

Valtra's zwenkende hef

Valtra brengt de LHLink frontheef eigenlijk alleen onder de aandacht van melkveehouders. Zij maaien met front- en achtermaaier mooiere bochten. Er blijft immers geen gras meer staan. Maar ook akkerbouwers kunnen hun voordeel doen met deze, met de wielen meezwenkende, frontheef, ondervond LandbouwMechanisatie.

Een frontheef die in dezelfde richting stuurt als de wielen. Dat is het idee achter de LHLink die Valtra's toeleverancier LH Lift samen met het eveneens Finse onderzoeksbedrijf Afcon bedacht. De hefarmen van de frontheef zijn gemonteerd op een, rond een draaipunt, scharnierend frame. De hef die 3.500 kg tilt en een zijdelingse kracht van 4.000 kg verdraagt, wordt gevoed door de trekkerhydrauliek en heeft een eigen ventielenblok en regeling. Een hydraulische cilinder duwt het frame opzij zodra je aan het stuur draait. Een sensor bepaalt daarvoor de stand van de wielen en stuurt die gegevens naar het bedieningskastje in de cabine. Met een van de twee knoppen op dit kastje bepaal je of de hef automatisch met de voorwielen meedraait of niet. De hef is namelijk ook in zijn 0-positie te vergrendelen, zodat hij werkt als een gangbare frontheef waarna je de hef met een andere knop handmatig naar links of rechts stuurt. In de tweede positie stuurt de hef een op een met de voorwielen mee. Nu stel je met de

tweede draaiknop in hoe sterk de frontheef op een stuurbeweging reageert. Maximaal is dat 35 graden. Bang voor beschadiging van de aftakas hoeft je niet te zijn, Valtra gebruikt een groothoekkoppeling op het draaipunt, waarbij de aftakas zelf altijd recht blijft. In een derde stand kun je de frontheef schuin zetten. Bij het sturen houdt het werktuig in de hef altijd dezelfde offset-instelling. Handig bij het werk met een rolbezem. In de vierde stand zwenkt de frontheef sneller dan de trekkerwielen. En dat bewijst zich tijdens het maaien. Bij een starre frontheef loopt de maaier in bochten immers buitenlangs, zodat er op de scheiding tussen voor- en achtermaaier gras blijft staan. Met LH's vinding is dat niet het geval en hoeft je op de kopakker minder te steken. Maar ook akkerbouwers kunnen voordeel hebben van de meesturende hef, zo blijkt op een proefperceel. Zeker op percelen met kromme sloten maakt een frontfrees de trekker in de bochten onbestuurbaar. Je kunt de machine

heffen, maar dat komt een gelijkmatige werk- en pootdiepte niet ten goede. Hoewel de besturing van de frontheef moet wennen en je af en toe handmatig moet corrigeren, blijft de trekker met frontfrees door de meesturende frontheef wel bestuurbaar. Ook bij het loofklappen in bochten levert de vinding gemak. Klap je met een starre frontheef de aardappels uit de rug, LHLink volgt de bocht zo goed als vanzelf. Ook als je een goedkope driewieler nodig hebt, blijkt de sturende frontheef een uitkomst. Hang een ringen- of bandenpakker in de hef en druk hem zover op de grond dat de voorwielen van de grond komen. Het nadeel is echter wel dat de wieluitslag van de pakker niet groter is dan 35 graden en de draaicirkel dus groter wordt. De LHLink frontheef is op bestaande trekkers uit Valtra's N- en T-trekkers te bouwen en komt 9 cm verder naar voren dan een starre frontheef. Een uitgebreidere versie kan ook de hefarmen afzonderlijk van elkaar van hoogte veranderen. De prijs is nog niet bekend. **LM**



▲ Met het LHLink bedieningskastje in de cabine bepaal je of de hef automatisch met de voorwielen meedraait of niet.

