

John Deere 1505 en 1515 series II: sterkere maaiers uit Enschede

De bekende maaiers uit Enschede waren al afgeschreven. John Deere zou de fabriek immers sluiten. Maar wat blijkt, er zijn nieuwe maaiers voor 2008: de 1505 en 1515 series II. Deze bekende Nederlandse cirkelmaaiers zijn sterk verbeterd qua tractie, snelheid en comfort.

Het bericht van 21 mei dat de John Deere fabriek in Enschede dicht zou gaan, viel in als een bom.

Concurrentmerken hadden op papier de buit al verdeeld. Achter de schermen is echter hard gewerkt om de ex-Roberine kooi- en cirkelmaaiers te blijven behouden. Er rollen namelijk jaarlijks enkele honderden van deze machines uit Enschede. Verdwijning zou voor de Europese markt en voor de John Deere importeurs en dealers een aderlating zijn. Momenteel ligt er een intentieverklaring van John Deere en Citadel Industries voor overname van de fabriek. De overname past bij Citadel. Onder dit bedrijf vallen bijvoorbeeld al John Deere importeur Louis Nagel, Herder, Votex en Votex Whirlwind. De werknemers uit Enschede zijn in ieder geval vol gas doorgaan. Resultaat: sterk verbeterde 1505 en 1515 cirkelmaaiers, oftewel series II. Een eerste maaironde met de 1515 series II maakte indruk.

Meer tractie

Bij de omtovering van Roberine 1504 en 1512 naar John Deere 1505 en 1515 in 2003 werden de cirkelmaaiers al danig aangepast. Zo kreeg het toen de huidige 48 pk Yanmar in plaats van een 43 pk Peugeot dieselmotor en een motorkap met extra aanzuigroosters voor een hogere koelcapaciteit. Ook werd de metalen tank aan de zijkant vervangen door een kunststof tank onder de machine binnen het frame. Dit scheelde gewicht met een kleinere kans op beschadiging. De nieuwe series II ziet er hetzelfde uit, maar is onderhuids weer verbeterd. Het heeft nu onder andere de wielmotoren van de John Deere 1905 kooimaaiër inclusief elektrische bediende hydraulische sperdifferentieel. De servo rijpomp is 60 procent groter, in plaats van 28 cm³ is het volume nu 45 cm³. Hierdoor heeft de maaier 33 procent meer koppel op de voorwielen gekregen in vergelijking met zijn voorganger, volgens de fabrikant.

John Deere 1515 series II

Motor	Yanmar 4-cilinder diesel, directe insputing
Motorvermogen	35,3 kW (48 pk)
Tankinhoud	50 liter
Aandrijving	4WD, wielmotoren
Maaibreedte	180, 120 en 285 cm
Transportsnelheid	25 km/h
Gewicht	1.610 kg
Prijs excl. BTW	51.674 euro (model 2007, incl. maaideks, excl. cabine)



Snel

Dat de series II meer power heeft, is te merken. Na het starten, handrem erop en schakelaars uit, breng je de motor met handgas op toeren. Een lichte aanraking van het rijpedaal en de machine rijdt meteen soepel weg. Dit komt door de servo bediende rijpedaal die gedoseerd reageert en daarmee onrustig rijgedrag voorkomt. De machine is minder springerig. Hoog nat gras, snel voor- en achteruit, steile taluds en moeilijk terrein, de maaier doet het met twee vingers in de neus. Dit mede door de standaard elektrische bediende hydraulische sper en inschakelbare vierwielaandrijving.

Bediening

Standaard is nu de Command-arm bediening. De hoofdfuncties zitten hierbij geïntegreerd in deze rechterarmleuning en zijn te bedienen met elektrische schakelaars. Voor de 1515 zijn er twee schakelaars om het 180 cm brede hydraulische frontdek en 120 cm brede zijdek te bedienen. De 1505 heeft geen zijdek. Dit is dan ook het enige verschil tussen de twee maaiers. Daarnaast zit er een schakelaar voor de 'cross cut' functie. Hiermee kun je maaidek iets liften om snel te draaien. Verder zit er een schakelaar voor de vierwielaandrijving in de

Command-arm. Met een bodemdrukventiel is het hydraulische gewichtsverdelingsysteem in te schakelen. Het gewicht van het maaidek wordt dan over de voorwielen verspreid voor extra tractie.

Geveerd maaidek

De start sleutel en handgashendel zijn te vinden in een rechterzijconsole. Hier zitten ook wat schakelaars voor parkeerstand en alarmlichten. Apart is een onopvallende schakelaar. Dit blijkt voor iets nieuws te zijn, namelijk voor inschakeling van maaidekvering tijdens transport (optioneel). De schakelaar zit echter nog niet op de juiste plek en moet nog in de Command-arm geplaatst worden. Handig is de schakelaar wel. Je schakelt er een accumulator (stikstofbol) mee in waardoor het maaidek in geheven positie geveerd is. Het kan dan iets op en neer bewegen. Tijdens transport over drempels en kuilen zorgt dit voor een stuk plezieriger en veiliger rijgedrag. Je moet overigens deze functie niet tijdens het maaien inschakelen. Voor transport moet je het zijdek opklappen en vastzetten. De totale breedte is dan 190 cm (bij een maaiahogte van 3 stelringen). Voor onderhoud is het voordek 90 graden kantelbaar. Aangenaam is het geluidsniveau in de

cabine met optionele airco. Dit is volgens de fabrikant op oorhoogte 81 d(B)A tijdens het maaien.

Zwaarder

Met de verbeteringen is de machine wel 35 kg zwaarder geworden dan het vorige model. De basismachine weegt nu 1.610 kg. Dit komt voor een gedeelte op conto van de nieuwe massieve pendelas. Deze is hoger dan het vorige model. Te hard over een drempel rijden zou in ieder geval geen schade meer geven aan deze achteras, er zal dan waarschijnlijk eerder wat anders kapot gaan. Standaard heeft de machine nu brede achterwielen van 20x10.00-10 in plaats van 20x8.00-10. De voorbanden zijn gelijk gebleven met 26x12.00-12. Wel zien enkele gebruikers nog verbeterpunten. Zo zit de oliepeilstok nog steeds laag weggestopt en is er moeilijk weer in te krijgen. De motorkap gaat op den duur kapot. Dit komt echter door het te hard dicht laten vallen. Wanneer je deze rustig dichtdoet, is er geen enkel probleem, laat de fabrikant weten.

Met de aanpassingen is de John Deere 1515 series II gegroeid. Zowel in inzetbaarheid als in capaciteit (wegtransport/maaieren) tijdens het dagelijkse werk. ■

John Deere 1515 series II in detail



De nieuwe grote wielmotoren op de voorwielen hebben natte schijfremmen, welke geheel onderhoudsvrij zijn, hydraulische parkeerrem en sperdifferentieel. Daarnaast is de pendelas zwaarder geworden.



De Series II heeft nu standaard de Command-arm bediening met geïntegreerde elektrische schakelaars en 'cross cut' functie



Tijdens transport kun je een accumulator voor het maaidek inschakelen. Het maaidek kan dan iets op en neer bewegen wat een stuk minder schokken geeft over drempels en kuilen.