

Gepimpte New Holland T7070

New Holland fans kunnen nu een wel heel speciale New Holland trekker kopen: de T7070 AutoCommand Blue Power. De trekker heeft een Maserati blauwe laklaag. De grille en de bescherming rondom de uitlaat zijn zilvergrijs metallic gespoten. Verder zijn er speciale Blue Power stickers en twee luchthoorns. New Holland maakt maar vijftig van deze Blue Power modellen. Daarvan zijn er 25 voor Nederlandse klanten beschikbaar. Ze zouden niet duurder zijn dan een standaard T7070 AutoCommand.

Veenhuis Optifill

Veenhuis Machines komt met de 25 m³ Optifill mesttank. De tank is opgedeeld in drie kamers, waarbij de tussenschotten niet doorlopen tot aan de bodem. Bij het vullen loopt de meststroom onderin de tank naar alle drie kamers. Staan de ontluichtingsventielen open, dan stijgt het niveau in alle compartimenten even snel. Door het ventiel op het middelste compartiment te sluiten voor het vullen, stijgt de luchtdruk in dit compartiment en kan er 5 kuub minder mest instromen. De Optifill tank bewijst vooral zijn diensten als een maximum totaalgewicht geldt, zoals bij wegtransport in Duitsland.



Alliance bij Heuver Banden

Met ingang van 1 augustus 2009 is Heuver Bandengroothandel exclusief importeur van het complete gamma landbouw-, grondverzet- en MPT-banden van de Israëlische fabrikant Alliance. Mede door de bouw van een nieuw magazijn en daardoor verdubbeling van de opslagcapaciteit kan Heuver voor alle drie segmenten op de vervangingsmarkt uit voorraad leveren. Naast de hoofvestiging in Hardenberg heeft Heuver Bandengroothandel elf Profile Tire Center vestigingen in Nederland.

Agrifac CombiPlus ontbladeraar

Met de nieuwe Agrifac CombiPlus ontbladeraar brengt Agrifac een ontbladeraar op de markt die het loof op twee manieren kan afvoeren: zijwaarts tot naast de bietenrijen of deponeren tussen de rijen bieten. Bij deze laatste instelling blijft het loof optimaal gespreid op het land achter, zonder daarbij de nakoppers en de rooi-elementen te hinderen. Achter de ontbladeraar zorgen wielen voor de diepteregeling.



Challenger pakt RoGator grondig aan

Machinebouwer Challenger uit Grubbenvorst vernieuwt nog voor de Agritechnica zijn zelfrijdende RoGator veldspuit van top tot teen.

Challenger zal in het Nederlandse Grubbenvorst drie modellen bouwen.

Allemaal met een Sisu zescilinder dieselmotor die aan de zijkant van het midden van de spuitmachine is gemonteerd. Het vermogen bedraagt van 126 tot 179 kW (170 tot 240 pk). Er zijn drie tanks van 3.500 tot 6.000 liter. De tank is zo gevormd dat het zwaartepunt van de machine laag en de stabiliteit groot blijft. De werkhoogte van de hydrostatisch aangedreven spuitmachine is hydraulisch instelbaar. Bij een lage vrije hoogte is de stabiliteit op de weg groot, terwijl de machine in het veld een hoge bodemvrijheid heeft tot 1,20 meter. De vier wielen zijn onafhankelijk van elkaar geveerd. De spoorbreedte is traploos verstelbaar, maar de minimumspoorbreedte bedraagt wel 1,80 meter. De cabine is afkomstig van Challenger trekkers. De RoGator 600 zal in de zomer van 2010 officieel geïntroduceerd worden. Hij is echter al tijdens de Agritechnica te zien.

AO GreenSeeker voor trekkergebruik

De GreenSeeker is in Nederland bekend door Homburg. De Stienese fabrikant van gewasbeschermingstechniek gebruikt de Amerikaanse sensor voor bespuitingen in aardappelen en bloembollen. De GreenSeeker is er nu ook als stikstofsensor en kan zo de kunstmeststrooier of veldspuit aansturen.

De AO GreenSeeker, zoals de nieuwe sensor heet, is qua werking vergelijkbaar met bijvoorbeeld de Yara-N-Sensor en de Crop Circle. De sensoren en de bediencomputer zijn afkomstig van het Amerikaanse bedrijf N-Tech Industries, dat overigens in juni is overgenomen door Trimble. De AO GreenSeeker meet de hoeveelheid bladgroen in het gewas en vertaalt die naar een passende, variabele stikstofgift met de kunstmeststrooier of de veldspuit. De nieuwe GreenSeeker is isobus-compatibel en kan ook overweg met de normale aanstu-

ringsoftware van onder andere Amazone, Bögballer, John Deere, Kverneland en Rauch. De sensoren blikken recht van boven in het gewas en zenden tot tweehonderd keer per seconde pulserend licht uit. De planten reflecteren dit licht: donkergroen doet dat sterker dan lichtgroen. Het zonlicht heeft geen invloed op de meting. Er is dus zowel overdag als in het donker met de AO GreenSeeker te werken. Compleet (met vier sensoren, kabels, bedieningscomputer, gps-satellietontvangst met Egnos en software voor de pc) zit de richtprijs exclusief btw zo rond de 20.000 euro. Voor een meerprijs van 2.500 euro is er een speciale opklapbare dubbele arm (2x3 meter) voor bevestiging in de frontheft van een trekker leverbaar. Homburg is de fabrikant van dit hulpmiddel. Aan beide armen komen twee sensoren. Bij grotere werkbreedtes zijn de sensoren (de regel-elektronica kan tot twaalf stuks aan) ook recht-



▲ De GreenSeeker werkt nu ook als stikstofsensor aan bijvoorbeeld de frontheft van een trekker.

streeks aan de boom van de veldspuit te monteren. Wel stelt dat hogere eisen aan de regeltechniek. Die moet veel sneller kunnen reageren.

Met introductie van 200 Vario-serie is Fendt nu volledig traploos

De Duitse trekkerbouwer Fendt introduceert tijdens de Agritechnica vijf nieuwe breedspoortraktoren in de 200 Vario-serie. Daarmee heeft het bedrijf geen enkele trekker meer in zijn programma met geschakelde versnellingsbak.

Luidde Fendt in 1995 met de 191 kW (260 pk) sterke 926 Vario het traploze tijdperk in, dertien jaar later verkoopt de Duitse trekkerbouwer niet anders meer dan trekkers met een continu variabele transmissie. De boeren- en dus de breedspoorversie van de trekkers uit de 200-serie zijn nu namelijk ook voorzien van een 'vario'. Begin dit jaar introduceerde Fendt al de 200F, V en P smalspoorversies van de 200-trekkers. Trekkers die het goed moeten doen bij de fruit- en druiventelers en waterschappen. De S-versie, die vooral in het zuiden van Duitsland en in Oostenrijk en Zwitserland scoort, ziet nu het levenslicht. Eigenlijk zijn ze maar voor de helft gelijk aan hun smalspoorbroertjes. De voorste helft om precies te zijn. De motorkap en de driecilinder Sisu-motor met turbo, common rail en uitlaatgasrecirculatie eronder zijn hetzelfde. De kleinste: de 207 Vario peurt daar nominaal 44 kW (60 pk) uit. De grootste, de 211 Vario, haalt uit dezelfde 3,3 liter water-



gekoelde krachtbron 74 kW (100 pk). De neus van de trekker is tegelijkertijd een 76 liter brandstoftank. Die tank loopt over naar een 49 liter tank links onder de cabine.

Transmissie uit 300 Vario-serie

Het achterste deel van de trekker, waaronder de optioneel geveerde cabine met zijn vlakke vloer en de achteras, is gelijk aan dat van de trekkers uit de twee jaar geleden geïntroduceerde 300 Vario-serie. Ook de ML70-transmissie is zo goed als gelijk aan de ML75 uit de 300-serie. Je bedient de bak dan ook met het uit de 300-trekkers bekende golfballetje dat je vooruit beweegt om te versnellen en achteruit trekt om langzamer te rijden. Veel gemakkelijker kan het niet. De maximumsnelheid bedraagt 40 km/h, de minimumsnelheid 20 m/h. Ook de omkeerhendel rechts onder het stuur met zijn oranje knopje en de eenvoudige mechanische hydraulische ventielen behoren tot de standaarduitrusting van

de boerenversie van de 200 Vario. Maximaal zijn er vier dubbelwerkende ventielen beschikbaar achterop de trekker. In het midden van de trekker zijn dat er nog eens twee. Daar kun je de olie aftappen voor de speciaal voor deze trekker ontwikkelde Cargo 3X 65 voorlader. Fendt kan de trekker uitrusten met een 48 l/min pomp die ook de olie voor het sturen rondpompt, of met twee pompen. De eerste levert dan 35 l/min, de tweede 41 l/min, beide bij 200 bar.

Verzorgingstrekker

In tegenstelling tot hun voorgangers zijn de trekkers uit de 200 Vario als verzorgingstrekker ook voor akkerbouwers interessant. Zijn gewicht is immers laag: 3.930 kg. En dat terwijl de trekker, met bijna 2,5 ton in de frontheft, in de driepuntshet achterop de trekker nog 4.204 daN kan tillen. Dat voor 425/75R20 banden en achter de 60 cm brede 600/65R30 banden zijn te monteren, is ook een groot voordeel. Al passen 270/95R44 cultuurbanden natuurlijk ook. De trekker is 4,07 meter lang en heeft een wielbasis van 2,29 meter. De twee kleinste modellen zijn 2,48 meter hoog. De drie grootste zijn nog 5 cm hoger.

◀ Het topmodel uit Fendts 200 Vario serie: de 211 Vario. De trekkerbouwer wil dit 74 kW (100 pk) model ook graag aan de akkerbouwer verkopen als verzorgingstrekker.

New Holland TD4000F

Met de TD4000F-serie introduceert New Holland drie smalspoorttrekkers. De viercilinder Iveco-motoren van 48, 57 en 65 kW (65, 78 en 88 pk) hebben een turbocompressor en tussenkoeling. Standaard is een 12/12 Synchro Shuttle transmissie en omkeerschakeling. De hef tilt 3.000 daN, de wielbasis is 2.063 mm en hij weegt 2.600 kg.

Beetle Eater bestrijdt aspergekever

Wordt in Canada de Coloradokever met de Beetle Eater bestreden, in ons land is deze door de trekker gedragen 'stofzuiger' getest voor de bestrijding van de aspergekever. Uit het onderzoek van PPO blijkt dat de Beetle Eater naast 60-75 procent van de volwassen kevers ook een groot deel van de larven heeft opgezogen.

Duits rijbewijs voor snelle trekkers

De eisen voor het verkrijgen van een rijbewijs voor vrachtwagens in Duitsland zijn verzaamd. De basis cursus vraagt met 140 uren veel tijd en inzet en wordt afgesloten met een examen van 90 minuten. Pas daarna mag u deelnemen aan de cursus voor vrachtwagenchauffeur. Voor trekkers die sneller kunnen rijden dan 40 km/h moet de Duitse chauffeur beschikken over een vrachtwagenrijbewijs.

Nieuwe diepspitters bij Farmstore

Voor meer dan 1 meter diep spitten introduceert Farmstore drie Farmtec Bigrotar diepspitters: twee voor de driepuntshof en een getrokken. Alle drie hebben een werkbreedte van 295 cm. De getrokken Bigrotar G 130 heeft een rotor van 200 cm doorsnee en een werkdiepte van 50 cm tot 130 cm. Hiervoor is een trekker van 260 kW (350 pk) nodig. Aan de achterkant wordt de machine gedragen door vier grote, brede banden. De machine weegt 6.300 kg en kost ongeveer 75.000 euro. De kleinste aanbouwmachine heeft een rotor van 160 cm doorsnee, werkdiepte van 80 cm en weegt 4.300 kg. De iets grotere Bigrotar H 110 heeft een rotor van 180 cm, werkt 100 cm diep en weegt 5.200 kg. Beide aanbouwmachines hebben achter een egaliserende rol van 80 cm doorsnee. De drie typen hebben centrale aandrijving en zijn nagenoeg onderhoudsvrij.



Zetor Maxterra op komst

Zetor introduceert waarschijnlijk een nieuwe serie Maxterra trekkers op de Agritechnica in Hannover.

Volgens de laatste informatie zijn de trekkers voorzien van een Zetor 6,2 liter zescilinder Zetor motor met vier kleppen per cilinder en Bosch hydrauliek. De trekker zou voldoen



aan de Stage 3b emissie-eisen. Uitlaatgasrecirculatie (EGR) moet daarvoor zorgen. De versnellingsbak zou een viertraps powershift in zes groepen zijn. De fabrikant meldde eerder al dat de versnellingsbak met 24 versnellingen met een kruipbak uit te breiden is tot 40 versnellingen, zowel voor- als achteruit. Het sterkste type uit de serie is waarschijnlijk de Maxterra 165 die pronkt op de foto in de Zetor-fabriek in het Tsjechische Brno. Deze zou 125 kW (170 pk) uit de zescilinder halen. De Maxterra 165 is voorzien van een Zuidberg fronthef en een Carraro vooras. Het hefvermogen zou zo'n 9 ton zijn. De fabrikant liet al eerder doorschemeren dat de Maxterra leverbaar is in vier typen: 96 kW (130 pk), 104 kW (142 pk), 115 kW (156 pk) en 125 kW (170 pk), allen voorzien van een vermogensboost van 10 pk. De volledige productie start in 2010.

MF's hybride 9280 Delta maaidorser

Massey Ferguson introduceert op de Agritechnica een nieuw topmodel combine: de 9280 Delta. De machine heeft als eerste maaidorser een motor aan boord met toevoeging van Adblue om aan de emissie-eisen te voldoen.

De in het Deense Randers gebouwde 9280 Delta is het nieuwe vlaggeschip van de fabrikant. De maaidorser is voorzien van de nieuwe 9,8 liter zevencilinder Agco Sisu motor. Die heeft een vermogen van maximaal 370 kW. De motor is voorzien van een uitlaatgasbehandeling met Adblue, een 32,5 procent ureumoplossing. Om lange dagen te kunnen maken, monteert de fabrikant een 750 liter brandstoftank en een 103 liter grote Adbluetank.

Capaciteit verhoogd

De 9280 Delta, door MF een hybridecombine

genoemd, heeft een 1,68 meter brede dorstroommel. Daarnaast is de combine voorzien van een nieuwe invoer die het graan naar twee dorsrotors brengt. Die hebben een diameter van 47,5 cm en een lengte van 4,2 meter. Een venturi bij de reinigingszeven moet de reinigingscapaciteit met 10 procent verhogen. Al deze verbeteringen van de fabrikant moeten resulteren in een capaciteit van maximaal 80 ton graan per uur.

Tot 9 meter

Aan de 9280 Delta levert MF standaard een 6,8 tot 9,2 meter Powerflow maai-bord. De combine kan als optie met een Auto Level-systeem uitgerust worden. De machine blijft dan waterpas bij het werken op hellingen. De fabrikant voegt dan AL aan het typennummer toe.



▲ De Massey Ferguson 9280 Delta is voorzien van een dorstroommel en twee grote dorsrotors.

Ook Fendt

Dezelfde combine is ook als Fendt 9460 X verkrijgbaar. Beide zijn pas leverbaar voor het seizoen 2011.

► Miedema: getrokken CP beker planter met nieuwe terminal

Vanaf voorjaar 2010 is de Miedema vierrijige CP bekerplanter er ook in een getrokken versie. Hierop is de nieuwe multifunctionele HMI bedieningsterminal te krijgen. Ook zijn er nieuwe stortbakken en een kistenvuller.

De CP 42P pootmachine heeft een bunker van 3 ton (bij 75 cm rijafstand), sterk chassis en een universele dissel zodat ook een kunstmestunit of Multivator eenvoudig tussen de planter en de dissel te bouwen is. Een grote bovenrol, kleine onderrol, een rustig op en neer bewegende roosterbodem en de vingerbekers met reiniging vormen het hart van de machine. Dit moet een grote afleghouderigheid geven. Voor de getrokken uitvoering van de CP 42 zijn alle bekende opties, zoals poederapparaat, elektrische trillers, Row Stop (onafhankelijke rijafschakeling) en spuitset, beschikbaar. Naast de standaard mechanische aandrijving is ook de hydraulische aandrijving (PM-Control) leverbaar. Met PM-Control kun je traploos de gewenste plantafstand kiezen en kopakkermanagement uitvoeren met één druk op de knop. Met gps-gestuurd planten en het Eagle-Eye missercontrolesysteem kun je het plantproces bewaken. Machines met PM-Control hebben



de nieuwe HMI bedieningsterminal. Met 21 verlichte druktoetsen, multifunctionele draai-/drukknop, kleurenscherm en een eenvoudige menu-opbouw moet je de machine eenvoudig kunnen instellen en bedienen. De HMI is uitgevoerd met RS-232 aansluiting en een USB-poort voor communicatie met externe apparaten zoals een gps-ontvanger of een joystick. Ook is zo de software te vernieuwen of zijn de machinegegevens op een USB-stick te kopiëren. De nieuwe terminal zal op termijn op alle Miedema-machines komen met een besturingssysteem.

Nieuwe stortbakken

Verder lanceert Miedema ook de MH-serie stortbakken. Deze modulair opgebouwde machine is volledig naar klantwens samen te stellen. Centraal staan hierbij hoge capaciteit, kleine valhoogtes, betrouwbaarheid, lage gebruikskosten, lage energiebehoefte en keuzevrijheid, weet de fabrikant uit het

◀ De vierrijige CP bekerplanter is volgend jaar ook in een getrokken versie te koop. Machines met hydraulische aandrijving hebben de nieuwe HMI bedieningsterminal.

Friese Winsum. De MH stortbak is leverbaar met een bodemmat van 2,4 of 2 meter breed en 4,2 meter lang; optioneel uitbreidbaar met 1 of 2 verlengstukken van 1,2 meter. Deze hebben een lichte knik zodat de instort vlak kan blijven voor kippers met een lage hoogte of een lange oversteek. Door de rechte instort kunnen ook vrachtauto's en kippers met een onderrijbeveiliging probleemloos lossen. De afvoerband voor de ondermaat heeft slechts een valhoogte van 30 cm. Verder is de werking van de automatische capaciteitsregeling, MH-Control, verfijnd.

Kistenvuller die knikt

Nieuw is ook de MB 33 kistenvuller. Hierbij staan de kisten, tot 260 cm, op de vloer en knikt de transportband in de kist om de kist laag voor laag productvriendelijk te vullen. Sensoren aan het uiteinde van de band registreren de afstand tot het product in de kist en zorgen volledig autonoom voor het omhoog en/of zijdelings bewegen van de vulband. Op de MB 33 zit ook de HMI terminal. Ook heeft de MB 33 Start-Control dat alle Miedema machines met elkaar verbindt. Hiermee kun je met één druk op de knop de hele inschuurlijn starten of stoppen.