto's: Johan Simmelink



Een prettige cabine begint met een schone cabine. Het regelmatig schoonmaken met een stofzuiger voorkomt veel ergernis. Wordt een cabine gebruikt als opslagplaats voor gereedschap en materialen dan ontstaat er veelal meer schade aan de bekleding van de cabine.



Elke cabine is voorzien van een stoffilter. Bij een airco is er een ander type filter dan bij een machine zonder airco. Bij onze machine is er een schuimrubberfilter geplaatst. Dit is schoon te maken met water en een kleine hoeveelheid wasmiddel. Vervolgens het filter goed laten drogen voordat het weer wordt geplaatst.



Een goed werkende ruitenwisser is een wettelijke eis aan een voertuig met cabine. Ruitenwisserbladen moet je regelmatig controleren op scheuren. Wil je goed zicht houden op het maaiwerk maar ook op de omgeving, dan moet je ook de raamdelen buiten het ruitenservlak schoon houden.



Deuren van een cabine zijn voorzien van gasveren. Deze voorkomen dat er ruitschade ontstaat door hard open waaien of dichtslaan. Gasveren kun je losmaken voor het loshalen van een deur of wanneer de deur verder open moet. Een regelmatige controle op een goede werking kan veel schade voorkomen.



Het goed sluiten van de deur stel je af met de sleufgaten in de deurvergrendeling aan de raamstijl of frame. Wanneer deze te los zitten, gaat de deur trillen omdat deze niet ver genoeg in de rubbers wordt getrokken. Zit de deurvergrendeling te strak dan moet je te hard met de deur slaan om de deur vergrendeld te krijgen.



Sommige chauffeurs vinden het prettig om met een open deur te werken. Hierbij wordt de gasveer losgemaakt en de deur helemaal open gedraaid. Dan wordt de deur vastgezet met de rubberen knop in een houder. Zijn deze niet goed op elkaar afgesteld dan is er grote kans op schade aan deur en scharnieren.

Johan Simmelink is docent agrotechniek bij de Chr. Agrarische Hogeschool te Dronten. De Chr. Agrarische Hogeschool verzorgt samen met de Stoas Hogeschool de opleiding AgroTechniek & Management. Voor informatie: tel. (0321) 38 61 00. Met dank aan de heer J. Hofstede van Hofstede Timmerman v.o.f. te Staphorst.



Een stoel heeft veel afstel mogelijkheden. Het vraagt daarom enige aandacht om de stoel volledig op je wensen in te stellen. De controle op de afstel mogelijkheden van de stoel behoort dan ook tot het jaarlijks onderhoud van de maaimachine.



Een goede zithouding wordt mede bepaald door een goede stuurafstelling. Het stuur kan in hoogte maar ook naar voren of naar achteren worden afgesteld. Wat de gewenste afstelling is, heeft te maken met de lengte van de chauffeur maar ook met de afstelling van de stoel.



Het dragen van een gordel is bij maaimachines niet verplicht. Maar bij de maximale maaisnelheid is het dragen van een gordel aan te bevelen. De praktijk heeft geleerd dat bij het plotseling stilvallen van de machine de chauffeur wordt gelanceerd en dat daardoor behoorlijk lichamelijke letsel kan ontstaan.



Maaimachines die over de openbare weg rijden, moeten aan de wettelijke eisen voldoen. Zo moeten er goed afgestelde spiegels op zitten. Maar ook tijdens het maaien is het belangrijk dat de chauffeur met behulp van de spiegels goed zicht heeft op wat er zich om de machine heen bevindt.



Het werken onder droge omstandigheden gecombineerd met hoge temperaturen van verbrandingsmotor en hydrauliekolie kunnen aanleiding zijn voor brandjes. Met een brandblusser in de directe omgeving is grote schade te voorkomen. Ook wanneer de brandblusser niet is gebruikt, moet je deze wel regelmatig (laten) controleren.



Een verbanddoos mag ook in de cabine van een maaimachine niet ontbreken. Ondanks alle voorzorgsmaatregelen kunnen er toch omstandigheden voorkomen die de eerste hulp bij ongelukken noodzakelijk maken.