

Intern transport bespaart een hoop trek- en duwwerk

Elke kar kan op een kettingbaan rijden

Telers willen af van het handmatig trekken of duwen van karren vanaf de oogstplek naar de bedrijfsruimte. Een kettingbaan is daarvoor een goede en flexibele oplossing. Niet alleen bij tomaten-, paprika- en komkommer-bedrijven zijn ze in gebruik, maar ook bij gerbera- en potplantenbedrijven.



Een teler kan gewoon de pen van de kar in de gleuf met ketting laten vallen en de kar is onderweg. Zo veroorzaken de karren geen overlast op het betonpad.

TEKST: HARRY STIJGER

BEELD: METAZET



Vijf jaar geleden kreeg Leo van Adrichem, directeur Metazet, een vraag van een teler om de oogstkarren automatisch over zijn bedrijf te laten rijden. Het antwoord was een kettingbaan, zodat er geen karren gekoppeld hoeven te worden zoals bij een treinsysteem. Tevens is er geen bemande of onbemande trekker nodig, zoals bij het Robocar systeem, en geen speciale zelfrijdende kar, zoals bij het Berg Product systeem. Een teler kan gewoon de pen van de kar in de gleuf met ketting laten vallen en de kar is onderweg. Zo veroorzaken de karren geen overlast op het betonpad. De aandrijving van een kettingbaan (tot

1000 meter) gebeurt met één motor. Met luchtvering wordt de ketting in de gleuf in het betonpad op permanente spanning gehouden om rek en lengteverschillen door de temperatuur te overbruggen.

Simpel systeem

Voordeel van een kettingbaan is de arbeidsverbetering en de rust op het bedrijf. Bovendien gaat het systeem altijd door. Dit geeft een continue aanvoer bij de afduwer, kleplosser of pottenrobot.

Een kettingbaan past goed in elk automatiseringsproces, want de teler kan de kar overal op een halve centimeter nauwkeurig laten stoppen.

Bij het systeem van Metazet kunnen door middel van handige hulpstukken ook Deense karren of andere veilingwagens op de kettingbaan inhaken. Het is een heel simpel systeem zonder al teveel elektronica en onderhoud.

Om vervuiling van de kettinggleuf tegen te gaan, zijn schrapers (kunststofblokjes) in de schakels van de ketting aangebracht, die het vuil meenemen naar een vuilputje. Op potplantenbedrijven, die vuiler en natter zijn dan groentebedrijven, maakt Metazet op elke 8 meter in de gleuf een waterafvoer

naar een pvc-buis eronder. De put waar de motor inzit, is ook voorzien van een dompelpomp.

Besparing en kosten

Van Adrichem vindt dat, net als bij andere systemen, een verdergaande automatisering het systeem gevoeliger voor storingen maakt. Een technische medewerker op de bedrijven is dan ook een noodzaak. Breuk van de ketting zoals in het verleden door een zwakke verbindingsschakel (na iedere 250 m ketting) is opgelost.

Het kettingbaansysteem met één motor kost afhankelijk van de bedrijfssituatie tussen de 65.000 en 85.000 Euro. Een kar voor de kettingbaan kost, afhankelijk van de uitvoering, tussen de 600 en 1100 Euro.

Op bedrijven van 1,5 tot 2,5 ha is het gebruik van een kettingbaan tot 15 karren, door de hoge investering, duurder dan andere interne transportsystemen. Op grotere bedrijven is een kettingbaan juist wel aantrekkelijk.

Ten opzichte van een bemande Robocar-systemen is de besparing aan arbeid bij het transport in groentegewassen gemiddeld 12%. Bij Deense karren in de potplantenteelt valt nog meer te besparen. Ten opzichte van een onbemande trekker is de besparing gemiddeld 8%. Het percentage varieert per bedrijf door padlengte en dergelijke.

