

Trekkers houden Arnhem ijs vrij



In Arnhem wordt sinds vorig jaar bijna alle gladheidsbestrijding met trekkers uitgevoerd. Tuin en Park Techniek bekeek de machines en de argumenten voor deze opmerkelijke keuze.

De gemeente Arnhem heeft haar gladheidsbestrijding al enkele jaren uitbesteed. Op zich niks bijzonders. Minder gewoon is dat vrijwel uitsluitend landbouwtrekkers voor de strooiwagens staan. Niet alleen voor de strooiers op het fietspad, dat komt immers wel vaker voor, maar ook voor de grote strooiers op de hoofdrijbaan die doorgaans in de bak van een vrachtwagen worden gemonteerd. Dat is het geval sinds vorig jaar toen de gladheidsbestrijding in handen kwam van 'Houd Arnhem Schoon'. Dat is een samenwerkingsverband van vier bedrijven, te weten ISS, Vaarkamp, BTL en Van de Haar die voor dit bestek ook een volledig nieuw arsenaal aan strooiers heeft aangeschaft. Behalve de gladheidsbestrijding nemen die in hun gezamenlijke onderneming in Arnhem ook alle veegwerk voor hun rekening. Jeroen van Ammers, coördinator en in dienst van ISS doet uit de doeken hoe de gladheidsbestrijding in Arnhem wordt uitgevoerd.

Winterbanden voor aanhangers

Waar het om draait bij het aannemen van een bestek is dat het werk allereerst goed wordt uitgevoerd, maar daarnaast ook prijstechnisch kan concurreren. In het project 'Houd Arnhem Schoon' is voor de gladheidsbestrijding gekozen voor Epoke strooiers. Voor de fietspaden zijn dat negen zogenaemde tapijstroofers. Epoke werkt op al zijn strooiers met een walsdoseersysteem en dat kan ook fijn en regelmatig genoeg doseren om zonder strooi-schoepen een fietspad goed egaal te strooien. Daarnaast zijn er twaalf grote centrifugaal strooiers beschikbaar voor het strooien van de hoofdrijbaan. Daarvan zijn er drie voor montage op een vrachtwagen, maar de overige negen stuks worden allemaal door een trekker getrokken. De strooiers staan vast gemonteerd op een tandemonderstel dat is afgeleid van een landbouwwagen. Het belangrijkste verschil met een landbouwwagen is dat er een iets ander type band van een zach-

tere rubber onder zit. Zeg maar een soort winterband voor aanhangers.

Trekker meer mans

In hoofdzaak zijn er volgens Van Ammers twee redenen om zoveel mogelijk met trekkers te werken. Binnen de aannemerscombinatie zijn redelijk wat trekkers beschikbaar en niet zoveel vrachtwagens. Een trekker is goedkoop in te zetten; er is geen wegenbelasting verschuldigd, hij rijdt op rode diesel en de chauffeur hoeft geen groot rijbewijs te hebben. Voor de routes die de trekkers strooien, voldoet de snelheid van een landbouwtrekker, maar net zo belangrijk is dat Arnhem redelijk veel heuvelachtig terrein kent. Dan is een trekker bij gladheid heel wat meer mans dan een vrachtwagen. Was het eerder nog wel eens zo dat een vrachtwagen alleen maar achterwaarts strooiend een helling op kon, nu kan dat met trekkers altijd gewoon rechttuit rijdend. En is er een calamiteit onderweg, en dat wil in de tijd van ijs en sneeuw nog wel eens gebeuren, dan kan een trekker makkelijk een keer een voertuig weer op het rechte pad helpen. Even een ketting er aan en gaan. Helemaal zonder vrachtwagens gaat het niet, want er zijn ook een aantal routes te strooien waar een trekker niet snel genoeg kan, of anders toch zeker niet snel genoeg mag rijden om het verkeer niet onnodig te hinderen. Overigens, voor de volledigheid, als het alle hens aan dek is worden er ook wel eens trekkers van andere bedrijven ingehuurd om massaal uit te rukken.

TomTom

In Arnhem wordt vrij veel preventief gestrooid. Om te bepalen wanneer dat nodig is, wordt er nauw contact gehouden met Meteo Consult uit Wageningen. In de strategie wordt behalve met de weersverwachting ook rekening gehouden met de metingen van sensoren die op sommige plaatsten in het wegdek zitten. De gladheidsbestrijding is in



Jeroen van Ammers is weliswaar in dienst van ISS maar is aangesteld als hoofdvoerder van de combinatie 'Houd Arnhem Schoon'. "Strooien van de hoofdrijbaan met een trekker is vooral interessant voor een grote gemeente. Die heeft routes genoeg waar een vrachtwagen niet nodig is of zelfs nadelen heeft door de minder universele inzetmogelijkheden."



Vorig jaar verscheen bij het zoutdepot van de gemeente Arnhem een compleet nieuwe inventaris aan zoutstrooiers van de aannemerscombinatie 'Houd Arnhem Schoon'. Meest opvallende is dat ook de grote strooiers door trekkers worden getrokken.

Arnhem weliswaar uitbesteed, maar het besluit om te strooien en welke routes te strooien wordt op het gemeentehuis genomen. Die levert de routes digitaal aan, maar de chauffeur moet nog wel zelf de weg zien te vinden. In principe kunnen de digitale routes in een navigatiesysteem zoals TomTom worden ingevoerd waardoor ook een minder bekende chauffeur probleemloos de route kan volgen. Hoewel dat voor de fietspadroutes voorlopig nog niet zou werken, maar mocht die vraag er zijn dan is de techniek er om het te ontwikkelen. De strooiers zijn voorbereid voor GPS om tijdens de route geautomatiseerd de strooier aan en uit te schakelen. In Arnhem wordt dat nog niet toegepast

waardoor ook de registratie nu nog beperkt blijft tot vaststellen van de gestrooide hoeveelheid per route. Mocht de gemeente nauwkeuriger willen vastleggen waar en hoeveel is gestrooid, dan is de technische mogelijkheid in principe voor handen. Bij Epoke is dat het Winterman Light gegevensregistratieprogramma.

Natzout

Een eis die wel door de gemeente Arnhem wordt gesteld, is dat er nat wordt gestrooid. Dat voorkomt verwaaien van het zout en volgens van Ammers zijn de ervaringen ook erg positief. Behalve als de weg van zichzelf al nat is dan heeft het geen zin en wordt er ook

gewoon droog gestrooid. Het overgrote deel van het zout en ook de machines staan op een centrale plaats die eigendom is van de gemeente, maar de aannemerscombinatie moet ook zelf het zout aankopen. Daar hebben ze in Arnhem zo'n 600 ton van liggen en dat is genoeg om ook in een extreme situatie het minstens drie weken vol te kunnen houden. De Epoke strooiers zijn in Arnhem nog geleverd door Jongerius Wintermachines, maar inmiddels is dat programma overgenomen door Schuitemaker in Rijssen. Die is van huis uit fabrikant van landbouwmachines en heeft daardoor ook zelf de mogelijkheden in huis om Epoke strooiers op een onderstel van eigen makelij te leveren. ■



De strooiers voor de hoofdrijbaan zijn 4 kuubs Epoke Sirius strooiers, voorzien van natstrooivoorziening en voorbereid voor GPS-gestuurde gegevensregistratie.



De fietspaden worden gestrooid met Epoke SK type tapijstrooiers. Voordeel is mooi vierkant strooiwerk, soms is het wel eens een nadeel dat de strooibreedte niet instelbaar is.