

Nimos Combi-Trac

Luxe paard met ezelfunctie

Maakt Drost Machines uit Rhenen al jaren werktuigdragers en transporters, nu heeft de fabrikant de voordelen van deze twee machines samengevoegd. De Nimos Combi-Trac heeft de voorkant van een werktuigdrager en de achterkant van een transporter. Een nieuwe 'muilezel' is geboren.

Met een werktuigdrager kun je veel werkzaamheden uitvoeren. Met dit luxe werkpaard kun je bijvoorbeeld maaien, vegen, bladzuigen, kantensnijden en onkruid borstelen. Maar wil je wat meer gewicht in de bak vervoeren dan houdt het met zo'n 500 kg op. De machine omtoveren tot bijvoorbeeld een zoutstrooier is er niet bij. Dan heb je een transporter nodig. Deze pakezel kan wel tot 2.000 kg dragen. Op vraag van een gemeente bedacht Drost Machines een kruising tussen twee van hun machines: de Combi-Trac.

Kruising

De Combi-Trac bestaat in principe uit de voorkant van een Nimos DM-Trac 204 werktuigdrager met de achterkant van een Nimos Mi-Nitrac transporter. Dit geeft de wendbaarheid van de knikgestuurde machine met een grote laadcapaciteit. Gewoon twee delen bij het knikpunt aan elkaar koppelen zou je zeggen. Het was iets moeilijker. De hele achterkant is

toch geheel nieuw opgebouwd met een ander chassis. Ook het knikpunt, pendelende constructie met knikpuntstabilisatie, is verlengd om de achterkant spoorvolgend te krijgen. Overigens is de kipbak wel bestaand. Op de zware achterkant is tot 1.800 kg te laden. Genoeg voor bijvoorbeeld een zoutstrooier voor de winterdienst. Maar je kunt ook een grote opvangbak erop zetten voor maaien met opvang. Dit speelt vooral in Duitsland en België. Maar ook de Wave heetwatermachine kan erop. Dit werktuig zit nu vooral op een Holder. Deze machine is echter bijna 10 cm breder en vraagt meer aanpassing wat hydrauliek betreft, weet Drost. Vraag is of de smalle Combi-Trac wel stabiel genoeg is.

Schildpad

De cabine met luchtgeveerde stoel, verstelbare stuurkolom, tweepedaals servobediening en command-arm met joystick is bekend. Sleutel omdraaien en de 36,75 kW (50 pk) Yanmar diesel begint te brommen. Het geluidsniveau

is laag, volgens opgave 72 dB(A). Het dashboard is niet veranderd. Maar wat opvalt, is een nieuwe schakelaar met een schildpad op de opklapbare command-arm aan de rechterarmleuning. Dit blijkt een hoog/laag schakelaar te zijn voor de aandrijving. De Combi-Trac heeft namelijk nieuwe wielmotoren in de vier wielen. Elk wiel heeft er eigenlijk twee, een 200 en 400 cm³. Hiermee kan het voertuig het beste koppel kiezen, als je tenminste de schakelaar in de schildpadstand zet. Dit is handig als bijvoorbeeld de kipbak vol geladen is en er een helling moet worden bedwongen. Dan is er meer koppel nodig en treden automatisch de grotere wielmotoren in werking. Een soort lage gierend. ■

Nimos Combi-Trac	
Motor	4-cilinder Yanmar diesel
Vermogen	36,9 kW (50 pk) bij 3.000 toeren
Laadvermogen	1.800 kg
Hydraulische opbrengst	70 l/min, 180 bar
Rijsnelheid	40 km/h
Aandrijving	4 WD met hoog/laag
Prijs	circa 50.000 euro

