



In het zonnetje

TKD blijft hét contactmoment voor eindgebruikers, verhuurders en leveranciers

Zakelijk gezien verschool de zon zich achter de wolken, maar aan echte zonnestrallen had de TKD 2010 geen gebrek. Veel schitterend materieel kwam in actie, alle belangrijke merken en leveranciers waren aanwezig en ook het publiek kwam in vertrouwde aantallen (ruim 20.000) en diversiteit naar de enige echte materieelvakbeurs van Nederland.

Het terrein van Vink in Barneveld leent zich uitstekend voor de unieke demonstratiebeurs. Centraal in het land, weinig files en bovendien parkeer je vlakbij het beursterrein. Je zag ook duidelijk dat de tweede Barneveldse editie - overigens alweer de 23e TKD - excelleerde in fitness: een mooi paviljoen met lounge-terras, verbeterde terreinomstandigheden, steeds meer afgerasterde, dus veiliger kavels, catering met betaalbare prijzen en meer professionaliteit. Veel bezoekers hopen dat het terrein in Barneveld voor de volgende TKD weer beschikbaar is, maar evenzo goed zal men zich kunnen inleven in een situatie waarin - als de motor van de economie weer op hogere toerentallen draait - het huidige beursterrein wordt ingericht en bebouwd met bedrijfspanden en dat de TKD verhuist.

Al lopend over de TKD realiseer je je dat cumelabedrijven - vooral ook in aantallen - misschien wel de belangrijkste

bezoekersdoelgroep zijn van de exposanten. De bezoekers waren over het algemeen tevreden over het complete aanbod van machines, trucks, gereedschappen en diensten. Er was een overdadig aanbod van straatwerkmaterieel, niet alleen klemmen, maar ook complete vlij- en pakketteer-machines. Voor de stand- en kavelhouders bleven potentiële kopers helaas vooral kijkers, maar dat werd verzacht door de relaxte sfeer en de goede contacten. Maar toch: de mooi opgetuigde vakbeurs maakt als de spreekwoordelijk gehoopte zwaluw nog weinig lentegevoelens wakker in de huidige economie. Toch blijft de TKD hét tweejaarlijkse contactmoment op materieelgebied in Nederland en daarmee doet de beurs zijn naam eer aan. De winst daarvan is dat de volgende editie van de beurs - we hopen in 2012 - minder gemakkelijk ter discussie gesteld zal worden door de exposanten.

Korter en sneller

De Hitachi ZX145W bleek bij nadere bestudering een prototype dat ook op de Bauma op de stand had gestaan om meningen te peilen. Enerzijds is de machine twintig centimeter korter gebouwd door een ander ballastgewicht en dat maakt hem wendbaarder in steden en bij werken langs de weg. Het meest opvallende is echter dat deze mobiele graafmachine in thuisland Japan wordt geleverd in een uitvoering die 50 km/u rijdt. Om op die snelheid de veiligheid en het comfort voor de machinist te borgen, is gekozen voor een veersysteem op de vooras. Dat werkt - zoals bij een giekdempingssysteem - met aan weerszijden veercilinders met stikstofgevlude kamers tussen het chassis en de as. Van fabrikant Hitachi begrijpen we dat in Duitsland en Nederland nogal wat belangstelling is. In Duitsland kijken gebruikers vooral naar de kortere bouwwijze - wie herinnert zich niet de ooit zo populaire O&K MH-City? - terwijl in Nederland ook wordt gekeken naar de rijnsnelheid. Volgens een zegsman van Hitachi is 50 km/u in Nederland niet wettelijk toegestaan en overweegt de fabrikant om de snelheid op 38 km/u af te regelen. Eerst moet overigens nog worden besloten of deze machine in Europa leverbaar wordt. Er hangt namelijk ook een hoger prijskaartje aan deze uitvoering.



In beeld?

We hadden op de TKD wel honderd machines van lidbedrijven kunnen beplakken met stickers van CUMELA Nederland, maar we begonnen voorzichtig met een beperkt aantal. Volgende keer meer. Onze nieuwe, duurzame tassen vonden gretig aftrek en daarmee kwam CUMELA nog beter in beeld.



Examen doen...

26 van de 100 leerlingen van de opleiding Groen, Grond & Infra aan het Groenhorst College uit Barneveld voerden op de TKD praktische proeven uit als onderdeel van hun opleiding. De opdrachten: een leiding leggen en een put graven onder ogen van deskundige beoordelaars. Ondanks de beste stuurliu aan wal deden de leerlingen onverstoobar waarvoor ze gekomen waren en ronden ze hun proeven met succes af. Prima staaltje van profieling van de cumelasector door het Groenhorst College.



Landbouw-loonwerkkipper



Nast de bekende grondverzetkipper kwam fabrikant VGM met een eigen landbouwkipperlijn naar de TKD. Zoals te zien is, heeft de LK alle kenmerken van grondverzetkippers, dus extra degelijk gebouwd. VGM mikt - naast grote akkerbouwers - vooral op loonwerkers die veel uren maken met dergelijke kippers in de oogst. VGM levert de LK's met nogal wat opties.

Belastingdruk

De Sunward SWE17+ is een door importeur BMS-Sunward Benelux opgevaardeerde 1,7-tons mini die maar liefst 506 kilo gewicht op maximaal bereik kan hijsen. De aanpassingen zijn onder meer de zwaarder uitgevoerde giekbasis en een sterkere giekcilinder. Voor de extra functie is bovendien 47 liter olie per minuut beschikbaar. Om de hijscapaciteit te demonstreren, monteerte de importeur een weegsysteem en ballast aan de lasthaak en deed een van de verkopers er nog een schepje bovenop.



Werkpaus?



De nieuwe Werklust WG10FZ-zwenklader wordt door de Duitse collega-fabrikant Paus gebouwd als SL755. In Nederland ondersteunt de WG10FZ het zwenkladeroffensief dat de Apeldoornse constructeur inzette met de WG17FZ uit eigen fabriek. De zeventons machine is ook leverbaar als WG10FT (met telescooparm), als WG10FZT (zwenkende telecooparm) en als WG10F met een vast en niet-zwenkbaar laadframe. De 'F' in het typenummer bevestigt de komst van een nieuwe generatie grote wielladers met nieuwe cabines uit Apeldoorn. In de WG10FZ ligt een 74 kW (100 pk) 4,8-liter-Deutz-viercilinder met vloeistofkoeling. Het laderframe maakt een zwenkhoek van twee maal 90 graden en het gelede chassis van de lader maakt knikhoeven van twee maal 40 graden. Ook deze machine heeft een nieuwe cabine met onder andere elektro-hydraulische bediening, zodat framefuncties zoveel mogelijk op een joystick kunnen worden ondergebracht. Ook is een pedaal om te kunnen zwenken leverbaar. De WG10FZ wordt geleverd met extra hydraulische functie, lastcompensator en snelkoppeling.

Duopower

Op de kavel van Hans van Driel stond de Terex TC16 TwinDrive, een minigraver met zowel een 13,1 kW (17,6 pk) Mitsubishi dieselmotor als een 7,5 kW elektromotor. De dieselelektrische mini draait ofwel op z'n dieselmotor of op 380V-krachtstroom. Handig voor inzet bij interieursloopwerk in winkels, ziekenhuizen of bij computers, waar geen geluidsoverlast of trillingen mogen worden veroorzaakt. Er was vooral veel belangstelling van slopersbedrijven en van aannemers die zich oriënteren op CO₂-neutrale machines. De TC16 TwinDrive weegt 300 kilogram meer (1,9 ton) en rijdt 2,4 km/u.



What's up, Doc?



Op de stand van Hinowa ontdekten we de DocTrak 37.100, een één meter brede rupsdumper met de mogelijkheid voor frontaanbouw van bijvoorbeeld een diamantzaag. Op de laadbak kan dan een watertank mee. Je kunt echter ook een veegborstel voorop monteren, of een maaier. De console van de frontaanbouw kan overigens 45 centimeter naar rechts schuiven voor bermenwerk. De 1,5-tons rupsdumper heeft een geveerd onderstel (15 km/u) en wordt aangedreven door een Yanmar-driecilinder-diesel van 27 kW (36,6 pk). De rupsen zijn verbreed van 99 naar 140 centimeter. De laadbak heeft een inhoud van 500 liter, het maximale laadvermogen bedraagt 1000 kilogram. Hinowa's nieuwste komt in oktober op de markt.

From Turkey...

"Dat durf je niet", hoorde Henk van Vliet een van zijn kinderen zeggen toen hij voorstelde om de nieuwe 30-tons Etec in de kleur van haar schoenen te spuiten. Roze met paars, best opvallend. Meer opvallend is dat Van Vliet voor deze 35-tons Etec in zee gaat met Hidromek. Deze Turkse fabrikant doneert een 300-3LC LR met lange graafarm en steel van respectievelijk 10,30 en 7,80 meter lengte. Het werkbereik van deze Etec is 18,20 meter, inclusief brede bak. De motor is een 156 kW (210 pk) Isuzu en de twee Kawasaki-pompen leveren twee maal 250 liter per minuut.



Kosten noch moeite

De bijzondere diesel-elektrische Cat D7E-bulldozer op de stand van Pon Equipment bleek bij bestudering niet de Low Ground Pressure-uitvoering (LGP) met brede rupskettingen die klant Boskalis in bestelling heeft. Een noodgreep, zo bleek, want de LGP-versie was nog niet gereed, terwijl de Nederlandse importeur wel zijn waardering wilde uitspreken voor Boskalis, die de eerste D7E in Europa bestelde. Daarom werd tijdelijk een andere uitvoering in een Boskalis-jasje gestoken. En die wordt straks weer omgekleurd tot Cat.



Vlakke baan

Op de zandbaan was het weer ouderwets rondjes rijden, alleen zal deze zelden zo vlak zijn geweest als dit jaar. John Deere en Challenger reden beide hun rondjes met een rupstrekker met daarachter een vooral fors kilverbord. Elke oneffenheid werd dan ook snel weer dichtgeschoven. John Deere had de combinatie van Dave Straathof met de zes meter brede kilverbak. De Challenger had een combinatie van Bos erachter en kon ook tot zes meter breed werken.



Wide Spread



Mercedes kon het echte nieuws nog niet tonen, maar liet de kans niet voorbijgaan om het publiek te wijzen op een komende vernieuwing. Binnenkort is deze ook als Wide Spread leverbaar.

Stof tot nadenken



Je kunt ouderwets met de tuinslang sproeien, sproeiers monteren op hoogreikende sloopgrieken of nevelsproeiers naast overslagterreinen of slooplocaties opstellen. Fabrikant Kinshofer biedt nu voor griepers deze vorm van mobiele stofbestrijding met op de poliepgriep een sproeier die om de rotor is geplaatst. Daardoor kun je gericht sproeien.

Trekkergrader

In wielladerminnend Nederland is er relatief weinig graderwerk, temeer omdat er veel op kleine oppervlakken wordt gewerkt. Bomech kiest voor een eigen invulling met de PTH-speedgrader. De demonstrateur van Bomech liet zien hoe je bijvoorbeeld eenvoudig een greppel of afwateringskanaal kunt trekken met deze relatief goedkopere aanbouwgrader.



Telescoopassen...

Ostler is een nieuw merk wiel-laders uit Duitsland, alwaar ze als 'Hofladers' aan de boer worden gebracht. De tweetons K3-lader verschilt van andere merken door de telescoperende voorassen, waardoor de spoorbreedte groeit van 1,24 naar 1,87 meter en de machine stabiel staat. Of aannemers of straatmakers daarop zitten te wachten is de vraag. Ostler monteert een 36 kW (50 pk) Perkins-viercilinder. De rijnsnelheid is 18 km/u. De kieplast is 1550 kilogram, de hefcapaciteit ligt op 1000 kilo.



Veldhuizen-primeurs



Veldhuizen wist zoals altijd tijdens de TKD te verrassen met een reeks noviteiten. De meeste aandacht trok de imposante blokkencarrier. Deze blokkentrailer zal worden ingezet op de Maasvlakte en moet daar 18.000 blokken van elk 47 ton transporteren. In totaal zal Veldhuizen drie van deze blokkentrailers bouwen. Ook Veldhuizens eigen wide-spread met mechanisch bestuurbare achterassen mag er zijn. Met dit voertuig wil Veldhuizen een plaatsje krijgen op de markt voor terreinvoertuigen.

FF-tube-filterunit



Inspelend op de nieuwe strengere NEN4444-filternormen is er nu de ronde FF-tube-filterunit met flexibele hoogte. Flexibel wil zeggen dat de hoogte wordt bepaald door de klasse waarin wordt gewerkt. Zonder filter is de hoogte dertien centimeter, een klasse P1P3- filter heeft een hoogte van 42 centimeter en een filter voor P1/P3/kool (giftige dampen) is 83 centimeter hoog. Alle filters passen in dezelfde behuizing.

Blikvanger

Het doel van het ingraven van de drieassige kipper van Jan Veenhuis was om te laten zien dat bij 50 centimeter wegzakken aan één zijde de bovenbouw nog waterpas kan worden gezet. Bovendien had je tijdens de TKD goed zicht op het eigen triangelonderstel. Jan Veenhuis heeft een wat zwaarder onderstel dan Tridex, dat niet verder wil gaan dan veertien ton per as. Veenhuis heeft een eigen versie ontwikkeld met 15,5-tons assen plus hydraulische cilinders met een diameter van 120 millimeter voor meer dan zestien draagvermogen en lagere werkdrukken en piekbelastingen.



Buizenbuddy!



Je huurt gewoon de beste machinist van Europa in om je nieuwe product wereldkundig te maken. Daarom draaide Peter van Schaik uit Harmelen op zijn eigen Cat M315D op de stand van Verachtert met deze combinatie van een roterende buizenklem en een lepel om buizen te kunnen leggen. De lepel is demontabel. De nieuwe klem lijkt een slimme variant op uitvoeringen van een bomengrijper met geïntegreerd kettingzaagblad.

Welkom bij CUMELA

Best veel leden en relaties kwamen ondanks het warme zomerweer even naar de CUMELA-stand in het paviljoen. Voor een praatje of concreet om zaken te bespreken met de aanwezige medewerkers.



Meeneemcentrale

VD Bouwmaterieel toonde al eerder een Reimer-betoncentrale voor opbouw op een truckchassis en nu is er een R12, een drieassige aanhangerversie die op pad gaat met 2000 liter water, 3,5 ton cement, negen kubieke meter zand/grind en toeslagstoffen. Daarmee kun je op locatie met gemak 10,5 kuub beton produceren. Wanneer je cement, zand en water bijvult, komt de uurproductie op 50 kubieke meter. Van de aanhangerversie sturen de voor- en achteras. Ook deze Reimer-betoninstallatie voldoet aan de KOMO-eisen, dat wil zeggen dat de installatie is uitgerust met een geijkte weeginrichting. De trailer weegt leeg elf ton en met volle 'bepakking' ongeveer dertig ton.



Hooby luxer

Het blijft een speciale machine voor ongeveer vijf liefhebbers per jaar, maar toch innoveren de zonen Hobelman gewoon door. Dit keer stonden ze voor het eerst op de TKD met hun vernieuwde Hooby LC. Deze generatie-6-uitvoering heeft vooral een grotere cabine. Voor bovengenoemde liefhebbers was er nog meer innovatief nieuws te vinden, zoals een afkantbak die altijd dezelfde hoek aanhoudt, ongeacht de positie en stand van de machine.



Mooi werk!



Ons linkeroog viel op het bordje 'Mooi werk' achter de cabineruit, terwijl ons rechteroog de nieuwe DLC 30-betonvergruizer van Demarec spotte. Met de nieuwe Dedicated Demolition Line komt de Nederlandse sloopgereedschappenfabrikant tegemoet aan de vraag om meer eenvoudige (lees: goedkopere) uitrustingsstukken in plaats van basisjukken die met verwisselbare bekken meer multifunctioneel zijn. De Dedicated Demolition Line werd op de Bauma geïntroduceerd.

Remote control



Nog niet eerder gezien, een trilstamper met radiografische bediening. Importeur Ro-Ad demonstreerde de slimme Bomag-trilstamper volop. De voordelen: weinig fysieke belasting voor de grondwerker en door meer afstand te nemen, zal ook de geluidswaarde op oorhoogte afnemen. Bovendien sta je uit de buurt van de uitlaatgassen.

Spelletjes...

Beweging op de stand trekt publiek en daar is het toch om te doen. Zo verzorgde Van der Spek een ringenspel met de nieuwe mobiele graafmachine van Hyundai, de 140W-9, terwijl op de kavel van Verachtert werd gespeeld met een sloopsoortegrijper waarmee kogels aan kettingen in nauwe hulsjes moesten worden geplaatst. Kun je best druk mee zijn.



Ook een kunst...

Avant-importeur Gems wist op de beperkte kavelruimte optimaal te presteren door om en om knikladers te laten werken op een soort minicircuit. Het publiek zag dus afwisselend de Avant 530 met een lasergestuurde, getrokken kilverbak en de 750 kniklader, Avants nieuwste is tevens de grootste met een gewicht van 1,7 ton. Leverbaar met een hydraulisch systeem met 66 of 70 liter per minuut en aangedreven door een Kubota V2403 van 36 kW (49 pk). De Avant 750 rijdt 0-25 km/u en heeft een hefcapaciteit van 2100 kilo. Op de optielijst: een halfopen of gesloten cabine en extra ballast.

